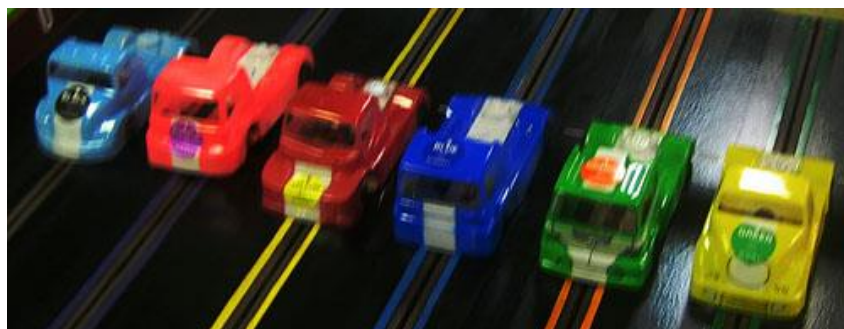


TRUCKRACE

Onsdagen den 9 maj. Ett teamrace med lastbilar.

Jag börjar med att tacka far och son Törn för denna tävling. Lasse målade alla karosserna och Uffe fixade till 16D-motorer. Lottningen av teamen skedde onsdagen innan och utföll enligt nedan.

Robban Hjelm – Thomas Schüler	JA NOGA
Uffe Törn – Eric Signal	ROSA PANTERN
Kennet Signal – Berra Ljungdahl	TRUCKERIET
Lasse Pettersson – Janne Andersson	FJOLLTRÄSK
Janne Ekman - Benny JAdemyr	BLÅ RENAULT
Mia Ekman – Lasse Törn	GULSOT



På tävlingsdagen fick vi sedan varsin kaross tilldelade oss och så fick vi välja en av de sex motorer som var iordninggjorda. Kvalet gick till som på ISRA, man skulle köra så långt som möjligt på en minut och varje förare körde 30 sekunder. Den uppnådda körsträckan i kvalet lades sedan till körsträckan i själva finalen.

Tre team lyckades kvala över åtta varv. Ja noga 8.20, Truckeriet 8.60 och fem sektioner mer körde Gulsot med sina 8.65.

Finalen kördes 8 x 5 minuter och det var jämn goda bilar som stod på startlinjen, så det gällde att hålla sig i spåret. Fyra team klarade att köra 40 varv eller mer under de första fem minuterna. Truckeriet tog ledningen med 42 ett varv före Gulsot och ytterligare ett före Rosa Pantern och Blå Renault. Mia körde första heatet för Gulsot och då var jag tävlingsledare, sedan bytte vi så att Mia satt i båset när jag körde, det klaffade bra. Efter tio minuter var fortfarande Truckeriet i täten före Gulsot, Ja noga avancerade till delad fjärdeplats på 75 varv, samma som de rosa. Truckeriet lyckades även försvara ledningen efter 15 minuter, men bara med ett varv tillgodo. Ja noga gjorde ytterligare ett ryck uppåt och var nu bara varvet efter de blå på tredjeplatsen. Dessa var 10 respektive 11 varv efter ledarna. Efter halva racet hade Gulsot tagit över kommandot. Jag hade trubbel på rött spår med mycket "skit" i vägen bl.a. Övriga team höll sina placeringar. Kennet gjorde sedan en fin 43:a och närmade sig täten igen. Ja noga tappade hänget på Blå Renault men var fortfarande före Rosa Pantrarna. Jag har inte nämnt något om Fjollträsk, men det beror på att de kom liksom aldrig in i matchen. Med två spår kvar att köra hade Gulsot två varv tillgodo på Truckeriet och så var ställningen också inför sista bytet. Ja noga fick motorsläpp och rasade ner till femteplatsen. Jag avslutade på svart spår och fick aldrig chansen att komma ifatt Gulsot men en andraplats är inte fy skam. Blå Renault höll klart undan till bronsplatsen. Då Ja noga sedan också fick problem med kolen i sin motor var de nära att bli omåtkta av Fjollträsk. De klarade sig med knappa varvet. Men då de hade nästan varvet mer i kvalet så blev glappet nästa två varv.



Pl.	Team	Kval	Final	Slutresultat
1.	Gulsot	8.65	334.20	342.85
2.	Truckeriet	8.60	330.20	338.80
3.	Blå Renault	7.20	324.20	331.40
4.	Rosa Pantern	7.90	302.60	310.50
5.	Ja noga	8.20	290.00	298.20
6.	Fjollträsk	7.25	289.05	296.30

Önneköp körde 3:e deltävlingen i Salooncupen

Lördagen den 12 maj

På fredagen åkte vi i två bilar ner till Skåne. Benny och Carina tog med sig "Lillen" i sin bil, och Robban kom och hämtade mej med sin nya vinstbil. Vi strålade samman på färjeterminalen i Helsingborg för att göra en liten inköpsresa till Helsingör. Det blev en räkmacka på överresan och sedan en snabb inhandling av önskade varor.

