

GO-69 News

20 augusti 2008

Så var det dags för årets 12-timmars i Hjärup och vi var fem goa gubbar som åkte ner i Signals fina husbil. Laget bestod av Eric, Kennet, Robban och Lasse Törn. Själv åkte jag ner för att vara tävlingsledare. Som vanligt tog vi en sväng över till Helsingör, vi älskar ju alla Danmark.



På fredagen var det träning hela dagen fram till 22.30 med avbrott för middag. Bev hade fixat pasta med köttfärsås. Jag var med Harrysson och tittade på årets VM-bana som engelsmännen skall ta med sig hem efter tävlingarna. De skall ju köra Warm-up på den nästa helg. Det var bara deadstrippen som inte var klar men den fixade Lars under tiden det var träning på Hjärupbanan. VM-banan ser mycket fin ut och hade en lång banan där förarplatserna var, detta gör att förarna får bättre sikt och inte skymmer för varandra. Det skall bli kul att få tävla på den i oktober.



Jag åkte även med Christer Helgesson och tittade på banan som han har ihop med Bo Åkesson. En riktig fin sexspårs-bana som såg snabb och kul ut.

Kanske kommer Hörbys Saloontävling den 1 november att flyttas hit, det skulle vara häftigt.

I lokalen stod även en stor fyrspårig plastbana.

De åtta lagen var:

AHEAD OF TIME (Michael Landrud, Anders Gustafson, Lasse Åberg och Lars Harrysson)

AMBULANCE från Lettland (Peteris Taurins, Gatis Jansons, Andris Podosinoviks och Edijs Jakobsons)

SHOES FOR PIGEONS Great Britain med förstärkning (Brian Saunders, Keith Gibson, Graham Woodward och Carro Karlsson Åtvid)

EGIL & CO från Norge (Jonny Andersson, Egil Aksnes, Jörn Bolstad samt från England Ben Woodward)

THE FABULOUS FOUR (Birger Elfström, Christer Helgesson, Tommy Berggren och Dan Gustafsson)

U137 – SOMETIMES ON TOP var ett stockholmslag (Torgny Nordgren, Michel Lorin, Mats Hummel och förstärkningen Ilmars Brensons LAT)

THE HUMBLE ONES bestod av (Sven-Erik Olsson, Bo Åkesson, Marcus Andersson och dansken Erik Noltensmejer)

GO69 FOR TEQUILA var namnet på vårt team.

Lördagen startade med frukost klockan sju följt av spårlottning. 15 minuters träning på startspåret innan bilarna besiktigades. Så var det klart för start efter en femminuters warm-up. Första segmentet vanns av Ahead of Time på finfina 1017 varv. The Fabulous Four skuggade på 981. Därefter var det jämt U137 959, fågelskorna 957, Ambulance 945 och The Humble 935. GO69 och Egil & Co hade inte bilar för att hänga med. Efter två timmars körning lossnade vingfästet på ledarnas bil och The Fabulous Four tog över ledningen med 46 varv. Ambulance bytte plats med The Humble övriga höll sina placeringar.

På tredje spåret blev Ambulansen lite krasslig och de föll ner ett pinnhål igen.

Även U137 och engelsmännen fick backa en placering. Humbles tog hand om tredjeplatsen. The FF behöll ledningen men nu bara med 13 varv tillgodo på Ahead of Time. Än så länge var det dock rätt jämt mellan de fyra mittenlagen.

Efter 4½ timmars körning var det lunchpaus. Denna gång hade Bev ordnat en god köttsoffa med gott bröd som tilltugg. Alla lät sig väl smaka.

Strax efter lunchen tog Ahead of Time över ledningen igen och ledde i halvtid med 41 varv. The Fabulous Four hade sedan 142 varv ner till Pigeons som körde upp sig till en tredjeplats, då både Humble och U137 hade mycket trubbel. I botten låg fortfarande GO69 och Egil.

Nu började avstånden mellan teamen bli stora och man såg ingen direkt spänning längre, men det var ju nästan fem timmar kvar att köra. Ledarna ökade sin ledning till 145 varv och Skorna närmade sig Skånelaget. The Humble hade ännu ett trist heat och bytte plats med U137.

Med tre timmar kvar såg det ut att vara klart med placeringarna. Ahead hade nu en ledning på 193 varv, och The Four hade 122 varv till engelsmännen. The Humble Ones körde upp sig till fjärdeplatsen igen men hade 207 varv upp till trean. Sedan var det trettio fyrtio varv till de övriga och flera hundra till GO69 och Egil.

Med 2½ timma kvar blev det middagspaus och denna gång bjöds det på Korv Stroganoff och alla lassade in med god aptit. Mätta och glada igen var det dags för slutspurten. Det enda som hände då var att U137 hade mycket strul och att Ambulansen var frisk och kry igen och knep femteplatsen. Redan med en halvtimma kvar var segern klar och trots att man slutade köra de sista minuterna blev det hela 281 varv ner till tvåan. Jämnast var det mellan The Humble Ones och Ambulance, där skilde det bara 82 varv.

Själv behövde jag inte utdöma en enda bestraffning då alla förare skötte sig mycket bra. Det svåraste var att hålla reda på teamens körtider. Tack till Ahead och GO69 som bytte varje kvart, och till Duvorna som körde 90 minuterspass. De andra fem lagen var inte lätta att hålla reda på, de viste inte själva hur länge de hade kört.

AHEAD OF TIME	7.548
THE FABULOUS FOUR	7.267
SHOES FOR PIGEONS	7.113
THE HUMBLE ONES	6.984
AMBULANCE	6.902
U137 – SOMETIMES ON TOP	6.707
GO69 FOR TEQUILA	6.610
EGIL & CO	5.849



Med denna slutställning var det dags för en gemensam skål och prisutdelning. Även tävlingsledaren fick ett kristallglas för sin insats. Till sist blev det chokladpudding och vispgrädde, och vi tackar Bev för allt jobb hon lagt ner i köket för att hålla oss alla mätta och goa. Party blev det sedan till framåt tretiden, så det var väl inte så värst utvilade gubbar man såg till söndagsfrukosten.

Ännu ett 12-timmarsrace var över och nästa gång får vi åka till Åtvidaberg, som tar över detta långlopp nästa år. Hoppas vi ses i Åtvidaberg redan i början av september då det är ISRA-tävlingar där.

Berna

Till sist tre Gôtisar:

Du vet la att kattens ögon lyser i mörkret.
E de de som kallas kattalysatorer?

Polisen till Älan som kört alldeles för fort:
Såg du inte skylten?
Nä, ja hann inte!

Evert promenerar alltid till sammanträdena!
Ja han e môcke tillmötesgående.