

De två första dagarna i september var det dags för tredje och sista ISRAcupen. Många kom för att kolla om VM-formen var på gång men även några som inte skall med till VM-tävlingarna provade lyckan i de fyra klasserna.

GUSS var ett halvt varv från full pott!

Tjugofem förare ställde upp i teamracet vilket gjorde att Lorin fick bilda ett eget team. Sex av teamen är aktuella för VM. Kvalet som kördes 2 x 30 sekunder och längsta sträcka vinner, vanns av Ekman-Ekman på 10 varv jämt. Bäst på 30 sekunder blev Robert Hjelm med 5,20 varv och snabbaste varvtid med 5.646. Finalerna kördes 8 x 7,5 minuter. Helgesson-Olsson hade kontaktproblem redan i kvalet och det följde med i början av B-finalen också. Det var först på de tre sista spåren som bilen började fungera riktigt och då hämtade de in 25 av 26 varv på Halvarsson-Gryth. Lundmark-Ax körde till sig en femteplats ett varv före H-G och två före H-O. Noltensmejer-Andersson hamnade lite i ingenmansland. Lika tätt som det var i slutet var det i toppen. Lestrell-Lestrell hade ett säkert grepp om händelserna men ett motorsläpp på fjärde spåret gjorde att det blev riktigt tufft till slut. Inför sista 7,5:an ledde Pettersson-U.Törn 476, före Berra-L.Törn 472 och Lestrellarna 470. Lasse P körde på svart, Tobias på lila och jag på blått, så jag hade ju lite fördel. Jag lyckades köra jämt med Tobias men såg inte ut att hinna ikapp ledarna. Men man skall ha lite tur också, en kurvvaktsmiss på Lasses bil gjorde att jag slank förbi och vann med 30/100. L-T 542.60, P-T 542.30 och L-L 540.00. Final A var till att börja med en fight mellan Gustafson-Törnfeldt och Schüler-Hjelm. Andra halvan av loppet blev rätt odramatisk. Stefan körde hela tiden fler varv än Lillen-Robban som nu hotades bakifrån av Janne Ekman som fått upp farten på de tre sista spåren. Han körde in 14 av 24 varv och säkrade med det tredjeplatsen totalt. De båda Mickarna och Signalarna hade ideliga trubbel och Lorin kämpade för att nå Lestrells 540.00 men kom bara upp till 539.50, men då man skall lägga till kvalsträckan också så knep han sjätteplatsen. Han hade nämligen kört 80/100-delar längre i kvalet.



Pl.	Förare	Klubbar	Kval	Final	Totalt
1.	Gustafson-Törnfeldt	Vimmerby-Stenungsund	9.85	586.35	596.20
2.	Schüler-Hjelm	GO-69	9.85	565.00	574.85
3.	Ekman-Ekman	GO-69	10.00	555.25	565.25

Nu blev det lunchpaus och som vanligt var det Mia som fixat att vi fick något gott att äta. Alla kunde nu med ny energi ta sig an Eurosport 24.

Kvalsegrare blev Janne Ekman 4.410 knappt före Lasse Törn 4.417 och Tobias Lestrell 4.496.

Då det var samma förare som ställde upp i denna klassen blev första semifinalen en Round Robin. Dessa nio förare blev snabbt bara sju då både Robban och Esther bröt redan på andra spåret. Uffe Törn var här i en klass för sig och vann på 350.85 Tvåa blev dansken Erik Noltensmejer på 330.50. Ungdomarna som skall köra i team på VM:et slogs om tredjeplatsen. Det blev Danne Ax som med 316.50 var tre varv före Robin Lundmark. Övriga tre förare, Schüler, Janne A och Sven-Erik Olsson hade alla drevras eller annat trubbel.

Jag hade hamnat i semi B och fick tidigt ett drevras. "Guss" hjälpte mej med detta men det var något som hakade upp sig så jag tappade många varv, men det nya drevet höll racet ut. Även Ove Halvarsson och Pierre Gryth hade bilproblem. De enda två som klarade av att köra längre än Uffe i förra semin var Kennet Signal som vann på 361.40 före Stefan Törnfeldt 355.45. Trea blev Helgesson 348.50, fyra Lasse Pettersson 341.40, femma Mia Ekman 339.75.

I semi A såg det länge ut som om alla skulle få köra final men så hände det saker. Mikael Palmqvist bröt och Tobias Lestrell fick problem. Efter det blev det en ganska odramatisk semi med följande resultat. "Guss" 382.10, Lasse Törn 372.85, "Drutten" 366.60, Janne Ekman 359.35 Eric Signal 355.30. Det enda dramatiska var Michel Lorin som med 350.65 missade finalen till Uffe med 20/100-delar. Man kan inte alltid ha marginalen på sin sida.