Vi hade beställt en stuga över internet av en dansk som hade stuguthyrning i trakterna runt Önneköp. När vi kom fram till Långaröd där uthyraren bodde, ringde vi honom och han körde före med sin bil till stugan. Dröm om vår förvåning när han kör in på en gårdsplan där det står Önneköps Miniracinklubb. Det visade sig att vi hyrt Tycho Anderssons stuga, 20 meter från banan. Det var en jättefin stuga och läget kunde man ju inte klaga på.

Vi hann installera oss innan träningen började klockan 19.00. Banan var en snabb sexspårig bana med stor fulldos, så den var inte så svår att lära sig. Det var mest att prova utväxling och däck. När vi kände oss nöjda satte vi fart på grillen. Carina hade fixat marinerad fläskkarré och potatissallad, så det blev en riktig festmåltid. Några slank fram och grillade några korvar och fick på så vis lite glädje av vår grillfest.

På lördagen dök alla hugade upp och det var full rulle på banan. Jag hade mina bilar klara och kunde äta frukosten i lugn och ro.



I Saloon var det 18 startande och i Sydcupens 16D-race dök det bara upp två juniorer. Kvalvinnare i Production 24 blev inte helt oväntat Danne Gustafsson med 3.889 tätt följd av Tobias Lestrell 3.916 och Marcus Andersson 3.971. Danne Ax var den enda junioren som kom till start och han kvalade in på finfina 4.142. Av de fyras gäng kvalade jag på 4.266, Thomas 4.272, Robban 4.378. Benny missade kvalet helt och fick inte till det alls.

Juniorfinalen i 16D blev ju lite avslagen. Fredrik Raneland kvalade på 5.266 och Sara Olofsson 5.806. I racet var det aldrig någon fråga om vem som skulle vinna. Fredrik hade en klart bättre bil och trots att båda körde kanonbra så blev det till slut en seger med 31 varv för Fredrik. Båda fick fina pokaler och en massa andra saker så båda verkade lika nöjda.



I final-C var det först Sten Olofsson som tog kommandot, men redan på andra spåret blev det dreivas och han halkade ner på sista plats. Benny och Robban hade en fight fram till tredje spåret då fick Robbans bil motorsläpp efter en våldsam krasch. Efter detta var Benny ensam på banan trots en hel del strul. Växjökillarna Björn Torstensson och Peter Kenell har alltid individuella uppgörelser på tävlingarna. De hamnar ofta i samma heat och så även i dag. Inför sista spårbytet hade båda 279 varv. Då satte Peter in stöten och klämde till med en 62 runda, och vips var Björn distanserad med nio varv. Robban kom tillbaka bra och hade en 64:a på näst sista spåret men sen sket det sig igen.

Två gubbar fick tyvärr bryta i final-B. Först var det Christer Helgesson som fick motorhaveri och sedan var det Sven-Erik Olsson som hade en bil som konstrade sig väldeliga. Micke Svensson höll i taktpinnen nästan hela heatet, hade en liten svacka på ett spår. Andraplatsen såg ut att vara vikt till Schüler som hade åtta varv tillgodo på Danne Ax efter fyra spår. Då klämde Axen till med först 63 och så var avståndet bara fyra varv och så avslutade han med en 65:a men det blev ändå en tredjeplats. Lillen körde nämligen 62. Själv hade jag mycket strul under första halvan av heatet men spurtade sedan hyfsat under andra halvan.



Final-A var snabb och oviss men faktiskt mycket strulig. Vi kurvvakter fick jobba duktigt hela tiden. Efter halva heatet hade Danne tagit ett klart grepp om händelserna och såg närmast klar ut. Efter fyra körda spår hade han sex varv tillgodo på Marcus Andersson och tio till Tobias Lestrell. När sedan både Landrud och Esther fick drevras var det bara Torbjörn Wågman som skulle kunna ta upp jakten på den flyende trion. På slutspåret var det Tobias som närmade sig Dan och Marcus som tappade. Inför sista bytet var Dans ledning till Tobias sex varv och ytterligare två ner till Marcus. Tobias fortsatte jakten på segerbucklan men lyckades bara köra in fyra av de sex varv han låg efter. Topptrion var de enda som körde över 400 varv.

1.	Dan Gustafsson	Önneköp	409.75
2.	Tobias Lestrell	Hjärup	407.73
3.	Marcus Andersson	Önneköp	402.27

Bäste GO-69;are blev Thomas på 370, Berra 355, Benny 352 och Robban 284.

Nu blev det matpaus, och även idag kom grillen fram. Man kunde köpa korvar i kiosken och så fick man grilla dem själva.

