

Michael dominerade intensiv slotracinghelg

Lördagen den 17 februari kördes årets 1/32 Nats i Stenungsund. Elva förare kom för att slåss om pokalerna. Några pokaler fick jag som vanligt inte men jag vann concourse i Formula och Eurosport. Kennet Signal hade finaste Productionbil.



Först kvalade vi i alla klasserna och det blev två nya banrekord. Janne Ekman kom upp på rekordtavlan med sina 4.236 i Production och Michael Landrud i Eurosport med 3.540. "Drutten" fick även TQ i Formula med 4.140.

Tävlingarna körs med consysystem vilket innebär att de två bästa kvalarna går direkt till final, de två därefter till semi o.s.v. Sedan går två förare vidare från varje consy, så man kan köra upp sig från sista consy till final om man har tur.

Productiontävlingen blev ett egendomligt race. Min bil som jag tar fram en gång om året bara för att komma till start hade jag inga förhoppningar på. Jag hamnade i sista consy (3 bilar) tillsammans med de två juniorerna. Jag sa att får ni inte drevras så går ni vidare och så blev det. I concy-B fick Jimmy Nilsson och Eric Signal möta Janne Andersson och Lasse Pettersson. De två senare hade bilar som gick klart snabbare, men redan på andra spåret fick Lasse drevras, kom tillbaka med nytt drev och fixade några få varv innan det var ras igen. Strax därefter gick drevet på Jannes bil. Han kom också tillbaka med nytt drev som höll i cirka två meter (motorläpp). Juniorerna tog sig vidare och fick i A-consy möta sina farsor. Dessa hotade att dra in veckopengen om de slog dem. Det behövde aldrig bli så drastiskt för här fick Jimmy drevras efter tio varv och Eric's bil blev mer och mer okörbar, så gubbarna gick vidare till semi.

I semi stod Lasse Törn och Stefan Törnfeldt för det nya motståndet. Under warmup var Stefans bil helt död, men han trodde han hade fixat det till starten. Nerräkningen tre,två,ett,kör och tre bilar for iväg och en stod kvar och ni vet vems. Törnfeldt kämpade vidare och fick till slut ett varv. Tomas vann heatet på 92.11 sedan var det hårt om den andra finalplatsen. Lasse drog längsta stråt med ett knappt varv.

Finalen hade ett A och ett B-lag. Landrud och Ekman hade en tuff batalj där Janne hade problem och fick förarinsatsen i drevet och det kostade honom troligtvis segern. Törn klarade bronsplatsen med god marginal.



1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	147.06
2.	Janne Ekman	GO-69	145.91
3.	Lasse Törn	GO-69	131.13
4.	Tomas Nilsson	GO-69	126.28

Formularacet blev inte lika dramatiskt. Jag hade även här hamnat i sista consy och blev utslagen tillsammans med Eric. Lasse P och Kennet gick vidare till A-consy där Nilssönerna blev för tuffa, Jimmy slog farsan med 24/100.

I semi kom Stefan och Lasse T in i bilden, och här var Stefan överlägsen och fick med sig Tomas till finalen.

Finalen blev one man show och helt odramatisk som ni förstår av resultatet. Stefan hade biltrubbel även här.



1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	164.60
2.	Janne Ekman	GO-69	145.89
3.	Tomas Nilsson	GO-69	136.75
4.	Stefan Törnfeldt	MK Stenung	109.00

Så var det dags för snabbaste klassen. Tre förare i sista consy och det blev Jimmy som fick kliva av p.g.a. en kass bil. Lasse P och Eric gick vidare och fick i B-consy möta Tomas och Kennet och mot dessa hade de inte en suck. Janne Andersson och jag hade kvalat in till A-consy. Signal var här mycket överlägsen och när min bil ideligen fick karossen i drevet efter en smäll, fick jag inse att jag inte hade en chans att gå vidare. Fighten mellan Tomas och Janne blev tuff. Med 34/100 var det Tomas som fick köra semi. Stefan och Lasse T stod för det nya motståndet. Tyvärr fick Kennet bryta, då någon liten koppartråd till motorn lossnat. Jag hoppas inte det var jag som orsakade detta genom en klumpig påsättning. Stefan var klart snabbast och än en gång hade Tomas sektionerna på sin sida. Denna gång hade han 69/100 tillgodo. Som vanligt var det Ekman och Landrud som kom in i finalen. Janne's bil var riktigt bångstyrig i detta race och hade aldrig med segern att göra. Den stod mellan hemmaåkaren och Micke. Det blev "Drutten" som gjorde hat trick genom att vinna alla klasserna. I finalen hade Tomas en marginal på hela 99/100 till Janne.



1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	177.78
2.	Stefan Törnfeldt	MK Stenung	174.30
3.	Tomas Nilsson	GO-69	161.28
4.	Janne Ekman	GO-69	160.29

En kul tävling på den gamla Hassebanan var över. Nu fick vi ta igen oss lite innan det skulle köras ett sextimmarslopp på den lite modernare Hasse-banan i Partille.

Långloppet såg åtta lag till start. Ett Skånelag ett från Karlskoga och ett från Stenungsund. Ett mixlag Österbymo/Landvetter och fyra hemmalag.

