

Onsdagen den 26 november gick 5:e deltävlingen i Västcupen, denna gång i RetroCanAm. Elva bilar stod på startlinjen och finalerna kördes som vanligt 4 x 2 minuter.

Kvalet vann Janne Ekman på nytt banrekord 4.196 före Mia 4.285 och trea blev Lasse Törn med 4.443.

Final-C hade tre förare till start och Jan Andersson var den som var snabbast före Gabriella Hermansson. Klaus Schrimpf gjorde idag sin tävlingsdebut vid en ålder av sextioåtta, men kunde inte hänga med i dansen runt tracken.

I final-B hade Uffe och Berra en dust om tredjeplatsen, mest beroende på att Uffe körde av och ständigt hamnade framför Berras bil. Robban vann klart på 99.11 två varv före Lasse Pettersson.

Final-B blev det en strid in i det sista mellan Mia och Lasse Törn om tredjeplatsen. Lars tog hem den p.g.a. att hans bil rullade en bra bit efter att strömmen slagits av. Marginalen blev 2/100. Janne Ekman hade hela tiden koll på läget och var tre varv bättre än Stefan.

1	Janne Ekman	GO-69	100.68
2	Robert Hjelm	GO-69	99.11
3	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	97.67

Concoursevinnare blev Klaus Schrimpf.



Sista deltävlingen i Västcupen går i Partille den 10 december.

Finalen i SBM-Cupen gick också av stapeln denna dag med åtta skrotbilar till start. Uffe Törn tog här sin tredje seger i denna cup genom att slå far sin med ett kvarts varv och Janne Andersson med dryga varvet.

Dessa tre placerade sig i samma ordning i slutställningen efter fyra race.

Uffe 34p, Lasse T 22p och Janne A 21p. Efter denna trio kom de andra fem i följande ordning: Stefan 20p, Lasse P 18p Robban 16p Janne E 14p Mia 11p.

## ETT ÄKTA HATTRICK

Så var det dags för GO-69 att köra sitt årligen återkommande Göteborg 1000.

Denna gång kom det 41 förare till start. Två från Norge, två från Danmark, fyra från Lettland och resten svenskar. Av dessa var sju juniorer.

Det var full rulle redan på fredag. De första anlände strax efter klockan två och sen ramlande de in några då och några sen. Det var full fart fram till midnatt.

Mera träning på lördagsmorgonen innan det var dags för besiktning och kval i

Productionklassen. Alla 41 bilarna kom igenom besiktningen och kvalet kunde börja.

Snabbaste tiden blev 5.268 och det var Anders Gustafson som fixade det. Fenomenale Eric

Signal var inte långt efter med sina 5.288. Landrud klarade tredjeplatsen med sina 5.300. Nu skulle det köras fem finaler 8 x 3 minuter varav den första som Round Robin.

I final-E hade unge lovande Victor Thorsson otur att få pinionsläpp och dagen började inte bra för hans del. Norrmannen Egil Aksnes visade sig vara överlägsen här och tvålade med sina 210.54 till Maurits Lindgren med tio varv.

Om tredjeplatsen var det en hård strid, fyra förare inom tre varv. De inkom i följande ordning, Uffe Karlsson, Pierre Gryth, Janne Andersson och vår egen junior André Palm. André gjorde här sin debut i ett större race.

I final-D var det Birger Elfström som hade mest strul. Sergejs Matjuskovs fick bryta med kvaddad bil och Simon Gustavsson hade drevras. Av övriga fem var Christer Helgesson överlägsen på 224.66, tretton varv före Steen Michaelsen.

Själv låg jag länge och fightades med Steen, men då det låg en bil i vägen under bron, fick jag också bryta. Pickupen gick av, men då det bara var dryga minuten kvar blev jag ändå fyra till slut. Jag hamnade mellan mor och son Bergman.

I final-C var Harryssons bil mest i depån. Även skånske Dan Gustafsson fick uppsöka denna men för övriga funkade det bra. Ove Halvarsson och Janis Rage-Ragis hade en tuff dust om segern. Janis ledde klart inför sista spårbytet. Då kom Ove med en riktig spurt men han hann bara ta igen fyra av fem varv.

Hårt var det även om tredjeplatsen. Endast två varv mellan Erik Noltensmejer, Stefan Törnfeldt och Lasse Pettersson. Carolin Karlsson var också med och fightades om denna plats men det strulade på slutspåret.