Det blev sedan lite träning i Open-12 innan det var dags för kval igen. Torbjörn Wågman visade sig ha snabbaste bilen och fick TQ med 3.548, med Tobias Lestrell 3.564 och Christer Helgesson 3.569 närmast. Jag hade med 3.706 en A-finalplats fram till siste kvalare, men då slog Marcus mej med 3/100. Övriga från Götet kvalade Thomas 3.814, Benny 3.932 och Robban 3.951.

Benny tog direkt en klar ledning i final-C med Robban på andra plats. Efter två körda spår hade Sven-Erik Olsson tagit ledningen med 125 varv före tre förare på 124 Robban, Björn och Benny, och unge Fredrik hade 123. Nästa fem minuterna blev mycket strulig med många krascher. Benny råkade få karossen mellan däck och drev efter en krock på rakan. Sven-Eriks motor sackade och de övriga fyra hade också många problem. Ingen kom över 50 varv. Under de fjärde fem minuterna var det full fart igen för alla utom Sven-Erik som fann för gott att bryta. Benny gick med två 72:or upp till en klar ledning igen med Robban på andra plats. På sista spåret hände det tyvärr igen. Peter Kenells bil spårade ur på rakan och han hann inte lyfta bort den innan Bennys bil körde med full fart in i den med ännu ett karosshaveri till följd. Man kan väl lugnt säga att Benny blev rätt förbannad. Nåväl, segern gick till Robban. I denna final hade Växjögrabbarna sin andra fight för dagen och nu tog Björn revansch med att sluta tvåa dryga två varv efter Robban med nästan tio varv före kompisen Peter.

En bil tappade ett hjul under de första varven i final-B, och det var min bil. Så det blev för min del att jaga de övriga under resten av finalen. Det var ganska jämna bilar i denna final och inför de avslutande tio minuterna var alla med i bilden. Jag hade kommit upp på tredje plats på samma varv som Danne Ax. Då sa jag, nu kan vi få en lika tuff match som vi hade i Växjö. Tyvärr blev det inte så för Dannes bil fick drevras. Den andre Danne satte nu in slutspurten med en 74 och en 75 och vann ohotad B-finalen. Den spänning som var kvar, var om jag skulle kunna köra in fyra varv på Thomas. Svaret blev nej, jag lyckades bara ta tre av dem.

Final-A blev ett triangeldrama efter att Christer Helgesson först brutit med karosshaveri. "Drutten" hade en bil som uppförde sig knepigt och Markus Andersson hade en bil som gick bra i början men som sedan sackade. Trion var Wågman och herr och fru Lestrell. Efter halva racet lutade det åt Wågman som då hade fyra varv till Esther och åtta till Tobias, men Tobias andra halva var inte att leka med. På fjärde spåret knappade han in ett varv men Esther tappade två. Under de näst sista fem minuterna fick Torbjörn lite trubbel och vips hade båda 381 varv med Esther strax efter på 378. Sista spåret blev en rysare mellan Tobias och Torbjörn och när krutlukten lagt sig hade Tobias avslutat med 79 mot Tobbes 78 och Esthers 77. Det blev alltså Tobias som fick lyfta segerbucklan i Open-12.



1.	Tobias Lestrell	Hjärup	459.66
2.	Torbjörn Wågman	Hjärup	458.20
3.	Esther Lestrell	Hjärup	455.20

Thomas blev sexa 419, Berra 418, Robban 371 och Benny 360.

Dagens två otursgubbar var Sven-Erik Olsson och Christer Helgesson som tvingades till att bryta i båda klasserna.

Ännu en trevlig tävling var slut och vi kan konstatera att Önnköping fixade tävlingen med den äran. Vi kommer gärna tillbaka om nya tävlingar körs.

Nu är det helt klart att det blir bussresa till VM:et i Slovakien så nu hoppas jag att vi blir ett riktigt stort landslag från Sverige. Visst hänger du väl med!

Robban och Lillen anmälde sig direkt. Resan kommer att kosta ca 3000 kr.

Anmäl dej snarast till Kerstin, E-mail: 70palmqvist@telia.com

Han som skrev detta var

Berra

Häromdan träffade jag en gammal kompis från min uppväxt i Gårda, en stadsdel i Götet. Vi började naturligtvis snacka om tiden på fyrtio-femtioalet. Vi drog oss till minnes att det var några föllegubbar som alltid gick på drecken. En hette Slôrken, en annan var RöJanne, han silade rödsprit genom en limpa. Pilleknarkan var en tredje, men så var det en halt gubbe som fått ett riktigt s.k. göteborgsnamn. Han kallades Alkoholhalten.

Vi mindes även en annan sak som vi tyckte var gôrkul. När någon frågade oss om vi visste hur mycket klockan var, svarade vi alltid. Hon e fem i! Då frågade dom ju oftast, va då fem i? Då fick de till svar. Fem i halv!

Nästa har inget med min uppväxt att göra, men jag tycker den passar in här.

Om man dricker ur får man värk i magen!