

## Tasman-cupen och årets första Salooncup

Tasman-cupen fick skjutas upp en vecka på grund av kraftig snöstorm.

Sista onsdagen i februari var vädret mycket bättre och vi kunde ta oss till Stenungsund utan risk att bli insnöade eller avblåsta från vägen.

Tolv bilar kom till start och jag vann som vanligt concourse. Jag hade den minst fula bilen kan man säga. Under kvalet slogs det gamla banrekordet först av Uffe 4.230 sedan av hans far 4.197. Mats klämde till med 4.169 men det nu gällande banrekordet satte till sist Ekman med 4.155.

I C-finalen hände det saker. Lasse Pettersson tog en klar ledning på spår ett före Benny. Robban och jag sladdade lite efter. Vid första spårbytet så märkte Lasse om sin bil till fel spår, så när strömmen slogs på sa det smack in i sargen. Lasse trodde han kopplat in handtaget fel men så var inte fallet. Bilen sattes på igen och än en gång sa det pang i sargen. När bilen märkts om till rätt spår var den sig inte riktigt lik och sistaplatsen var ett faktum. Benny tog över kommandot, men på tredje spåret fick han drevras och plötsligt stod fighten mellan Robban och mej. Jag låg ett varv efter inför sista spårbytet men hade bättre spår så jag lyckades vinna heatet med ett halvt varv. Snacka om röta. B-finalen såg "Lillen" som klar vinnare före Stefan. Om tredjeplatsen kämpade Mia och Janne A. Dom hade en lika jämn fight som Robban och jag haft och även dom slutade på 136 varv. Nu hade jag ännu mer röta. Jag hade 80 sektioner, Robban 32, Janne 31 och Mia 16, jämnare kan det knappast bli.

I A-finalen skulle dom straffa Thomas 153.09 om dom ville stå som segrare. Ekman hade en snabb bil som skulle kunna matcha detta resultat men efter en krock lossade en magnet och så var det slutkört. Mats hade inget flyt med sin bil så det blev far och son som gjorde upp om segern. Den gamle fick ge sig och Uffe vann på 153 varv, samma som Thomas. "Lillen" hade inte samma röta som jag haft. Uffe hade nämligen kört 153.71. Några fler 136:or blev det inte.

Pl.	Namn	Kval	Varv
1.	Ulf Törn	4,230	153,71
2.	Thomas Schüler	4,346	153,09
3.	Lars Törn	4,197	148,54
4.	Stefan Törnfeldt	4,291	147,40
5.	Mats Andersson	4,169	139,73
6.	Bertil Ljungdahl	4,545	136,80
7.	Robert Hjelm	4,734	136,32
8.	Jan Andersson	4,454	136,31
9.	Mia Ekman	4,242	136,16
10.	Benny Jademyr	4,503	132,90
11.	Lars Pettersson	4,494	103,00
12.	Jan Ekman	4,155 <b>tq</b>	62,00

Fredagen den 2 mars bar det iväg till Växjö. Jag fick åka med Signalarna i deras nya husbil, Robban och Thomas kom lite senare i en Renault Clio.

Första deltävlingen i Salooncupen hade samlat ett stort startfält. Juniorernas 16D-cup såg 15 bilar till start och sedan var det 36 bilar i själva Salooncupen.

Stämningen var hög hela kvällen och det tränades och tränades. Jag tog det som vanligt lugnt och njöt av det sociala. Vi GO-69:are inmundigade också en mycket god måltid på kinarestaurangen Hong-Kong. Alla tog fyra små rätter.

När vi kom tillbaka till banan blev det mer tjöt innan Signalarna kröp till kojs i sin husbil. Vi andra tre hade beställt rum på Hotell Esplanad. Ännu mera tjöt innan vi slaggade.

Lördagen började med en härlig frukost, sedan var det dags för allvaret.

