

Långfredagsfesten blev som vanligt lyckad

Det började med att några äggtoddys slank ner och sedan var det dags för Påsksmällen, ett speedwayrace med hyrbilarna.

Bilarna var rätt så jämna så det blev många tuffa heat och när de tretton heaten var körda hade både Janne och Uffe skrapat ihop 10 poäng. Kent Lundström slutade trea på nio poäng och Lasse Törn och Kennet delade fjärdeplatsen med åtta poäng. Bäste junior slutade sexa och det var Eric med sex poäng. Sedan var det hela fem förare som delade på sjundeplatsen.

Uffe och Janne fick köra två heat till för att vi skulle kunna kora en vinnare. Uffe vann det första med grön bil på 9.65, Janne slutade med blå bil på 9.25.

Nu körde Janne grön bil och körde även han 9.65 men segern gick till Uffe Törn som klämde till med 9.45 med blå bil.



När segraren var firad med pokal och applåder var det dags för Mias underbara påsksupé. Alla lät sig väl smakas. Till kaffet serverades Gunnels saftiga och goda hallonkaka med vispgrädde. De som ville kunde även få en liten avec.

När alla var mätta och nöjda och törsten var släckt kördes ännu ett race med egna Saloonbilar. Tio kom till start och det kördes kval och två finaler. Kvalet vanns av Kennet Signal på 5.600.

B-finalen blev en mycket ojämn final där Uffe vann på fina 154 varv, hela åtta varv före Benny, som i sin tur var nio varv före Mia. Eric och Thomas Schüler fick båda trubbel med sina bilar.

A-finalen blev riktigt spännande, det var bara Robban som halkade efter de övriga fyra. På tal om fyra så var de bara fyra varv mellan de fyra främsta. Lasse Törn var ett varv före Janne som var två varv före Lasse P och Kennet var ytterligare ett varv efter. Dessa fyra trängde sig in mellan Uffe och Benny i förra finalen. Uffe tog alltså en Dagens Dubbel, Stort grattis.

1.	Uffe Törn	154
2.	Lasse Törn	152
3.	Janne Ekman	151

CanAm/Tasman-cupen deltävling 3

Onsdagen den 11 april var det dags för CanAm i Stenungsund. När vi kom upp var banan hårt soppad, så det gick knappt att ta sig runt. Efter någon halvtimme var den körbar. Uffe Törn tyckte inte att banan var körbar och vände hem igen.

Tio bilar kom till start, och vi körde kval och tre finaler. Det gamla banrekordet hade "Lillen" på 3.674 men det stod sig inte så länge, Janne Ekman klämde till med 3.580.

Själv kvalade jag som sista man, och kan man tänka sig den gamle slog också banrekordet, men bara det gamla, med 3.638. Även trean i kvalet slog det gamla rekordet. Stefan fick 3.666. Concoursevinnare blev Benny Jademyr.

Final-C var rätt jämn fram till att Mia fick drevras. Janne Andersson hade bättre flyt på slutet och slog Robban Hjelm klart, 154.74 mot 148.86.

Final-B var både jämn och snabb. Efter två körda spår ledde Benny på finfina 84 varv, men sedan lossnade pinionen efter ytterligare tre varv och en pallplats gick upp i rök. Nu stod striden mellan Lasse Törn och Thomas Schüler. De hade ju en klar fördel att det bara var två kvar i finalen så de matade på varv efter varv. Segern gick till slut till "Lillen" 167.00 och Lasse hamnade på 164.44.

Final-A blev en defilering av Stefan Törnfeldt, han hade bara en avkörning och det var i första svängen efter start då han krockade med min bil. Jag fick inte min bil att fungera i finalen och när drevet lossnade fann jag för gott att bryta. Ekman och Pettersson hade en duell långt efter Stefan. Janne vann duellen med 163.69 mot 160.06.

1.	Stefan Törnfeldt	MK Stenung	174.45
2.	Thomas Schüler	GO-69	167.00
3.	Lasse Törn	GO-69	164.44

Boxholm körde deltävling 2 i Salooncupen den 14 april

Fredagen den 13:e var fyra GO-69:are på väg till Boxholm för att se om vi kunde kamma hem några poäng i Salooncupen. Vi åkte först till vandrarhemmet i Åsbo där vi beställt två dubbelrum. Vi fick ett vänligt bemötande och rummen var ljusa och trevliga. Kvart över sex var vi framme vid motorklubbens lokal där vi välkomnades av klubbchefen Per.