Kennet Signal var otursgubben i final-B. Micke G-son höll hela tiden i taktpinnen med två jagande vargar efter sig. Snacka om jämt, sex varv efter segraren hamnade Danne (Mr. X) Ax och Robin Lundmark båda på 230.11.

Även om femteplatsen var det hårt. Michel Lorin var 11/100 före Mia Ekman. Mellan dessa jämna slutstrider hamnade Janis (Ullhåret) Nabokins.

Skulle någon ha otur i final-A? Jodå, Mikael Svensson fick ta sin Mats ur skolan. Michael Landrud var klar segrare före Anders Gustafson. Hård strid blev det endast om femteplatsen, där Eric spurtade förbi Torgny Nordgren i slutsekunderna. Lasse Törn blev trea före Janne Ekman. Jag tror att det var första A-finalen för Robban Hjelm och den genomförde han på ett bra sätt.



1	Michael Landrud	Hjärup	253.59
2	Anders Gustafson	Vimmerby	249.06
3	Lasse Törn	GO-69	245.45

Under dagen serverades det korv med mos eller bröd, varma mackor och piroger. Jag ber att få tacka Malin Ekman som ställde upp som kocka och fixade så att alla trivdes och slapp att gå hungriga.

Nästa klass var Open-12, och 40 bilar kom till start. Här gick det lite fortare och Landrud fixade TQ med 4.667 före Guss 4.687 och Michel Lorin 4.734.

I final-E vajade inte den norska fanan mest då både Johnny Andersen och Egil Aksnes hamnade i botten. Segerstriden stod mellan unge Viktor Bergman och den inte lika unge Maurits Lindgren. Junioren fick dock ge sig med knappa varvet. Ännu en junior som visade klassen var Elin Mood som fixade tredjeplatsen bara fem varv efter. Heléne Bergman körde också jämt och bra. Sämre gick det för Pierre Gryth som hade stora problem under racet.

I final-D var jag inne och kämpade men även här brakade jag in i en annan bil och kvaddade chassit, men kunde denna gång komma tillbaka på tracken igen.

Två härliga dueller hade vi här. Micke Svensson och Christer Helgesson slogs hela racet om förstaplatsen. Christer drog det längsta stråt och vann med knappa varvet. Ännu hårdare var det om tredjeplatsen mellan Ugis Viksne och Carro Karlsson. Carro tappade några varv på första spåret men efter det var det 30-31 rundor hela vägen. Hon blev trots detta slagen med ynka 29/100. Jag brukar ofta klaga på Simon Gustavsson att han kör för hetsigt. Här körde han dock ganska sansat och var faktiskt med i fighten om tredjeplatsen.

Många hade strul i final-C. Robin pajade sin bil, Steen hade drevras och Pigge hade karosstrul och drevras. Eric Signal som missat lite i kvalet visade här klassen och vann på 265.06 hela tjugo varv före Dan Gustafsson. I denna final var det unge Victor Thorsson som kom med en härlig spurt. Med en avslutning på 33, 31, 32 var han bara 33/100 från att slå självaste Rage-Ragis.

Inga större problem upptäcktes i final-B men det var täta duster. Erik Noltensmejer och Micke G-son kämpade om segern sida vid sida hela loppet. Det blev Eriks avslutande 34 som gjorde att han med 266.49 var ett kvarts varv före Micke. Sida vid sida låg också Kennet Signal och Ove Halvarsson. Här blev marginalen bara 17/100 till hemmaförarens fördel. Bara dryga varvet efter dessa hamnade Mia Ekman med samma marginal ner till Lars Harrysson.

Final-A var rätt odramatisk. Landrud var överlägsen, elva varv före en sextett inom tio varv. Av dessa lyckades Lasse Törn bäst strax före Anders Gustafson. Torgny Nordgren missade pallen med knappa varvet.

1	Michael Landrud	Hjärup	284.93
2	Lasse Törn	Vimmerby	273.31
3	Anders Gustafson	GO-69	270.86



Nu blev det träning i Eurosport-24 och lite senare på kvällen ännu en tävling. Du fick ställa upp med vilken bil du ville bara du betalade 20 kronor och tvingade i dig en sup. Allt du sedan behövde göra var att säga på vilken tid du skulle köra ett varv runt banan. Du fick bara köra ett varv. Landrud började och missade bara sin tid med två hundradelar så tävlingen var så gott som avgjord. Det var bara Carro som kom i närheten med sina sju hundradelar, resten var inte i närheten. Drutten grabben med guldbyxorna.

