

Lyckad start på ISRA-cupen fränsett ATIS!

Fredagen den 26 januari bar det iväg till Skåne, närmare bestämt Hörby där årets första tävling i ISRA-cupen skulle gå av stapeln. Tjugo förare ställde upp och det började med teamracet i Production-24. Det blev elva lag p.g.a. att Mia och Janne valde att köra utan partner.

Kvalet var 2 x 30 sekunder och längsta sträcka vann. Redan här började ATIS-systemet ställa till problem. Något lag fick ett extra varv och några andra problem. P.g.a. detta blev det inte möjligt att lägga till denna körsträcka till finalresultatet. Vi fick två kvalvinnare, Janne Ekman och team "Guss"/Harrysson på exakt lika många varv.



Finalerna kördes 6 x 10 minuter. I final-B med fem lag var det skåningarna som gjorde upp om förstaplatsen. Team Lestrell och Elfström/Helgesson. Inför sista bytet låg de på samma varv, men då klämde Tobias till med 101 varv och förstaplatsen var räddad med 553.10 mot 550.30. Trea blev stockholmarna Lorin/Nordgren på 543.70.

I final-A kom striden att stå mellan Team Michael/Mikael och Gustafson/ Harrysson. Mickarna ledde med sju varv då de gjorde ett däckbyte. Då spelade ATIS oss ett spratt igen genom att sluta att räkna varv. Efter mycket mixtrande med datan började den att räkna igen och det bestämdes att vi skulle köra vidare och låtsas som om inget hänt. P.g.a. detta så ledde Mickarna fortfarande med sju varv men Anders och Lars närmade sig hela tiden. Lars körde sista heatet på blått och Palmqvist med två varv tillgodo på rött. Nu blev det en riktig fight in i det sista. Med halvminuten kvar var Lars bara någon decimeter bakom när han gjorde en ödesdiger avkörning och strax efter en till. Trea hela 20 varv efter kom Janne Ekman ytterligare 16 varv efter kom Berggren/Nilsson.

Platserna därefter togs av de tre första i final-B.

Mickarna kan väl tacka ATIS för segern.



1.	Michael Landrud / Mikael Palmqvist	590.55
2.	Anders Gustafson / Lars Harrysson	589.65
3.	Janne Ekman	569.00

Innan träningen till Eurosport-24 blev det lunch i servicehusets matsal. Lars sprayade på lite extra däcksocka innan träningen startade och när första bil körde genom nittiogradaren blev det en riktig burn-out. Bensinen tog genom en gnista eld och flammorna stod höga i någon sekund. Här gick det hett till. Sjutton bilar kom till start och kvalvinnare blev Anders Gustafson med 4.124 före Janne 4.187 och Michael 4.236. Semi-C såg Christer som vinnare på goda 272.60, tio varv före Mia. I semi-B tog Esther tidigt kommandot med Torgny Nordgren jagandes strax efter. Förstaplatsen var aldrig hotad, och med 289.35 var en finalplats inom räckhåll. Torgny var exakt sju varv efter. I semi-A hade unge Mikael ständiga problem med bilen och hade inte med utgången att göra. Harrysson låg också på gränsen till att missa finalen. Michael, Anders och Tobias körde alla bättre än Esther i semi-B. Esther klämde sedan in sig som fjärde man (Quinna) i finalen före Janne. Torgnys andraplats i semi-B räckte till att slå bort Harrysson från finalen.



Finalen blev en duell om andraplatsen, "Drutten" var för bra. Tyvärr fick Esthers bil drevras på fjärde spåret och det kostade henne en plats bland de tre efter Michael. Inför sista bytet låg Anders och Janne på samma varv, men med en runda på 50 varv fixade Janne andraplatsen, 10 varv efter Landrud och två före Anders.



1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	302
2.	Janne Ekman	GO-69	292
3.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	290

Efter prisutdelningen var vi sex stycken som fick skjuts av Dan till Hörby center där vi åt en underbar måltid på en trevlig restaurang. Mätta och goa tog vi sedan en promenad i den kyliga kvällstimman tillbaka till banan. Nu var det träning med de små 32-orna som gällde innan det var dags för lite sömn på vandrarhemmet.

Söndagen började med mer träning. Jag fick inte någon ordning på min Eurosport men tack vare hjälp från Harrysson fick jag en körbar bil att ställa på startlinjen. Först ut var

Formula One med 10 bilar till start. Michael fixade TQ med 5.650 före Mikael 5.674 och "Guss" 5.760.

I semi-B fick Michel Lorin tidigt drevras. Den andre stockholmaren hade dock en fight med Christer Helgesson. Skåningen gick segrande ur den fighten med fem varv tillgodo och var därmed i final.

Då det var väldigt ont om kurvvakter skolade Harrysson om Danne Ax, som är färgblind och inte kan vara kurvvakt, till tävlingsledare. Danne lärde sig snabbt och skötte sin uppgift med den äran.

I semi-A fick Harrysson lite trubbel och fixade med detta ännu en finalplats till Torgny.



Finalen blev kattens lek med råttan. "Drutten" var än en gång överlägsen. Christer fick redan på andra spåret magnetsläpp och fick bryta. På spår fyra var det Palmqvist tur att lämna in. De fyra återstående hade sina placeringar rakt igenom hela finalen. Även i denna final slutade ATIS att räkna, denna gång i femte heatet.



1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	279
2.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	256
3.	Torgny Nordgren	Stockholm SC	253

Så var det bara Eurosport-32 kvar och i denna klass såg vi 11 bilar till start.

Michael tog än en gång TQ, denna gång med 4.980 före Anders 5.068 och Mikael 5.118.

I semi-B såg vi Harrysson vinna helt ohotad på 249.75, skulle han med detta nå en finalplats till slut? Christer kom tvåa hel 12 varv efter. Esther fick tyvärr än en gång drevras och även Danne Ax fick bilproblem.

I semi-A var det naturligtvis Michael som hade lekstuga med de övriga. Den andre Micke hade en bil som verkade leva sitt eget liv, hur knepig som helst. Efter en smäll i sargen lossnade ena vingen. Då stannade Landrud sin bil framför sig och sa till Micke, ge mej bilen. Så fixade han så att vingen kom på plats igen och ställde bilen på banan igen. Då fortsätter vi sa han. Det kallar jag för att vara riktigt hjälpsam. Trots detta var han 13 varv före Anders med Ekman ytterligare två varv efter som trea. Sedan räckte Lars 249.75 till en fjärdeplats före Torgny och Tobias.



Till finalen hade både Tobias och Janne fått upp farten på sina bilar och skulle ge "Drutten" en match. Till slut blev det en tvåmannakamp man mot man. Inför sista bytet låg Tobias och Michael på samma varv. Michael lade in en högre växel och tog greppet om finalen och när han ledde med dryga två varv stannade han, men Tobias blev slagen med ett varv.



1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	314
2.	Tobias Lestrell	Hjärup SRC	313
3.	Janne Ekman	GO-69	303

Så blev det ännu en prisutdelning innan första deltävlingen i ISRA-cupen var till ända. Nu tycker jag att alla som har 32-bilar skall komma till Stenungsund den 17 februari. Det brukar alltid vara trevliga tävlingar på den gamla 4-spåriga nostalgibanan.

Då var årets första nummer av GO-69 News färdigskrivet och snart kommer nummer två. Innan dess kommer här några Götisar.

Du Kal, köksdörren gnäller!
Ja, den har la slagit sig!

Om man får ryggskott bör man kanske skjuta på läkarbesöket!

Bankerna borde läggas in för avgiftning!

Bena