

# GO-69 News

22 augusti 2007

En solfattig och regnig sommar är slut, men det sorgligaste som hände var när jag fick reda på att Marcus Trygg, slotraceare från Falköping, hade omkommit i en bilolycka på väg till sitt jobb. Jag fick en riktig chock. Tråkigt var också att det inte blir någon bussresa till årets VM. Det hade varit en höjddare.

Nu till något positivt. Åtvidabergsklubben har fått ny lokal och ny skalabana på dryga 49 meter. Jag ser redan fram emot den 15 september då man kör fjärde deltävlingen i årets Salooncup.

I fredags åkte fem GO-69:are ner till Hjärup. Det var dags för 12-timmarslopp i Open-12 klassen. Jag var även i år tävlingsledare, denna gång hade jag hemmasonen Kaj som hjälpreda. De andra fyra ställde upp i ett av de helsvenska lagen. Förutom dessa var det ett team från Tjeckien, ett från Finland, ett från England och ett mixlag, en tjeckiska en dansk och två svenskar.

Hela fredagen var det träning från 12 till 24, endast med avbrott för middag. Bev hade fixat en god Korv Stroganoff.



Efter frukost på lördagen stod åtta bilar på startlinjen för att kämpa sig igenom detta långlopp. Från rött till svart startade följande team.

## **Trotter´s Independent Traders**

Brian Saunders, Will Stemman, Graham Woodward

## **The Fabulous Four**

Christer Helgesson, Dan Gustafsson, Tommy Berggren, Birger Elfström

## **Smradosi**

Jirka Karlik, Miro Vadlech, Pavel Flasiq, Antonin Vojtik

## **Ahead of time**

Michael Landrud, Tobias Lestrell, Lasse Åberg, Anders Gustafson

## **Basically the best**

Esther Lestrell, Lars Harrysson, Mikael Gustavsson, Martin Nilsson

## **The Colours of White and Blue**

Heikki Sinisaari, Kari Sinisaari, Harry Nykänen, Justus Pohjasniemi

## **GO for 69**

Thomas Schüler, Benny Jademyr, Lasse Pettersson, Robert Hjelm

## **Cool women Hot men**

Sandra Karlikova, Carolin Karlsson, Eric Noltensmejer, Marcus Andersson



Tjugo i nio gick starten och det märktes med en gång att det var Ahead of time som hade den snabbaste bilen. De tog snabbt ett fast grepp om händelserna. Det team som hade snigelbilen var GO for 69, redan inför första spårbytet var dom 237 varv efter ledarna, som körde hela 1027 varv, nytt rekord. Basically the best var de som matchade dem bäst men var ändå 50 varv efter. Tjeckerna låg trea med 966 och finnarna hade 956. Fabulous Four fick trubbel direkt och började med tre motorbyten och några drevras på första spåret.

Efter tre timmar ledde Ahead of time med 119 varv. Smradosi tog in tio varv på Basically och hade nu bara ett varv upp till andraplatsen. Strax innan spårbytet gjordes en frigångskoll och halva startfältet blev tvungna att byta däck.

På tredje spåret körde De varma och kalla upp sig till en femteplats, mest beroende på Carolin "Carro" Karlssons fantastiska körning på orange spår. Hon hade F4 och engelsmännen på var sin sida och de fick verkligen bekänna färg. Carro var helt respektlös och skojade med de stora grabbarna, alla pratade om denna fantastiska körning. Jag har i alla fall aldrig sett henne köra bättre. Efter tävlingarna blev hon tillfrågad om hon ville ställa upp i det engelska laget nästa år. Tjeckerna körde upp sig till andraplatsen och hade nu 31 varv tillgodo på B the B. Ledarna var nu Ahead med 204 varv, var tävlingen redan avgjord? Övriga placeringar var T.I.T. – Cool and Hot – Fabulous Four – Blåvitt – GO 4 69.

Efter detta heat var det lunchpaus. Idag hade Bev fixat en god soppa med en massa goda tilltugg.

Innan starten efter maten gjordes en frigångstest och tre bilar fick starta i depå.

