

Onsdagen den 3 september var det Västcupens deltävling nummer ett i Tasman på Stenungsundsovalen. Den är nu permanent uppställd i Stefans nya firmabyggnad. Detta blev rena snurren både för bilarna och i skallarna. Jag var vimmelkantig i flera timmar efter racet.

Nio bilar kom till start och vi beslutade att köra en Round Robin-final. Stefans familj ställde upp, Ulrika var kurvvakt och döttrarna var tävlingsledare. Vi behövde ytterligare en kurvvakt och det fick den som var RR vara. Att beskriva hur racet var är omöjligt så det blir bara en resultatlista på pristagarna.

1	Jan Andersson	MK Stenung	536.40
2	Stefan Törnfeldt	MK Stenung	535.10
3	Jan Ekman	GO-69	527.00



Den femte september var det åter dags att styra kosan till Åtvidaberg. Det skulle köras ISRA-cupen. Janne hade lånat en stor Van på jobbet, vi behövde nämligen en stor bil för vi skulle ha med oss en fyrspårig 32-bana med oss hem. Signalarna åkte upp i sin husvagn för att köra endast 24-klasserna.

Hela 32 förare var anmälda, varav fyra från Finland. I teamracet blev det 16 lag till start så det blev två fulla finaler 8 x 7.5 minuter.

Kvalet vann Landrud/Helgesson nästan 10 varv före Guss/Harrysson och far och son Sinisaari.

I B-finalen fick Danne Ax/Eric Signal strul på första spåret med att karossen kom in i drevet men efter det var de outstanding och körde sedan 66:or och vann klart på 517.06. Simon Gustavsson/Victor Thorsson fixade andraplatsen med 484.38 före Mia/Berra som mäktade med 456.49. Finnarna Harri Nykänen/Justus Pohjasniemi var länge i depå i mitten av racet, hade annars varit med i segerstriden.

I final-A började Guss/Lars och Michael/Christer bäst och ledde klart efter tre körda spår. Så fick M/C drevras och G/L:s bil började tappa lite fart samtidigt som Torgny/Janne som hade haft en lugnare start, nu lade

in en långspurt. Guss/Lars ledde då bara någon minut återstod, men då kom Torgny/Janne ikapp och det blev en vild fight om segern. T/J hade ett drygt varv tillgodo, men nu skulle kvalsträckan läggas till och då krympte avståndet till 89/100.

Michael/Christer blev trea och Sinisaaris blev fyra. Ax/Signal från final B blev slutlig fyra i detta teamrace.



1	Torgny Nordgren / Janne Ekman	Stockholm SC / GO-69	566,18
2	Anders Gustafson / Lars Harrysson	Vimmerby MS / Hjärup SRC	565.29
3	Michael Landrud / Christer Helgesson	Hjärup SRC / Hjärup SRC	549.19

Nu var det lunchpaus och det serverades en jättegod lasagne. Efter detta var det så träning i Eurosport-24. 23 bilar besiktigades in, och här kördes först tre semifinaler 8 x 3 min och sedan en final 8 x 5 min. Kvalet vanns av Guss med 4.531 före Drudden 4.580 och Janne Ekman 4.587.

I Semi-C tog unge Victor Thorsson segern via en jämn serie på 31-rundor. Stoffe Karlsson var sex varv efter och Simon Gustavsson ytterligare ett varv efter. Kennet Signal hade drevras och Birger Elfström fick bryta med trasig bil.

I Semi-B blev Danne Ax tvungen att bryta och Mia och jag hade ingen möjlighet att hänga med de övriga. När sedan Steen Michaelsen fick drevras så var det fyra kvar att strida om segern. Torgny Nordgren visade sig strongast av dessa fyra och med 270.53 var han fyra varv före Kari Sinisaari. Lars Harrysson fixade 260.21 och Michel Lorin 247.85.

I semi-A såg Landrud ut att ta en säker seger men efter att ha hamnat på fel spår med en våldsamt krasch som följde, blev han tvungen att bryta. Janne fick drevras och var också borta från segerstriden. Om segern kämpade Harri Nykänen och Anders Gustafson. De låg sida vid sida och stred de sista tio minuterna. Harri vann till slut med dryga varvet före Guss. De båda finnarna Heikki Sinisaari och Justus Pohjasniemi tog även de finalplatser. Spänningen var nu om Carro Karlsson skulle nå finalen med sina 257.69. Lorin i förra hade också 257 varv. Michel blev den lycklige med 16/100 till godo.

