

Andra deltävlingen ISRA-cupen 2007 i Hjärup 2-3 juni

Lasse Törn och jag åkte ner på fredag via Helsingör och kom fram lagom till att lokalen öppnade. Vi ställde in våra mekväskor och hejade på Bev och Lars som var på väg till en avtackning av en kollega till Lars. Själva åkte vi och checkade in på Scandic Hotel. När vi kom tillbaka till banan hade även Mia och Janne kommit.

Träningen var i full gång med alla fyra klasserna samtidigt. Testar man en liten F1:a samtidigt som någon provar en Eurosport-24 så får man passa sig noga. Som tur var hände inga våldsamma krascher under fredagen. Guss följde med oss fyra och åt på en restaurang i sagolika Jakriborg. Både mat och dryck föll oss i smaken, så det var fem nöjda gäster som åkte tillbaka till banan.

Då fick vi höra att Harrysson blivit jättesjuk och bäddat ner sig för natten. Hur skulle det gå i morgon om han inte tillfrisknade? Som tur är, är det fler som kan vara tävlingsledare och som kan dataprogrammet.

Lördagen inledde vi med en underbar frukost på hotellet, innan vi med spänning åkte till tävlingen för att höra hur det var med Lars. Tack och lov, han kände sig bättre och blev sedan friskare allt efter som dagen gick.

Allt nog och emedan så kom alla till start i teamracet. Sven-Erik Ohlsson och Skåne-Magnus körde ensamma för de ville ha mer träning.

Tio team kom till start och finalen kördes som Round Robin. Kvalet vanns av Torgny Nordgren - Lasse Åberg med 9,92 varv. Tvåa kom Team Lestrell med 9,81 och Michel Lorin - Erik Noltensmejer blev trea på 9.54. Mia och Janne kvalade in på fjärdeplats 9.49.

I finalen tog fyra team direkt kommandot och det var Anders Gustafson-Lars Harryson, Torgny Nordgren-Lasse Åberg, Tobias och Esther Lestrell och de två Mickarna, Landrud-Palmqvist. Efter tre körda spår hade Anders-Lars och Lestrellarna 227 varv och på 217 varv låg de två andra. Efter de tre första spåren gick det inte att kolla inbördes ställning längre på grund av RR. När åtta segment var körda hade Guss och Lars kört färdigt och de andra fick rikta in sig på att slå 597.58. Det var inga som lyckades med detta.

Herrskapet Lestrell var närmast med 593.11 och Mickarna skrapade ihop 589.95. Lasse-Torgny kroknade på slutet och var hela 25 varv efter trean men 28 varv före femman som var Michel Lorin-Erik Noltensmejer. För oss från Götet gick det trögt, Mia-Janne slutade sexa och Lasse-Berra åtta, vi blev helt enkelt rejält frånåkta.



		Kval	Final	Total
1.	Lars Harrysson - Anders Gustafson	9.41	597.58	606.99
2.	Esther och Tobias Lestrell	9.81	593.11	602.92
3.	Mikael Palmqvist - Michael Landrud	9.43	589.95	599.38

Till lunch kunde man köpa korv och bröd och stilla sin hunger med innan det var dags för Eurosport-24. Kvalet vanns av Drutten på 4.160, Esther blev tvåa med 4.261 och Harrysson trea 4.291. Mia blev bäste GO-69:are med 4.369.

Då det var 17 startande blev det ännu en Round Robin i semi-B. Anders Gustafson som kvalat lite skralt och hamnat i denna semi visade här sin klass genom att vinna på 478.20, inte mindre än 29 varv före tvåan, Dan Gustafsson 449.17. Dansken Erik Noltensmejer blev trea på 447.81. Tobias Lestrell hade säkert haft en chans att slåss om andraplatsen, men då karossen nöp fast ordentligt i drevet på sista spåret så var det kört. Janne, Lasse och jag låg hela tiden på de tre sista platserna, men när Lorins bil pajade och han bröt så slapp vi sista platsen. Stor suck!

