

Fredagen den 21 november var det meningen att tre goa gubbar skulle åka till sista deltävlingen av årets Salooncup. Tyvärr blev vi bara två då Lillen fick backa ur i sista stund p.g.a. knäproblem. Signalarna kom som vanligt iförda sitt hem på hjul, så vi hade fyra GO-69:are till start.

Robban och jag bodde på Hotell Åtvidaberg, som är ett toppenställe. Vi passade naturligtvis på att äta på hotellets restaurang. Det blev Grosshandlarbiff som vanligt. Kocken på stället är en riktig pärla.

Efter träning på fredagen var det så klart för tävlingarna på lördagen. Först dukades det fram en härlig frukost med hembakat bröd och allt man kan önska sig innan man startar dagens strapatser.



På förarsammanträdet röstades det för att vi skulle köra 8 x 5 minutersfinaler, vilket skulle innebära att med 38 startande och ett Sveslotsårsmöte skulle vi få hålla på till framåt midnatt.

Klockan tio prick startade kvalet i Production-24. Duktige junioren Danne Ax satte med sina 5.673 Landrud på plats med fem tusendelar.

Junioren Simon Gustavsson var inte mycket sämre han och fick tredje bästa tid med 5.762.

Även unge VM-föraren Viktor Bergman

fixade en A-finalplats med 5.984. Han petade med fyra tusendelar ner junioren Carro Karlsson till B-finalen. Juniorerna är riktigt heta i Åtvidaberg.

Final E ledde Filip Mood från start till mål och var med sina 310.14 drygt åtta varv före Jakob Friberg. Strax efter på tredjeplats hamnade Daniel Persson. Joel Hallberg låg länge med i främre träffen men ett pajat motorlager gjorde att han fick bryta efter halva finalen.

Robban hade hamnat i D-finalen och gjorde ett katastrofrace, han var över fyrtio varv efter segraren. Robin Lundmark såg ut att gå mot en överlägsen seger, men mycket strul på spår åtta gjorde att han endast slog segraren i förra finalen med trekvarts varv. Rolf Ax körde jämt och bra och tog hand om andraplatsen. Jonas Nygren hade strul på spår sju och fick släppa förbi sig Ronny Gustavsson och hann sedan aldrig ikapp trots en magnifik spurt. Tjejen i racet, Cristel Falk råkade ut för ett tidigt drevrar vilket kostade henne nästan tjugo varv. Utan detta hade hon varit med i segerstriden.

Jag hade hamnat i final C, och redan på första spåret höll det på att ta slut. Det låg en bil på mållinjen i bananen som jag brakade in i med full fart och bilen

flög iväg genom lokalen. Jag tackar Michel för att han fixade till kaross och braid och satte bilen i kördugligt skick. Kanske var det denna smäll som gjorde att drevskruven gängade ur sig på slutet. Jag blev lite snopen när jag skulle skruva fast drevet igen och skruven var borta. I denna final var Christer Helgesson helt överlägsen med sina 346.89. Figheten om andraplatsen blev tuff. Inför sista spårbytet låg Elin Mood och Ove Halvarsson helt lika. Elin hade nu spår åtta kvar och kunde inte matcha Ove som hade ett mittenspår. Elin tappade dock inte mer än ett drygt varv. Pierre Gryth hängde med länge men ett långt depåstopp gjorde att han halkade ner till sjundeplatsen.

B-finalen hade en tuff duell mellan Micke Svensson och Michel Lorin. De turades om att vara etta och tvåa, men med en slutrunda på 49 varv blev det en Svenssonseger med ett halvt varv. Finalens juniorfight stod om tredjeplatsen mellan Carro och Eric. Signalarn kom bra på slutet men Carro tog tredjeplatsen helt ohotat. Kennet körde som alltid jämt och bra men motorsläpp på sista spåret gjorde att han dalade djupt i resultatlistan.

A-finalen såg ut att bli en lätt uppgift för Drutten, men Danne gav aldrig upp. Landrud hade en femvarvsledning inför sista bytet då det blev lite strul. Ax som slutade starkt med 49, 48, 48 kom nästan ikapp, men marginalen blev ett varv till Mickes fördel.

Torgny Nordgren låg hela tiden några varv efter dessa och fixade en klar tredjeplats. Långt efter dessa hade en trio en fight om fjärdeplatsen. Inom tre varv hamnade dessa tre i följande ordning. Lars Harrysson, Christoffer Karlsson och Micke G-son. Juniorerna Viktor och Simon hängde inte riktigt med denna gång, men de kommer tillbaka var så säkra.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	380.66
2.	Torgny Nordgren	Stockholm	374.62
3.	Mikael Svensson	Team Birka	371.25



Juniorer

1.	Daniel Ax	Åtvidaberg	379.40
2.	Carolin Karlsson	Åtvidaberg	359.72
3.	Eric Signal	GO-69	350.57

Under dagen serverades det underbara pajer. Man kunde välja mellan köttfärs eller ost-skinka. Till detta serverade sallad och hembakat bröd. Jag måste berömma och tacka fru Mood som gjort alla pajerna och bakat allt bröd samt underbara kakor. Jag erbjöd henne jobb i vårt café i Partille, men jag vet inte om min charm räckte till för att få henne till Göteborg.