På söndag var det dags för helgens sista klass, Eurosport-24. Denna klass kördes i fyra semifinaler 8 x 3 minuter och en final 8 x 5 minuter. Med 33 bilar till start blev det nio bilar i semi-D.

Anders Gustafson vann kvalet på 4.309 före Landrud 4.402 och Jani Rage-Ragis 4.497. Egil hade otur och fick pinionsläpp under kvalet.

I min sista tävling i Eurosport hade jag efter ett halkigt kval hamnat i Semi-D. Jag var med i striden om andraplatsen tillsammans med Victor Thorsson och Mia Ekman. Jag kunde inte riktigt hänga med på slutet, men när Victor gjorde en ödesdiger avkörning några sekunder före slutet lyckades jag slinka förbi och fixa tredjeplatsen, knappa varvet efter Mia. Steen var överlägsen och vann med femton varv. Elin Mood som aldrig tidigare kört denna klass gjorde ett kanonrace strax bakom oss. Janne Andersson och Sergejs Matjuskovs hade strul.

Birger Elfström hade i semi-C ännu ett katastrofrace och bröt till slut. Simon Gustavsson hade drevras och däckbyte och Pierre Gryth var förbannad både på bilen och sig själv. Erik Noltensmejer hade inga problem och vann på mycket fina 271.91, åtta varv före Micke



Svensson. Kennet och Danne hade kamp om tredjeplatsen, men då Kennet klämde till med 35 på slutspåret kunde inte Danne svara. Carro gjorde ett jämt och säkert lopp.

Semi-B började med att Harrysson kopplade handtaget fel till warmupen och det sa bom, bom, bom och han fanns inte på startlinjen när loppet startade. Christer Helgesson hade karosshaveri och lite annat strul. Robban fick inte till det alls. Det blev tre förare här som slog Eriks resultat från förra semi. Micke G-son vann på 284.50 före Lasse Törn 278.42 och Lasse Pettersson 275.09. Harrysson kom in på slutet och fixade duttvis 45 varv.

Landrud och Guss körde snabbt och jämt i semi-A och blev klara för finalen. Sedan blev det bara Michel Lorin och Stefan Törnfeldt som lyckades ta sig till final från denna semi. Eriks seger i C-semi räckte alltså till final. Rage-Ragis fick bryta efter en våldsam krasch på långa rakan.



FINAL. Guss och Landrud var överlägsna och bytte om med att vara etta och tvåa. Lasse Törn hade mycket strul och Stefan hade drevras, övriga klarade sig helskinnade men var rejält akterseglade. Micke G-son blev trea på 275.63 hela 25 varv efter segraren. Drutten hade lite strul i mitten av loppet, men med 65 och 64 på slutet kunde inte Guss stå emot. Michael blev den förste som passerade 500-varvs gränsen i ett 8 x 5 minuterslopp på vår bana. Fyra blev Lasse Pettersson, femma Erik Noltensmejer och sexa Michel Lorin.

1	Michael Landrud	Hjärup	501.22
2	Anders Gustafson	Vimmerby	494.35
3	Mikael Gustavsson	Team Birka	475.63

Traditionellt avslutades tävlingarna med prisutdelning. Det var choklad till alla finalister och pokaler till topp tre.



Jag tackar mina läsare för i år och önskar er en riktigt GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR.  
Då jag nästa år endast kör Salooncupen kommer det inte att bli så många referat från min sida.  
Det skulle vara kul om någon annan tog över så att jag kan få läsa om vad som händer på de tävlingar jag inte kör.

*Berna*

Till sist en humor trio:

Överstinnan Ekenheim ringde efter en snickare för att skafferidörren hade slagit sig och behövdes hyvlas av.

Säj tanten, sa Kal, vekken dörr e de frågan om?

Överstinnan mönstrade Kal genom lornjetten och sa mycket strängt.

Man brukar kalla mig ”överstinnan”!

Ja sa Kal, e de inte fan va folkhumorn e grym. Mej brukar dom kalla för ”knickedicken”.

Nej, men tjenare Persson. Vad du har förändrats! Jag kände knappt igen dej.

Jag heter inte Persson.

Va? Har du bytt namn också!

Kal har varit på julkalas och kommer hem på nattkröken, doftande av starkvaror.

Ada säger med en röst så vass att grädden i kylskåpet skär sig:

Kunde du inte ha försökt komma hem med en spårvagn?

Kal men ett flänigt leende: Var skulle vi få plats mä den?