Träningen hade redan startat så det var bara att hitta några bra mekplatser och sätta igång. Banan är rätt lätt att lära sig så det var mest att prova olika däck och utväxling som gällde. För min del blev det som vanligt mycket social gemenskap, det tycker jag är den stora behållningen, och går det sedan hyfsat så är det rena bonusen. Den goa slotracingfamiljen var på plats igen. Man träffar alltid några nya kul personer och det var inget undantag i dag. Snart hade man skaffat sig en massa nya vänner.



Vid niotiden gick ett gäng ut och åt pizza på restaurangen som fått utmärkelsen att ha Sveriges bästa pizzor. Dom var både stora och jättegoda. När vi var tillbaka i Åsbo blev det naturligtvis lite tjôt till fram på småtimmarna, och sedan några timmars sömn. Lördagen började med en god frukost på banan. Det var Pers fru som fixade till allt vi ville ha, vi fick t.o.m. havregrynsgröt, det är riktig frukost det.

Tävlingsledarna fick mycket att bestyra. Hela 76 bilar skulle besiktigas, 43 Saloon och 33 Open-12. Dom fixade det på utsatt tid och klockan tio startade kvalet. Klar segrare i Saloonkvalet blev Tobias Lestrell med 4.339 som också var nytt banrekord. En annan skåning, Christer Helgesson var näst bäst med 4.487 och en tredje Hjärupmedlem blev trea på 4.511, nämligen Michael Landrud. Bästa junior blev Danne Ax med 4.556. I Open-12 kvalet gick det klart snabbare och här fick "Drutten" TQ med 3.782 före Boxholmarna Wågman 3.842 och G-son 3.908. Ytterligare en kom under fyra sekunder och det var Mikael Svensson på 3.998. Men den stora skrällen kom när den gamle mannen klämde till med 4.005 och fick köra i A-finalen. Bäste junior blev hemmasonen Martin Helge med 4.057.

Salootävlingen kördes i 6 x 5 minuters finaler. Final-G fick köras som Round-Robin med sju förare. Peter Kenell vann denna final komfortabelt på 290.17. Danne Ax farsa Rolf gjord här sin bästa tävling hittills som tvåa på 274.91. Final-F gick i jämnställhetens tecken. Tre tjejer och tre killar. Elin Mood, en ny förmåga från Åtvidaberg, var en ny bekantskap för mej. Hon skåpade ut de andra och vann på finfina 274.21, hela 16 varv före tvåan William Mård som i sin tur var endast ett halvt varv före Johan Torsson. Benny Jademyr hade hamnat i final-E efter ett mindre lyckat kval, men här visade han var skåpet skulle stå. Han körde jämna 55-rundor och blev etta på 329.10 nästan 29 varv före Elins bror Philip Mood. Ytterligare sex varv efter kom Andreas Svensson 293.90. Syskonen Mood får vi säkert se mer av.

Robban och "Lillen" hade hamnat i final-D. Tyvärr hängde sig ett kol i Robbans motor så han fann för gott att bryta efter 95 körda varv. Sten Olofsson hade länge några varv tillgodo på Schüler men på slutet tog Thomas över taktpinnen och såg ut att gå mot en säker seger då drevet lossnade. Det gick inte att skruva fast det då gängorna försvunnit. Sten vann på 335.33 och Thomas stannade på 333 varv. I denna final körde tävlingsledaren Per och hans son Tom. Ungdomen segrade på 324.21 två varv före farsgubben.

Själv hade jag kvalat in till final-C där Anders Gustafson hade lekstuga genom att vinna på 364.23 som är ett toppenresultat. Mikael Svensson kom tvåa på 349.52, slog junioren Marcus Andersson med tre varv. Jag hade en duell med en annan junior, Carolin Karlsson. Efter en strulig inledning kom jag ikapp henne innan näst sista spårbytet, då jag hade två varv tillgodo. Nu ska vi ha en riktig fight sa jag, men så blev inte fallet. Helt plötsligt gick allt som på räls för mej och jag avslutade med en 60 och en 61 runda. Carro körde sina jämna 55:or.

Final-B var en jämn final, men ingen var i närheten att straffa Guss 364 varv. Wågman knäckte till slut Torgny Nordgren med 356.27 mot 355.43 och unge Martin Helge blev trea på utmärkta 352.85.