När kvalet startade i 16D och Production-24 kl. 10.00 var det lång färd mot natt som väntade. Enligt tidsschemat skulle tävlingarna vara slut 22.30.



Kvalet vanns av Tobias Lestrell på 4.354 och TQ-vinnare bland juniorerna blev Mikael Palmqvist med 4.599. Bäste GO-69:are blev Eric Signal med 4.648.

Efter kvalet kördes tre finaler för juniorerna som körde 16D. Här måste jag nämna att lilla Sara Olofsson (9 år) vann final B på ett imponerande sätt. Den dagen hon hela tiden håller blicken på sin bil kommer hon att bli riktigt bra. Då jag inte fått någon resultatlista från detta race kan jag bara konstatera att de äldre killarna i final-A alla slog Sara. Även Wågman's dotter placerade sig bra, kul att lite tjejer visar framfötterna.

Det kördes sex finaler 6 x 5 minuter i Production-24. I F-finalen såg vi två debutanter, båda från Åtvidaberg. Rolf Ax fick aldrig chansen att visa vad han kan för hans bil var mest i depå. Anki Karlsson, ännu en tjej, visade att hon kan säkert bli en hyfsad raceare men det är långt kvar innan hon kommer upp i samma klass som sina barn.

I E-finalen fick vi de första över 300 varv. Peter Krüger vann på 329.80 sex varv före Björn Torstensson, de var oförskämda nog att slå alla juniorer i detta heat.

I D-finalen blev det ett triangeldrama mellan Esther Lestrell, Bengt G-son Nilsson och Berra. Jag låg länge efter, men då Esther helt plötsligt fick problem på ett spår och spårade ur otaliga gånger stod fighten mellan Bengt och mej. Jag lyckades inte komma ikapp honom men var nöjd med min andraplats. Robban Hjelm var också med i denna final och slutade fyra, cirka 10 varv efter.

I C-finalen gick det klart snabbare. Harrysson vann på mycket fina 369.50. Vår egen Thomas Schüler tog andraplatsen på 351.50 före Sten Olofsson (stolt fader till Sara) med 342.25. Junioren Stoffe Karlsson gjorde här ett bra race och noterade 334.55, medan Danne Ax hade trubbel.

B-finalen fick köras utan Eric Signal som blivit sjuk och låg i husbilen när far hans gav sig in i stridens heta. Mikael Palmqvist fixade här bästa resultat med 371.85. Bakom honom slogs de båda namne, Marcus Andersson. Junioren från Västerås fick ge sig med 15/100 till senioren från Önnköping. 358.95 – 358.80. Kennet slutade fyra på 350.05.

A-finalen blev en rafflande tillställning. Det var bara Torbjörn Wågman som inte fick till det, övriga var länge mycket väl samlade. Ju längre loppet gick ju mer drog Landrud och "Guss" ifrån den jagande trion. Dessa slutade inom fyra varv i följande ordning. Dan Gustavsson, Tobias Lestrell, Christer Helgesson. Alla med bättre körsträcka än Palmqvist. När de 30 minuterna var körda hade "Drutten" vunnit sin nionde raka seger i år på 385.25, Anders fick 382.85.

Efter denna final åkte Signalarna hem och jag fick tigga lift med Thomas och det var ju inga problem.



#### Seniorer:

1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	385.25
2.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	382.85
3.	Dan Gustavsson	Önnköping MRK	377.65



#### Juniorer:

1.	Mikael Palmqvist	Åtvidabergs MK	371.85
2.	Marcus Andersson	Slotcity Västerås	358.80
3.	Stoffe Karlsson	Åtvidabergs MK	334.55

Vid 18-tiden startade Open-12 kvalet och det blev ett jämt kval. Robban, Thomas och jag diskuterade om vi skulle kvala dåligt och hamna i sista finalen för att sedan bilda hem. Vi valde till sist att kvala vad vi kunde, vi kommer nog ändå bland de sista. En som ville hem tidigt var Harrysson som avstod kvalet.

