

Fjärde deltävlingen i årets Salooncup kördes på Partillebanan den 27 september. Sexton Åtvidabergare hade känt sig manade och av dessa tävlade tretton stycken. Många av dessa var här för första gången men jag hoppas inte för sista.

I Production-24 besiktigades 27 bilar in. Det blev fyra finaler 8 x 5 minuter. I final D körde sex bilar och i de tre andra sju bilar, detta för att slippa Round Robin.

Det blev riktigt tigt i kvalet då både Lasse Törn och Kennet Signal körde 5.502. Trea blev Eric Signal med 5.519.

Final-D var länge en jämn final, men så blev det lite drevras och annat, bl.a. för hemmaföraren André Palm som här gjorde sin första riktiga tävling. Kampen om segern skulle komma att stå mellan Heléne Bergman och Ulf Karlsson som körde 40-rundor. Tyvärr halkade Heléne efter på ytterspåret och fick se sig slagen med fem varv. Nygifte Uffe fixade 319.50.

Final-C var också rätt jämn. I början var det stentufft mellan syskonen Karlsson och mig. Jag hade sedan en del strul och det var än Stoffe, och än Carro i ledningen. Carro gjorde sedan en fantastisk 47-runda på näst sista spåret och säkrade med detta segern. Victor Bergman kom med en fin slutspurt och kom nästan ikapp mig.

I final-B gick det betydligt snabbare, och alla utom Landrud som efter tre drevras bröt, var före alla i final-C. Robert Hjelm var länge med i toppen men då kolen krympte på slutet var han borta. Mauritz Lindgren tappade ett varv per spår så det blev två duokamper. Lasse Pettersson och Simon Gustavsson stred om tredjeplatsen. Trots en bra avslutning för Lasse fick han se sig slagen av junioren Simon. Om segern var det Danne Ax och Stefan Törnfeldt som kämpade, men även här var det junioren som drog det längsta strået.

A-finalen gick nästan helt utan trubbel, det var bara Lasse Törn som råkade ut för ett drevras. De övriga sex körde på hela tiden. Här var det Janne Ekman och Kennet Signal som kämpade om segern, med Eric Signal som ett orosmoment strax bakom. Michel Lorin blev fyra på 388.77. Mikael Svensson och Mia Ekman slutade åtta varv bakom, men var också slagen av ettan och tvåan i B-finalen. Kennet avgjorde finalen på grönt spår när Janne körde rött och var sedan ohotad på 405.29, Janne 400.52 och Eric 396.09.

Seniorer

1	Kennet Signal	GO-69	405.29
2	Janne Ekman	GO-69	400.52
3	Michel Lorin	Stockholm	388.77



Juniorer

1	Eric Signal	GO-69	396.09
2	Danne Ax	Åtvidaberg	385.30
3	Simon Gustavsson	Åtvidaberg	374.64



Nu var det en liten lunchpaus och sedan träning i Open-12 som var nästa klass.

Här kom det 23 bilar till start och kvalet vanns överlägset av Michael Landrud på 4.585. Han körde heller inte av en enda gång och fixade 13 varv. Janne blev tvåa med 4.712 och Michel Lorin trea med 4.748. Bäste junior blev Eric 4.973.

Final-C blev ett race med mycket trubbel. Jacob Friberg startade med dubbla drevras. Heléne Bergman fick drevras på första spåret och Helénes son Victor som var uppe och slogs om segern fick ett långt depåstopp mot slutet. Lasse Pettersson, Carro och Janne Andersson var övriga i topp men så drabbades Carros bil av motorproblem och det såg ut som om Lasse skulle defilera hem finalen. Janne låg ett tiotal varv bakom. När sedan Petterssons bil fick något mystiskt fel som dom aldrig kom fram till vad det var. Han bytte handtag och så gick det några varv och så var det stopp igen, och då såg Janne ut att ta hem segern, men Carro ville

vara med, och med en 53-a och en 50-runda på slutet stod hon som segrare med nästa tre varv tillgodo på Janne. Lasse klarade tredjeplatsen, också med tre varv före Johan Thorsson. I final-B var det min bil som fick en mystisk åkomma och bara stannade. Bytte handtag och så gick den några varv och så stopp igen. In i depå och ut igen för några varv men samma fel. Det visade sig att pinionen smälte loss med jämna mellanrum. Efter omlödning gick bilen resten av finalen. Simon Gustavsson fick även han uppsöka depån med en pajad motor. Mauritz hade även här en bil som tappade några varv per spår, och Kennet hade en bil som fixade ett varv mer per spår och var helt ohotad i denna final. Övriga fyra var helt jämna. Tyvärr sackade Dannes motor mot slutet och Victor Thorsson trivdes inte på vitt spår som var hans sista, men blev trots detta finalens bästa junior. Den tuffa fighten om andraplatsen stod nu mellan Stoffe Karlsson och Robban. Stoffe hade två varv tillgodo inför sista spåret och Robban körde in ett av dessa, så då vet ni hur det gick. Oj vad mycket snabbare det gick i A-finalen. Lorin och Landrud tog kommandot men så fick Michael även här dubbla drevras och var borta. Efter halva finalen hade Janne Ekman kört upp sig till förstaplatsen före Lorin. Även här var det Eric som lurade i bakvattnet. Michel tog sedan direkt över ledningen och höll den in i mål. Det var en rätt så odramatisk final. Alla utom "Drutten" slog Kennets 413.66 i förra finalen.

Seniorer

1	Michel Lorin	Stockholm	449.47
2	Janne Ekman	GO-69	443.87
3	Lasse Törn	GO-69	426.94



Juniorer

1	Eric Signal	GO-69	437.49
2	Victor Thorsson	Åtvidaberg	393.81
3	Danne Ax	Åtvidaberg	391.70



Efter fyra körda Salooncupstävlingar leder Kennet seniorcupen och Eric juniorcupen. Så var det dags för prisutdelning, hejarop och jubel, innan det roliga var slut för denna gången. Nu är vi många som ser fram emot VM i England. Det får ni läsa om i nästa nummer av GO-69 News.

Berna

Alla goda ting är tre!

Kal: - Mitt avbrutna ben värker så förskräckligt.
Åssbon: - Jasså? Mitt värker oavbrutet

Kal å Åssbon setter och slår dank.
Dö, va e klockan?
Hisingsbro.
Hörde du inte lite fel nu? Jag frågade va klockan va.
Vestst hörde jag. Ja svara ju lite över älva.

Har du hört att filmversionen av "Barberaren i Sevilla" har fått en Oscar?
För bästa regi, eller?
Nej, för bästa klippningen!