Under dagen bjöds vi också på uppträdande av Vilma och Emma. De hade satt ihop en liten show som var roande och annorlunda. Kanske kommer den att visas på TV så småningom.



Nu blev det en paus i tävlandet för att det skulle hållas ett Sveslotsårsmöte. Detta tog väl en timma, och alla frågorna röstades igenom med stor majoritet, så nu skall väl allt vara utrett till nästa år. Om detta kan ni senare läsa om på Sveslots hemsida.

Lite träning i Open-12 innan det blev besiktning och kval. Klockan hade passerat 18 när kvalet startade. Även detta kval vann Danne på 4.961, före Landrud 5.011. Torgny Nordgren blev fyra med 5.112. I kvalet hade Robban en rejäl bang efter långa rakan. Kontrollen hängde sig, men som tur var så höll bilen.

29 bilar kom till start så det blev fyra finaler, de tre första med sju förare. Både Robban och jag hamnade i D-finalen efter usla kval. Vi började bra båda två, men på mitt 23 varv så hände det igen. På mållinjen i bananen låg det en bil i vägen och det blev en krasch modell större. Ena vingen på chassit gick i två bitar och några smådelar försvann. Det var bara att bryta, det var ju tråkigt när man för en gång skull var i ledningen. Robban fortsatte hela finalen i fin stil och vann ohotat på 342.89, 23 varv före tvåan Marcus Lindblad. Det var inte bara jag som fick bryta. Jonas Nygren bröt efter 74 varv med lossnad magnet. Kanske var det hans bil jag körde på.

I final-C var det strid på kniven hela racet mellan Ove och Kennet. Halvarsson gjorde dock för många avkörningar på slutet och Kennet kunde vinna på 397.94 två varv före Ove. Sedan var det ett tjugovarvshopp ner till Helene och ytterligare ett tiotal till Andreas Gustavsson. De övriga tre bröt. Först G-son som

inte blev vän med bilen. Sedan var det Victor Bergman som förpestade lokalen med bränd motor. Även Johan Thorsson tog sin Mats ur skolan då även hans motor var på väg att gå upp i rök.

Här tyckte Robban och jag att vi gjort vårt för dagen och började vår hemresa. Vi var hemma vid tvåtiden med en matpaus på McDonalds.

Nu får jag skriva på känn om de två återstående finalerna. Att Viktor Thorsson fick bryta i final-B förstår jag. Att Christer var överlägsen i denna final med sina 403.34 framgår också. Dryga femton varv före tvåan Marcus Andersson. Om tredjeplatsen blev det strid ända in på mållinjen. Stoffe och Micke Svensson måste ha haft en tuff uppgörelse. Med 25/100 slog Birkamannen Åtvidsonen. I final-A var det ytterligare tre som körde över 400 varv och de tog också hand om pokalerna. Landrud var klar vinnare på 421.55 före Torgny och Guss. Harrysson var tvungen att bryta tror jag då han bara mäktade med 209 varv. Juniorfighten i denna final vann Danne, fyra varv före Carro och Eric blev trea, men utan pokal, den tog Simon som körde i B-finalen.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Hjärup SRC	421.55
2.	Torgny Nordgren	Stockholm	411.10
3.	Anders Gustavsson	Vimmerby	408.53

Juniorer

1.	Daniel Ax	Åtvidaberg	381.80
2.	Carolin Karlsson	Åtvidaberg	377.60
3.	Simon Gustavsson	Åtvidaberg	363.43

GULD och SILVER till GO-69

Eftersom detta var sista deltävlingen i årets Salooncup så blev slutställningen för dem som fixade fler än 100 poäng enligt nedan.

Seniorer	1. Michael Landrud	184	2. Kennet Signal	142
	3. Mikael Svensson	120		
Juniorer	1. Eric Signal	191	2. Danne Ax	182
	3. Carolin Karlsson	139	4. Simon Gustavsson	129
	5. Victor Thorsson	112		

Av övriga göteborgare klarade Lasse Törn sjätteplatsen med 60 poäng, sedan delade Robban och Berra broderligt på sjundeplatsen med 58 poäng.

Redan den 17 januari börjar nästa års cup i Mullsjö. Innan dess hoppas jag vi ses till Göteborg 1000 den 6 - 7 december. Då hoppas jag på bättre lycka och inga fler feta smällar.

Berna

Ni kommer inte undan lustigheterna, men ni behöver inte läsa dom.

Jag har åkt med de här tåget i 22 år.
Herregud, var steg ni då på.

Kal satt på Ullevi och såg Kamraterna mot AIK. Domaren var ovanligt liten till växten, så där 1.55. Det gick illa för Änglarna. Varje gång AIK gjorde mål ropade Kal "Offside", men det blev ny avspark. Efter 0-3 reste sig Kal och skrek:

Ä de ingen som kan kleppa gräset så den lelle ser!

Lärarinnan i skolan fyllde 65 år och skulle gå i pension.
Barnen lovade att sjunga för henne på födelsedagen.
Vad tänker ni sjunga barn? undrade rektorn.
Vi tänkte ta "Du gamla du fria".