Vid bytet efter halva loppet var ställningen av de tre i täten densamma, men gapet till ledarna var nu 246 varv. F4 hade fått snurr på bil och körning och körde upp sig till femteplatsen och göteborgarna hamnade längre och längre efter alla de andra teamen.

På femte spåret körde Basically upp sig till andraplatsen igen och finnarna tog sig nästan ikapp Kvinnor och män som hade massor av trubbel på rött spår.

Hade inte finnarna krockat med engelsmännen så illa att deras chassin hade en liten tätatät, det tog flera minuter att skilja dem åt, så hade de säkert legat sexa nu. Aheads ledning ökade lite, nu var de 262 varv före. En frigångskontroll under detta heat utföll så att fem blev tvingade att byta däck.

På sjätte spåret körde B the B och Ahead lika, så avståndet växte inte denna gång.

Blåvitt tog sig nu lätt förbi CWHM. GO for 69 hade nu 1208 varv upp till ledarna och 432 varv till sjundeplatsen.

Nu var det middagspaus och Bev hade trollat fram pasta och köttfärsås. Alla lät sig väl smaka och mätta ställde de sig för att köra de sista tre timmarna.

Inför sista bytet ledde Ahead med 282 varv. Det enda som såg ut att bli en liten fight var mellan Blåvitt och det mixade teamet. Där skilde nu bara tre varv efter att de kallvarma gjort ett bra heat.

Då sista heatet skulle starta gjordes ännu en frigångskontroll och denna gång var det bara flickgrabbarnas bil som var för låg. Matchen om sjundeplatsen uteblev men istället blev det tufft om fjärdeplatsen. Den fantastiska fyran hade vid starten 36 varv att köra in och avståndet minskade hela tiden och när strömmen stängdes för gott var de förbi med ett halvt varv. Marginalen blev till sist lite större då T.I.T. hade drabbats av 6 varv bestraffning. 5 för att ha servat bilen på fel ställe och ett för att ha försökt fuska till sig ett varv vid en avkörning vid varvräknaren. Även de kalla och varma fick 5 varvs avdrag för felaktig service och vinnarna gick miste om ett varv då de satt på bilen på fel sida av varvräknaren vid ett tillfälle. Under tävlingen delades det också ut fem varningar. Även om tredjeplatsen hettade det till lite men avståndet blev 14 varv.

Ahead vann till sist med förkrossande 322 varv. Dom kunde slutat att köra när det var en halvtimma kvar och ändå stått som segrare. Det kallar jag för lätt vunnet. Innan prisutdelningen tyckte Åberg att jag skött mitt jobb bättre än Mossetti. Jag vet inte hur jag skall tolka ett sådant uttalande.

Ahead of time	7 706 varv
Basically the best	7 384 varv
Smradosi	7 370 varv
Fabulous Four	7 156 varv
Trotter ´s Independent Traders	7 149 varv
The Colours of White and Blue	6 787 varv
Cool Women Hot Men	6 713 varv
GO for 69	6 118 varv



Efter prisutdelningen var det party hela natten. Några av tjeckerna som skulle med feryan klockan sex gick aldrig och la sig. Kaj körde engelsmännen till flyget vid sextiden. För övriga blev det frukost från nio och framåt, beroende på hur morgontrötta de var. Vi tackar familjen Harrysson för en trevlig helg. Fantastiskt ordnat med övernattnig för samtliga och all denna mat. Vi bugar och niger.

Nu hoppas jag vi ses den 1-2 september då tredje ISRA-cupen går av stapeln i Partille. Sista chansen att testa inför VM.

Nej jag har inte glömt vitsarna.

Hej Åsbon, har du slutat på snickeriverkstaden?

Ja Kal, ja feck bomsen så nu e ja helt avsågad.

Vilken rolig frisyr konstapeln där borta har!

Polisonger, vettu!

Beda hade fått jobb på parfymeriavdelningen på F.Lundqvist (nu NK). En dag kom en förnäm dam in och fråga om de hade solglasögon. Nej svarade Beda, men vi har ögonskugga.

*Beda*