I semi-A såg det ut att bli seger för Landrud, men han fick lite strul med bilen och kunde inte vara med i toppstriden. Esther mjukstartade med två 56 rundor innan hon höjde tempot och med två 65:or på slutet vann hon semin på 487.12. Hon var den enda som slog Guss resultat från semi-B. Torgny knep andraplatsen på 474.22. När nästan halva semi-A var körd så krockade Åberg och Palmqvist och deras chassi fastnade i varandra på ett sätt som inte verkade gå att lösa. Till sist fick dom dock isär dem, då hade de förlorat över 30 varv. Båda missade finalen p.g.a. denna händelse. I dag var det Mia som insjuknade och i slutet av denna semi var hon likblek och kunde inte visa sitt rätta jag. P.g.a. detta gick de tre första i semi-B till final.



Christer Helgesson som haft det motigt en längre tid fick tyvärr bryta även denna gång. Nu var det en kurvvakt som satte på hans bil på fel spår, har man kommit i oflyt så verkar det hålla i sig. Det är dock inte för detta vi minns denna finalen, utan det var fighten mellan Esther och Landrud. Detta var nog det svettigaste man skådat inom svensk slotracing. Efter tre körda spår låg de helt lika och efter det låg de nästan sida vid sida till the bitter end. Drutten ryckte till sig dryga varvet men några minuter senare var det Esther som hade ett varv tillgodo och så höll det på spår efter spår, övriga i finalen var statister. Alla i lokalen stod storögda och beundrade denna grymma fight, man önskade nästan att ingen skulle förlora. Så blir det ju inte, en vinnare skall koras och så blev det även här. På sista spåret kom avgörandet, Michael var starkast men jag tror inte jag sett honom så spänd under något race tidigare. Alla var helt slut efter denna fantastiska uppvisning.

Finalen innehöll ännu en tuff kamp, den mellan Gustafsönerna. Dan vann den och knep bronsplatsen ett varv före Anders. Dan var dock 25 varv efter segraren.

1.	Michael Landrud	Hjärup	498.00
2.	Esther Lestrell	Hjärup	495.00
3.	Dan Gustafsson	Önneköp	473.00

Efter denna final blev det Grillparty. Kött, korv, sallad, bröd, potatissallad, allt var jättegott och alla blev mätta och goa.

Hjärup hade sedan sitt årsmöte innan det blev firande av Christer som fyllt 50 och Tobias 30. Bev hade gjort en jättestor rabarberpaj och en lika stor tårta med maräng, jordgubbar, grädde och en massa annat nyttigt. Det var riktigt smaskens.

Under tiden vi åt dessa godsaker kollade vi in slutet av fotbollsmatchen mellan Danmark och Sverige. Sverige hade ju haft ledningen med 3-0 och Danskarna hade kvitterat till 3-3 och det var riktigt spännande. Då fick en dansk back hjärnsläpp med två minuter kvar av matchen. Han sänkte en svensk med en rallarsving i magen. Han blev naturligtvis utvisad och Sverige fick straff. Då var det ännu en som fått hjärnsläpp, denna gång en supporter som rusade in för att golva domaren. Matchen avbröts och Sverige tilldömdes segern med 3-0.

Jag är glad att vi inte har sådana galningar på slotracingtävlingarna.

Söndagen började med ännu en smaskig frukost innan vi skulle ge oss i kast med de små 32-bilarna. 15 formulabilar kom till start och kvalvinnare blev Lasse Åberg med 5.804 knappt före Anders Gustafson 5.827. Med 5.919 tog Tobias Lestrell den tredje snabbaste kvaltiden. Bästa GO-69:are blev Lasse med 6.360. Här hade jag plockat fram min gamla F1:a som jag inte gjort något åt på tre år. Jag visste att jag skulle bli sist men det är ändå kul att delta.

Micke Palmqvist missade precis semi-A, men var helt överlägsen i semi-B. Med 295.95 var han 38 varv före tvåan Michel Lorin 257.47. Då Janne hade en bil som var näst intill okörbar så slapp jag sistaplatsen. Övriga tre i denna semi slogs om tredjeplatsen och den tog Lasse Törn med 250 varv, ett varv före Dan Gustafsson 249. Ytterligare ett varv efter kom Erik Noltensmejer med 248 varv.

Christer hade kvalat in till semi-A. Skulle oturen äntligen vända? Ack nej, ack nej, redan på tredje spåret började det krångla. Han kämpade väl hela semin men även han fick känna sig slagen av lilla jag. Övriga i semi-A gick till final. Då Landrud råkade ut för ett drevras så blev Tobias seger ohotad. Tio varv bakom var det fight om andraplatsen mellan Åberg och Guss. Anders vann denna kamp med ett varv.