Finalen blev mycket jämnare både om segern och om tredjeplatsen. "Guss" och "Drutten" var för bra och Uffe Törn blev förbannad på sin bil och slängde den i golvet och bröt med nio minuter kvar. Janne E hade mycket strul men de andra fyra hade en riktig batalj. Lasse Törn såg länge ut att knipa bronset, men dubbla drevras på sista spåret gjorde att han blev sexa. Nu var det Eric Signal som var jagad av farsan och Stefan, skulle nerverna palla för detta? Jo då, den grabben är cool, han darrade aldrig på manschetten utan höll undan med två varv till Stefan och ytterligare två till Kennet. Så var det fighten om guldets som Anders hade som i en liten ask tills karossen trasslade in sig i drevet när dryga minuten återstod. Han fick bilen tillbaks på banan men med några sekunder kvar slank Michael förbi och stod som segrare.

1.	Michael Landrud	Hjärup	472.00
2.	Anders Gustafson	Vimmerby	471.00
3.	Eric Signal	GO-69	449.00

Efter prisutdelningen blev det träning i morgondagens två klasser F1 och ES-32.

Söndagen började med kval i båda klasserna. I Formula One slogs det gamla banrekordet av halva fältet, alltså sex man.

På tavlan hamnade Tobias Lestrell med 5.456. Två i kvalet var Esther 5.647 och trea "Guss" 5.669.

I Eurosport vann "Guss" på 5.028 före Lasse Törn 5.155 och Mikael Palmqvist 5.165. Själv körde jag 5.474 och för första gången slog jag både "Drutten" och Janne i ett kval. Undrens tid är inte förbi.

I semi B i F1 fick Janne E bryta med en tappad magnet. Övriga fyra hade nu en bra chans att nå finalen. Noltensmejer, Lorin och Ax körde alla över 270 varv. Lasse P var sju varv sämre.

I semi A hamnade Esthers bil på fel spår under warmup och hon kom aldrig till start. Efter sju minuter lossade Lasse Törns pinion och även han bröt. Nu gällde det bara att köra längre än Stefans 242.75 för att gå till final. Det hade alla gjort med ett spår kvar att köra och de båda Mickarna använde dessa fem minuterna till att meka med bilarna inför finalen. Anders och Tobias körde lite på halvfart. Anders ville komma över 300 varv och lyckades med den bedriften.



I finalen tappade även Lasse Pettersson bil pinionen och Palmqvist bröt på tredje spåret. I övrigt blev finalen en gäspning, inga vilda fighter, alla radade bara upp sig. Unge Danne Ax körde till sig fjärdeplatsen före Noltensmejer och Lorin.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby	376.00
2.	Tobias Lestrell	Hjärup	365.00
3.	Michael Landrud	Hjärup	359.00



I Eurosport kom det 14 bilar till start. Semi B vanns Stefan på 319.20 och var därmed klar för final. Janne Ekman körde 316.45 och borde med det också gå till final. Danne Ax och Lasse Pettersson fick båda bryta och stackars Esther hade även här stora problem med sin bil. Det var verkligen inte Esthers helg. Lorin och Noltensmejer hade också små problem och kom bara upp till 290 och 275 varv. I semi A var "Guss" åter överlägsen men det var riktigt jämt bakom honom.

"Drutten" fick strul under resans gång men fixade en finalplats med 305.30. Janne Andersson blev utslagen på 299.25. För övriga fyra inom fyra varv hamnade Tobias på 311.85, Lasse Törn 311.05, Mikael Palmqvist 310.05 och lilla jag på 308.05.



Anders Gustafson var lika överlägsen i finalen och det var bara andraplatsen att tävla om för de övriga. Unge Palmqvist bröt på nytt då det strulade sig vid däckbyte. Tobias hade drevras och lite annat jox och Stefans bil gick inte alls som i semi. När det krånglade för Landrud på näst sista spåret såg andraplatsen ut att vara klar för Janne Ekman. Men på sista spåret strulade det för Janne och Michael kom närmare och närmare men aldrig ikapp. Lasse Törn och även Berra låg och lurade strax bakom. Törn blev till sist fyra på 391 och jag fixade 388 varv. Bara sex varv från en pokal, det var länge sen jag var så nära.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby	424.00
2.	Janne Ekman	GO-69	396.00
3.	Michael Landrud	Hjärup	394.00

Till sist ännu en prisutdelning och helgens kung fick de två största pokalerna. Tre förstaplatser och slagen på målfoto i den fjärde klassen, det är imponerande.



Jag vill tacka Mia som ställde upp som tävlingsledare båda dagarna och gjorde det med den äran. Nu får vi ladda för den stora drabbningen i Slovakien.

Först ses vi väl allihop i Åtvidaberg den 15 september hoppas jag.

Berra