

Swedish Masters 2007 samlade 52 startande

6 finnar, 5 letter, 4 tjecker, 4 britter, 3 danskar och 30 svenskar.

Fredagen den 23 mars bar det iväg till Hjärup, det var redan full fart på banan när vi anlände vid femtiden och vid kvällstid var lokalen full av förväntansfulla förare. Åtta GO-69:are skulle nu mäta sig med europa-eliten så det gällde att träna ordentligt på denna svårkörda bana. Jag slet som vanligt inte så mycket på materialet utan gick mest omkring och snackade skit och hade det bra.



Jag vill ge arrangörerna en stor eloge som hade fixat övernattnig åt alla startande på ett eller annat sätt. Lediga lägenheter hade skaffats och många hade inneboende denna helg. Vi från GO-69 bugar och tackar.

Lördagen började med frukost som Bev dukat upp i köket och där fattades inget. Den som inte blev mätt får skylla sig själv. Vi hann med lite mer träning innan det var dags för besiktning. Det var Andy Wasserman som var besiktningsman och tävlingsledare, och under hans överseende går det alltid rätt tillväga.

Kvalet vanns av Brian Saunders (GB) 4.657 före ännu en britt, Graham Woodward 4.797 och dansken Steen Michaelsen 4.805.

Open-12 kördes i sju semi 8 x 4 minuter och de åtta bästa i en final 8 x 5 min.

Jag hamnade som vanligt i den sämsta semin, och här blev det struligt värre, dock inte p.g.a. mej. Efter tre körda spår upptäcktes det att några körde på fel spår. Namnen på dataskärmen var inte i samma ordning som placeringen i kvalet och fyra förare hade börjat på fel spår. Efter lite dividerande fram och tillbaks så bestämdes det att alla skulle ställa sig vid det spår som stod på datorn efter tre körda spår. Detta innebar att de tre som kört på fel spår inte fick köra alla spår då de hamnade på några spår två gånger. Det var ju tur att det var i denna semi det strulade till sig. Hur blev då resultatet? Jo juniorerna spöade oss gamlingar. Ungdomen visar ingen hänsyn längre. Eric Signal vann på 311.27, Danne Ax körde 299.80 och Robin Lundmark 294.12. Lasse Pettersson som åkte ner och upp samma dag åkte på dubbla drevras, hoppas det gick bättre med den stora bilen.

I semi-F var det Kennets otur att få drevras. 6-45 är tydligen ingen bra kombination, det hade Lasse också. Erik Noltensmeijer (DK) vann på 333.64 före Ugis Viksne (LV) 310.33. Mikael Palmqvist visade sin klass i semi-E där han med 341.58 spöade Torgny Nordgren med över tio varv, övriga var långt efter. Sandra Karlikova tog ledningen i damklassen med 308.45.

I semi-D var det ingen som kunde matcha unge Palmqvist, men Dan Gustafsson var nära med sina 340.29 liksom Tommy Berggrem 338.04. Mia Ekman lyckades inte ta ledningen i damklassen.

I semi-C gick det klart snabbare och det var fyra förare som kämpade om segern. Här gjorde Esther Lestrell ett fantastiskt race på sista spåret, lila. Hon körde upp sig från fjärde till andra plats med en runda på 48 varv. Åt Pavel Flaisig var inget att göra, han vann på 353.01. Esther fick 350.29 och vann damklassen i utklassningsstil. Andris Podosinoviks (LV) 349.92 Christer Helgesson 347.78.

Nu gick det fortare och fortare och i semi-B belv det ett triangel drama. Anders Gustafson och Jirka Karlik (CZ) låg och tampades om segern med Landrud några varv bakom.

"Drutten" avslutade sedan med två 49:or och klämde in sig på andraplatsen varvet efter "Guss" 365.29, men varvet före Jirka.

I semi-A hade danskarna uppvisning. Steen körde hela 371.17 och Nörkjaer 367:07.

Brian kom bra på slutet och kom nästan ikapp Lars med sina 366.96.

Till final gick också Atte Lyyske (SF) 361.86 och Lasse Åberg 361.60 samt de tre första i semi-B.



Finalen blev aldrig riktigt spännande. Landrud tog en klar ledning före Steen och Brian. När Saunders fick chassitrubbel på tredje spåret så fick han sikta på tredjeplatsen tillsammans med Jirka och "Guss". Michael ledde som mest med 16 varv men blev tvingad till ett däckbyte på näst sista spåret, så segern blev dryga fem varv. Steen hade samma marginal till Brian, som körde till sig tredjeplatsen trots sitt haveri. Jirka knep fjärdeplatsen med 453.74, en hundradel före Anders Gustafson. Hade inte Åberg råkar ut för ett drevras hade kanske han också hamnat runt 453.

Bäste GO-69:are blev Janne på 330.99 med Eric som god tvåa med sina 311.27 övriga är inte värda att nämna, så då gör jag inte det.

1.	Michael Landrud	Hjärup	466.11
2.	Steen Michaelsen	Danmark	460.61
3.	Brian Saunders	Great Britain	455.94



Under eftermiddagen var det grillparty i det härliga vädret och under träningen på kvällen kunde man koppla av med att titta på Blues Brothers på den stora projektorduken. Den filmen är ju en riktig klassiker. Innan vi gick och lade oss fick vi flytta fram klockan en timma för det är ju sommartid nu. Kort sömn.