Harrysson fick direkt trubbel i finalen och kom sedan aldrig in i matchen. Esther hade inte lika bra koll på sin F1:a och hamnade i kölvattnet med en lite rumlig bil. För övriga sex flöt det på, och bästa flytet hade Tobias som direkt tog hand om taktpinnen.

Mickarna var jämna till att börja med, några varv bakom Lestrell. Efter halva racet tappade Landrud tempot och avståndet ökade till Palmqvist. Tobias körde grymt på slutet så gapet blev allt större till Micke P. De tre jagande kom nästan ikapp Drutten. Åberg slutade på 352.27 tre varv efter Michael. Anders Gustafson var knappt slagen av Åberg med 352.00. Tätt efter på 351.34 slutade Torgny som sexa.

1.	Tobias Lestrell	Hjärup	383.56
2.	Mikael Palmqvist	Åtvidaberg	365.69
3.	Michael Landrud	Hjärup	355.33

10 13 15 är inget telefonnummer utan placeringarna för GO-69:arna.



Nu blev det lunchpaus innan den avslutande klassen. I dag hade Bev lagat Chilli con Carne, och vi åt oss än en gång mätta.

Mia hade nu vaknat till liv igen och hon tillfrisknade mer och mer allt som tiden gick.

14 bilar kom till start i Eurosport-32 och kvalet vanns av Landrud på 5.101 före Guss 5.135 och Åberg en tusendel efter med 5.136. Bästa GO-69:are blev Janne med 5.498. Då det var sju förare i varje semi så var vinnaren av semi-B klar för final. Lasse Törn hade oturen att krocka med en kurvvakthand och blev tvingad till ett längre depåbesök. Karossen på min bil fastnade två gånger i drevet under de första fyra minuterna och när sedan ett hjul lossnade på nästa spår var också jag borta. Efter mina mått mått gick det sedan riktigt bra på de återstående sex spåren. Torgny och Lasse Törn började bäst på de två första spåren, men sen kom handen och Torgny kunde lätt vinna på 309.77. Det var hårt om andraplatsen. Dan 299.23, Michel 298.62, Erik 296.97 och Janne 295.70. I semi-A var det ett triangeldrama mellan Anders, Tobias och Lasse Å. Detta efter att Landrud fått pinion- och magnetsläpp. Denna malör gjorde att också Dan gick till final från semi-B. Inför sista bytet hade Åberg greppet på Anders och Tobias, men han mäktade bara med 37 varv på rött spår och ramlade ner på tredjeplatsen. Anders vann 345.21, Tobias fick 341.34.

Christer var i ännu en final och nu fick vi sätta ett kryss i taket. Bilen höll hela finalen. Han var aldrig i segerstriden men en femteplats blev det. GRATTIS!

Dan och Torgny som kommit med från semi-B blev snabbt akterseglade, och när Palmqvists bil fick kontaktproblem var de bara fyra som hade med segern att göra. På näst sista spåret blev Harrysson tvingad till ett depåbesök och så var dom bara tre. Egentligen var det redan då klart att Guss skulle vinna om bara bilen höll, och det gjorde den. Åberg fixade andraplatsen med tre varv tillgodo på Tobias. Ett nytt tråkigt telefonnummer. 11 13 14.

Landrud vann ju kvalet på 5.101. Under finalen slogs det av fem förare. Landrud körde 4.866, Tobias 5.056, Palmqvist 5.080, Anders 5.083 och Åberg 5.092.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby	427.61
2.	Lasse Åberg	Stockholm	419.08
3.	Tobias Lestrell	Hjärup	415.72



En intensiv racinghelg var över och nu blir det lite uppehåll i tävlandet under sommaren. Nästa tävling blir 12-timmars i Hjärup 18-19 augusti.

Vi tackar för väl genomförda tävlingar och en fantastisk service med mat under båda dagarna. Att vi hade kul trots de dåliga placeringarna behöver jag väl inte skriva. Jag har i alla fall alltid kul på samtliga tävlingar.

Till sist tre Göteborgsissar:

Teleoperatörerna hinner inte med 3G-utbyggnaden!

Nä, de har la änna blett för mastigt!

Varför äter du inte kött?

Jag är nötallergiker

Varför står du på hôvet?

Jag oppånerar mej!

Ha nu en riktigt skööön sommar så drabbar vi samman till hösten igen!

Beva