Tre juniorer visade här framfötterna eller vad sägs om följande. Snabbast blev junioren Palmqvist med 3.931 före Anders Gustavsson 3.988. På tredje plats kom ännu en junior nämligen Danne Ax som fixade 4.111 och slog med det Michael Landruds 4.138. Femma kom ytterligare en youngster, Marcus Andersson 4.155. Vem blev då bäste GO-69:are? Jo det blev jag på 4.237.

I final-E lekte Harrysson med fyra juniorer. Han vann på 400.45 vilket är ett kanonresultat. Han var 130 varv före tvåan så någon spänning infann sig aldrig. I final-D hade Robban hamnat tillsammans med herr och fru Lestrell och tre juniorer. Lestrellarna fick inget att stämma så här blev det istället en häftig fight mellan unga Carro Karlsson och Robban. Carro gjorde ett kanonrace och körde upp i ledningen inför sista spårbytet. Robban skall nog vara glad att Carro hade rött spår kvar, vilket är det svåraste. Robbans heatseger var klar redan några minuter från slutet. Detta är nog det bästa lopp jag sett Carro köra.

I final-C tog Sten Olofsson kommandot före Önnköps Marcus och "Lillen". Efter halva racet hade Marcus fått upp ångan och hade en klar ledning men det var hårt om andraplatsen. Det var en riktig fight in mot målsnöret och det blev Sten som hade varvet tillgodo när strömmen slogs av.

Så var det dags för mej att möta vilddjuren i final-B. Efter mina mått gjorde jag ett jättebra race men det räcker inte. Det var Dan Gustavsson, Christer Helgesson och Peter Kenell som kämpade om segern i denna final. När Christer fick lite vajsing på sin bil hade jag en chans att nå tredje-platsen, men jag var dryga varvet efter till slut. Danne vann på goda 386.75 före Peters 376.45.

Inför A-finalen ledde Harrysson fortfarande på 400.45, skulle det räcka till en totalseger? Då jag fixade en kurvvaktsreserv till denna final, tack Sten, så vet jag inte hur finalen artade sig. Vi tog chansen att komma iväg en timma tidigare.

A-finalen startade 21.45 det vet jag och jag förstår att Mikael Palmqvist fått bilproblem då han bara körde 307 varv. Två förare klarade av att ta sig förbi Harrysson det var "Guss" och "Drutten". Med exakt ett varv missade Landrud att ta sin tionde raka seger, så här blev det ombytta roller. Anders segrade på 404.95 och Michael fick 403.95. Junioren Marcus slutade trea på goda 392.70. Det blev en hård batalj mellan Tobbe och Danne, den förstnämnde vann den striden med ynka 40/100. 381.85 - 381.45.

#### Seniorer:

1.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	404.95
2.	Michael Landrud	Hjärup SRC	403.95
3.	Lars Harrysson	Hjärup SRC	400.45

#### Juniorer:

1.	Marcus Andersson	Slotcity Västerås	392.70
2.	Danne Ax	Åtvidabergs MK	381.45
3.	Carro Karlsson	Åtvidabergs MK	347.55

Detta var en mycket väl genomförd tävling. Med så många startande så höll tidsschemat bra. Bra tävlingsledare och trevligt folk och goda mackor i caféet.

Strax före ett var jag hemma efter en lugn och säker resa. På söndag förmiddag ringde jag till Signalarna och fick veta att Eric repat sig när han kommit hem och fått lite hemlagad mat av Anita och sedan sovit gott hela natten.

Detta var en trevlig och rolig helg och här kommer några fler lustigheter:

Om regnkläderna läcker får man ju vatten i stället!

Man kan få ont i hôvvet av å läsa tidningen!  
De e la tinningstrycket som gör de!

Den här räkmackan va ännu slarvigt gjord!  
Ja, den e ett rektit havsverk!