Söndagen den 25 mars började även den med en god frukost innan det var lite mer träning med eurosportarna. Sven-Erik Ohlsson lyste med sin frånvaro, och när man ringde och kollade var han var, visade det sig att han hade missat sommartiden. Dom fuskade till kvalet så att han fick kvala sist. Jag tror dom hade fuskat med mej också för jag fick kvala först. Det var faktiskt riktigt kul att få leda kvalet i nästan 40 sekunder. När väl Sven-Erik skulle kvala som nummer 46 så gjorde han en riktig burn-out. Handtaget var felkopplat och lyste som en bengalisk eld. Han hade en bra bil men kvalade dåligt med lånat handtag.

Hemmasonen Tobias Lestrell fixade TQ med 4.405 tätt följd av Peteris Taurins (LV) 4.415 och Landrud 4.424.

Jag dök naturligtvis upp i sämsta semi, men det kan vara rafflande även i en dålig semi. Nu var det inget raffel om de första platserna. Sven-Erik var överlägsen med 343.15 före Kennet Signal 325.95 och Kari Sinisaari (SF) 322.46. Det var om femteplatsen striden stod mellan Danne Ax och Mr. Berra. Inför sista bytet låg vi på samma varv över 30 varv efter ledaren men vilken fight det blev. När cirka två minuter återstod låg vi sida vid sida och endast en decimeter skilde till någons fördel, och så var det i nästan två minuter. Danne hojtade till mej att jag skulle köra av, men tyvärr blev det lille Ax som spårade ur med ett 15-tal sekunder kvar och direkt efter en gång till. Det hade varit kul att se om vi möjligen delat placeringen om han hållit sig i spåret. Robban lämnade här ett handikapp med ett drevras under warmup. I mitten av de sju i denna semi hamnade Mike Read (GB) en gentleman i mogen ålder.

Torgny Nordgren i semi-E slog Sven-Eriks resultat med 81/100. Nära var också Ugis Viksne och Lars Harrysson med 342.60 och 341.05. Övriga var avsågade och Ester fick bryta då en bit av magneten lossnade.

I semi-D fick nästa tjeji bryta, Mias ena motorlager pajade men hon slog Esther med fyra varv och blev bästa dam. Om segern i denna semi blev det en riktig fight. Här var det Steen och Marko Pirinen (SF) som inför sista bytet låg på samma varv. Ännu en fight sida vid sida i långa stunder och hela tiden på samma varv. Det slutade med att Steen hade sex hundra delar tillgodo på Marko med sina 355.63. Eric Signal var länge med och slogs med de store pojkarna, men ett drevras när två minuter återstod stoppade honom från en bra placering.

På fjärde spåret i semi-C krockade Keith Gibson (GB) och Christer Helgesson och båda fick drevras. Båda kom igen men Christer fick strax efter även motorsläpp och bröt. Milos Hojer (CZ) var förste man att köra 50 varv på ett spår men det räckte ändå bara till en tredjeplats. Dan Gustafsson som låg två varv efter honom inför sista spåret lyckades ta sig förbi med 2/100. Tommy Berggren segrade med fyra varv på 357.20.

I semi-B fick två förare problem med sina chassin efter ett par hårda smällar. Först fick finnen Atte bryta och sedan Lettlands store man Janis Rage-Ragis.

I denna semi kom första 51-rundan och det var Janne Ekman som stod för den, men även för honom blev det en tredjeplats. Vann gjorde "Guss" 372.37, två varv före Pavel Flaisig och ytterligare två varv ner till Janne. Junioren Mikael Palmqvist körde finfina 361.37 vilket blev en elfteplats till slut.

I semi-A började de tungt för "Drutten", redan på warmup lossnade pinionen och det blev till att sätta på lödkolven. Det visade sig sedan att spetsen grott igen och det tog lång tid innan pinionen var på plats. Michael tappade 37 varv upp till ledaren. När han väl var på banan igen gick det ruskigt fort, vad sägs om två 53:or och tre 51:or. Han körde upp nästan 25 varv men missade finalen och fick den förhatliga tiondeplatsen. Finnen Justus Pohjasniemi hade dubbla drevrar och motorsläpp och bröt tidigt. Övriga sex i denna semi gick till final i följande ordning: Tobias Lestrell, Jirka Karlik, Andris Podosinoviks Lasse Åberg, Peteris Taurins och Brian Saunders. Med sig till final fick de ettan och tvåan i semi-B.

Under de senare semifinalerna serverades det Chilli con Carne så ingen behövde starta finalen med hungrig mage.



Finalen blev en defileringskör av Brian Saunders. Redan på första spåret tog han en ledning med sex varv före Åberg och Lestrell. Andris hade ideliga problem med sin bil och tog till sist sin Mats ur skolan. Det var länge en match om andraplatsen men på sista spåret ryckte Tobias ifrån Peteris och var klar silvermedaljör. Karlik och Gustafson hade även i denna klass en tuff kamp om fjärdeplatsen. Jirka gick än en gång segrande ur den striden, denna gång med hela 25/100.

1.	Brian Saunders	Great Britain	497.90
2.	Tobias Lestrell	Hjärup	488.79
3.	Peteris Taurins	Lettland	484.28

Bäste GO-69:are blev än en gång Janne Ekman, denna gång med en fin tiondeplats. Lasse Törn 26:a Kennet 29:a övriga URK.

En lång och intensiv helg var över och det mesta gick ju helt utan mankemang. Vi bugar och tackar Bar- och Kökspersonalen som servade oss med både mat och dryck under hela helgen.

Till sist en go göteborgare!

Osbån skulle köpa nya skor, men han hade en sån fruktansvärd fotsvett så knôket (tjejen) som expedierade honom höll på å dåna (svimma). Till slut sa hon du får ett par skor gratis bara du lommar (går) ut härifrån. Han stoppade ett par dojer i en kasse. När han kom te dörren la han av en brakskit och frågade, kan man få ett par ladder (tofflor) för den?

Boxholm nästa.

Bena