FORVIRRADE

Christer Helgesson – Esther och Tobias Lestrell – Martin Nilsson

S.K.I.T. (Skapa kaos i trafiken)

Uffe och Lasse Törn

SLOTDOGS

Kent Gustafsson – Pierre Gryth

FYLLA I FORSMARK

Lasse Pettersson – Kennet Signal

REAKTORMÖSSEN

Stefan Törnfeldt – Janne Andersson

HÅLLIDAJ

Kent Lundström – Thomas Schüler

RÖVSVETT

Michael Landrud – Janne Ekman

DE TRE VILSE MÄNNEN

Robban Hjelm – Benny Jademyr – Berra Ljungdahl



Klockan 9.45 söndagen den 18 februari, Fritiof hade namnsdag, gick starten i årets sextimmarsrace i Partille. Som vanligt blev det en vild inledning, alla körde som om det skulle vara över inom fem minuter. Det lugnade snart ner sig som det alltid gör och avkörningarna blev färre. Janne som började för Rösvvett hade den klart snabbaste bilen och tog snabbt kommandot och skaffade teamet ett rejält försprång redan efter 45 minuter. 38 varv före Hållidaj (441) trea var Reaktormössen (433) följda av Forvirrade (428) och Fylla i Forsmark (426).

Landrud drygade sedan ut avståndet ytterligare under de nästkommande 45 minuterna. Nu var avståndet till Hållidaj hela 94 varv, var tävlingen redan avgjord? Forvirrade hade kört upp sig till tredjeplatsen och hade fyllosen dryga 20 varv efter sig. Denna placerig stod sig under nästa 45:a men ledarna hade nu en ledning på 113 varv. Under körningen på fjärde spåret gjorde S.K.I.T. ett ryck och körde upp sig från sjätte till fjärde plats. De tre vilse männen och Slotdogs hade lagt sig på de två sista platserna och var redan nu helt avsågade. Rösvvetts ledning var nu uppe i 147 varv.

Efter tre timmars körning serverades lunch. Det var som vanligt Makalösa Mia som fixat detta. Vi fick en underbar och kryddig kycklinggryta med ris, det var smaskens. Det hade varit skönt med en timmes siesta efter en så god måltid.

Nej, pang på rödbetan igen, vi hade tre timmar till att köra. Efter ytterligare 45 minuter såg det ut som om det skulle bli Hållidaj och Forvirrade som skulle göra upp om andraplatsen. Skitarna och Mössen fick sikta på fjärdeplatsen.

När tre fjärdedelar var körda hade Forvirrade tagit över andraplatsen, elva varv före Hållidaj, avståndet till ledarna var nu 221 varv. Under näst sista 45:an satt jag kurvsvakt efter långa rakan. Då kom fyllorens bil körd av Lasse Pettersson farande i full karriär. Hade jag inte hunnit ducka hade jag gått omkring med en bred mittbena nu. Det skedde inga förändringar angående placeringarna men ledningen hade minskat till 220 varv. Skulle det ändå bli en match?

På sista spåret bytte Rösvvett motor och kom ut på banan som en Eurosport. Tiderna hade tidigare legat på drygt fem sekunder nu kapade han dem undan för undan och kom ner till 4.50. Han körde nästa fyra varv när de andra körde tre, det var en häpnadsväckande syn, och avståndet ökade naturligtvis igen. Segermarginalen blev till slut 244 varv och Skåningarna höll undan med 20 varv till Hållidaj. Övriga placeringar blev S.K.I.T., Reaktormössen, Fylla i Forsmark, De tre vilse männen och Slotdogs.

Jag kan säga att vi tre vilse män infriade teamnamnet. Det enda vi hittade till var depån, där vi var titt som tätt. Vad sägs om 16 drev, fyra motorer och en massa borst och däckbyten. Vad Slotdogs höll på med, som vi lyckades slå, det vet jag inte, jag trodde inte det kunde bli värre än så här.



1.	Rövsvett	Hjärup SRC/GO-69	3 815
2.	Forvirrade	Hjärup SRC/Önnköping MRK	3 571
3.	Hållidaj	GO-69	3 551

Det var många trötta förare och bilar som hade gjort sitt. Nu får vi vila upp oss till nya race och trimma upp motorerna till kommande tävlingar.

Denna gång får ni en rikti Göteborgsvits modell längre:

Förste gången Kal träffade Ada utspelades följande historia. Kålle feck följa Ada hem efter dansen på Liseberg. När de kom te potten där Ada bodde frågade Kal artigt om han feck kössa henne gonatt.

Ada som va lite pillemarisk sa, kan vi inte ta de genom fönstret, jag bor på fösta våning. Kålle blev lite konfunderad med sa, de går la bra.

Nu skulle Ada spela honom ett spratt. När hon öppnat fönstret drog hon av sej troserna och satte ut ändan i stället för ansiktet.

Eftersom de var rätt mörkt märkte Kal inget utan slätade av henne och gick glad i hågen hem till sitt.

Nästa dag träffa han Eivind, som av alla kallades för "Stiltje", och han undrade. Jag såg att du stack med Ada hem i går.

Ja sa Kålle, ho verkar va e go tjinox (tjej).

Nå ska i träffas nån mer gång.

Ja sa Kal, när ja kösste na gonatt tåckte ja ho sa pootosda!

Det tog en ända med förskräckelse

Bena