Final-A blev odramatisk då Landrud ryckte till sig en trevarvsledning direkt som sedan utökades till hela elva varv. Med 372.13 var han den ende som lyckades slå "Guss" och det blev med 37 sekunder. Så lång tid var det kvar när "Druttens" bil passerade 364 varv. Kvalvinnaren Tobias slutade på 361.22 och Micke G-son blev trea på 358.17. Så blev det prisutdelning innan det var dags att köra Open-12.

1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	372.13
2.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	364.23
3.	Tobias Lestrell	Hjärup SRC	361.22



Innan Open-12 startade fick syskonen Mood backa ur tävlingen, de hade nämligen biljetter till hockeyfinalen mellan Linköping och MoDo och den startade ju 19.00. Det började ju bra för Linköping, men till slut vann ju MoDo, jag hoppas dom trivdes trots förlusten.

Även Open-12 fick starta med en Round-Robinfinal och här fick jag stifta bekantskap med ett riktigt racingämne. Unga Ida Hallén från Boxholm utklassade sina medtävlare. Genom en säker körning på alla spår slutade hon på 354,43 vilket till slut räckte till en finfin sjuttondeplats. Har Boxholm möjligen fått fram en ny Evelina Axelsson. Peter Kenell var närmast på 344.95.

Final-D såg Stoffe Karlsson som vinnare på goda 360.47, den ende som slog Ida. I denna final hade "Lillen" och Benny en intern kamp genom att mest krocka och kicka av varandra. Skall det inte vara tvärt om när man kör i samma team. Trots detta slutade Thomas tvåa och Benny trea. Dom hade länge en kamp mot Carro också, men hon fick tyvärr biltrubbel på slutet och kunde inte fortsätta fighten.

I final-C hade Torgny Nordgren ett härligt flyt från start till mål och skrapade ihop nästan 385 varv. (384.98). Han vann denna final före en annan stockholmare, Michel Lorin, 374.01, övriga ytterligare minst tio varv efter.

I final-B blev det en riktig fight om segern mellan junioren Marcus Andersson och Christer Helgesson. Ungdomen tog än en gång hand om marginalen. Med 10/100 vann Marcus på 379.91. Tre varv efter dessa kom "Guss". Unge Martin Helge gjorde ännu ett bra race och slutade på 370.50.

Även i denna A-final var Landrud överlägsen, han körde t.o.m. ofta varv under fyra sekunder. Om andraplatsen blev det nästan lika tätt som i B-finalen. Det var Boxholmarna Wågman och G-son som än en gång tampades, och denna gång var det Wågman som gick segrande ur striden med 401.24 mot 400.93. Jag hade ju hamnat i detta eminenta sällskap men kunde inte hänga med i deras framfart. Jag fick även i denna klass en strulig inledning men körde sedan rätt säkert och slutade på 372.12 och fick nöja mej med att bli bäste GO-69:are.

Ännu en prisutdelning innan det var dags att åka hem igen efter en mycket trevlig och intensiv tävlingsdag. Heder åt tävlingsledningen som höll schemat mycket bra. Halv tio var vi ute på vägarna.

1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	418.93
2.	Torbjörn Wågman	Hjärup SRC	401.24
3.	Mikael Gustavsson	Hjärup SRC	400.93

Nu ser det ut att vara så gott som klart med bussresa till årets VM i Slovakien. Hels svenska landslaget plus några danskar i en buss, det blir säkert en minnesvärd resa.



Här följer som vanligt några typiska Gôtebossvitsar.

Kålle gjorde repövning i Uddevalla. En dag var det skjutövning med K-pist på en pappsoldat. Gubbarna tömde sina magasin och kapten gick fram för att markera. När han kom fram höll han på att krevera. Han gorma och svor, blev knallröd i ansiktet och röt åt beväringarna. Va e ni för usla skyttar, bara en träff på 40 skott.

Då sa Kal helt löngt. Snälla kapten nu få la du änna longna ner dej ett snäpp, det är ju bara så att vi sköt alla kulena i samma hål.

Varför har dom alltid ett staket längst fram i kyrkan.
De e la för att dom har kor där.

Har du infravärme på din balkong?
Nä, men öppnar jag dörren blir det infrånvärme!

Hoppas vi snart ses runt tracken igen.

Berna