I finalen var det slut med Lorins tur, redan efter 23 körda varv slutade bilen att fungera och finalen var slut för hans del. Anders "Lysmasken" Gustafson, han körde finalen iförd pannlampa, var helt överlägsen och ledde från start till mål. Spänningen utspelade sig om andraplatsen mellan Torgny Nordgren och Kari Sinisaari. Fighten var riktigt tuff in i det sista, men det blev den finska sisusen som gav utslag med ett drygt varv. Harrysson tog fjärdeplatsen före de övriga tre finnarna. Justus hade en mycket snabb bil men mycket trubbel.



1	Anders Gustafson	Vimmerby MS	470.28
2	Kari Sinisaari	Finland	454.11
3	Torgny Nordgren	Stockholm SC	452.69

Nu var det dags för 32-bilarna. Först träning och besiktning innan det skulle köras kval i både F1 och Eurosport innan dagen var till ända.

I Formula One klämde Carro tidigt till med 6.112 och den tiden höll sig tills två kvalare återstod. Guss fixade först 6.056, men vad räckte det mot Landruds fantastiska 5.806.

I Eurosport var det Janne som länge hade bästa tid med 5.473. Christer körde sedan 3/1000 delar snabbare 5.470, men ingen rädde på Justus 5.383 som än en gång hade en mycket snabb bil.

Efter frukost på söndagsmorgonen var det klart för finalerna. Simon Gustavsson fick de ringa och väcka för att få honom till start. Väl på startlinjen i final-B så sprang han mellan körandet och depå och tog till slut beslutet att bryta. Janne hade tillsammans med Danne ledningen i loppet i halvtid. Janne hade nu fått fronten på karossen förstörd och blev tvingad till däckbyte. Efter detta gick bilen kass ända tills jag inför sista bytet gjorde ett veck på frontvingen, då gick den som ett spjut igen. Danne var överlägsen med 41-42 rundor och var 14 varv före danske Steen. De två juniorerna Victor och Victor hade en uppgörelse om tredjeplatsen ytterligare femton varv efter. Victor T vann över Victor B.

I final-A fick Lorin och Landrud än en gång bryta racet. Trion Carro, Christer och Guss tog hand om taktpinnen och alla var vid olika tillfällen i ledningen.

Mot slutet såg det ut som om Christer skulle fixa segern men då tände "Lysmasken" till och med en långspurt stod han som segrare. Carro tog en mycket klar tredjeplats, endast sex varv efter Guss. Om fjärdeplatsen blev det riktigt tight. Stoffe 338.44, Torgny 337.62 och Harri 337.14.

1	Anders Gustafson	Vimmerby MS	353.41
2	Christer Helgesson	Hjärup SRC	351.34
3	Carro Karlsson	Åtvidabergs MK	347.51



Jag hade hamnat i final-B i Eurosport. Man säger ju att man skall köra så det ryker och det vad var jag gjorde. Redan efter 10 varv var min final över med pajad motor. Även Birger Elfström hade mycket trubbel men han slog mej dock med 234 varv. Steen Michaelsen ledde länge denna final men även här kom Guss med en långspurt och vann med nästan tre varv. Lorin och Danne hamnade i ingenmansland.

Justus hade här i final-A den snabbaste bilen men som tidigare en massa trubbel och blev rejält distanserad. Janne fick ett motorsläpp efter en krasch och var också han borta från segerstriden. Landrud tog snabbt en stor ledning före Harrysson och Helgesson. Med en ledning på 20 varv fick han drevras, skulle oturen fortsätta för Drudden? Han bytte drev och däck samt braid i lugn och ro och kom tillbaka med en ledning på tre varv. Lars och Christer närmande sig lite på slutet men de kom aldrig ikapp. Lars tog silvret med 46/100. Torgny och Harri nådde inte upp till Guss och Steens resultat från final-B.

1	Michael Landrud	Hjärup SRC	391.08
2	Lars Harrysson	Hjärup SRC	389.56
3	Christer Helgesson	Hjärup SRC	389.10



Efter prisutdelningen var en trevlig helg till ända. Jag berömmar än en gång Åtvidabergarna för att ha genomfört en tävling på bästa sätt. Stort tack också till tjejerna i kiosken, ni är fantastiska.

På hemvägen åkte vi till Österbymo och hämtade Landruds gamla bana. Nu står alla delarna i Partille för att så småningom komma på plats efter en del reparationer.

D va D D!

Berra

Till sist något för smilbanden

Nu får dom inte röka i vare sig häktet eller fängelserna!
Då blir de la möcke tjuvrökning.

Lär känna dig själv, peta på dej allt då och då.

Vad gör en pensionerad brandsoldat?
Han sitter hemma och drömmer om gamla flammor.