

CanAm-Tasman Final 2007 och Retro-CanAm warm-up i Stenungsund

Av olika anledningar blev startfältet magert, endast sju förare på startlinjen. Efter en dryg timmes träning var förarna nöjda, det var ju ingen jätteträngsel vid banan. I besiktningen lyckades alla bilar på första försöket, utom Lasses RetroCanAm som var ett gram för lätt. Mer bly.

På förarsammanträdet ansågs det vara en fördel att få köra i den finalen som innehöll tre förare så det beslutades att kvalfyran skulle köra två heat i final A och två heat i final B. Det beslutades också att köra färdigt 2007 CanAm-Tasman final och att finalerna skulle köras i 4x3 min. Efter det skulle man köra warm-upen i RetroCanAm.

Concourse-vinnare i Tasman blev Kennet, i CanAm Lasse och i RetroCanAm Eric. Tasmankvalet fick inleda dagens övningar, där Uffe gjorde en bra minut och var nära varvrekordet, Lasse var klassens sista kvalare och var nära det gamla rekordet flera varv och på näst sista blev det nytt rekord med 4,097.

CanAmkvalet såg också nytt varvrekord, två gånger om, först Lasse med några hundradelar och minuten efter Stefan med prydliga 3,466.

I Tasman var det Stefan som fick köra två heat i B-finalen och två i A-finalen.

I B-finalen var Stefan i en klass för sig men Robban hängde på Kennet ända in i kaklet, Eric fick ge upp efter drygt halva racet med ett motorsläpp.

I A-finalen dök Stefan åter upp och skulle köra på dom två återstående spåren (4-2). En tight final med tre som hade chansen att vinna, Lasses chans försvann redan på första spåret med en trekantig fälg efter närkontakt med sargen. Dubbelt Stenungsund i topp.

Pl	Namn	Kval	Varv
1.	Stefan Törnfeldt	4,366	157,61
2.	Jan Andersson	4,272	156,16
3.	Ulf Törn	4,164	154,11
4.	Kennet Signal	4,568	146,33
5.	Lars Törn	4,097 T.Q.	143,82
6.	Robert Hjelm	4,472	142,70
7.	Eric Signal	4,526	88,00



Sammanlagt vinner Uffe klassen före Lasse och Stefan.

CanAm-kvalets fyra Robban fick börja med två heat i B-finalen, tillsammans med Janne, Uffe och Eric. Eric's bil gick bättre i racet än i kvalet, Jannes och Uffes bilar gick lite sämre och dom fick fightas om sista platsen, den tog Uffe. Robban utgick efter två heat med 82 varv för att senare köra i A-final tillsammans med Kennet, Stefan och Lasse. Stefan drog ifrån lite hela tiden och var aldrig riktigt hotad. Kennet och Lasse hade en vass kamp om silver-pengen, Kennet tog den med dryga varvet.

Pl	Namn	Kval	Varv
1.	Stefan Törnfeldt	3,466 T.Q.	181,52
2.	Kennet Signal	3,733	178,14
3.	Lars Törn	3,559	177,07
4.	Robert Hjelm	3,805	163,68
5.	Eric Signal	4,183	157,13
6.	Jan Andersson	3,850	152,11
7.	Ulf Törn	3,951	150,05



Sammanlagt vinner Stefan klassen före Lasse och Janne E.

(Personen med det långa håret är 3:e-pristagarens stand in.)

Nu till Warm-up i den nya Retroklassen, med scratchbyggda bilar av mässingbitar och pianotråd, JK:s Falcon VII motor och en CanAm replica-kaross från före 1970. Bilarna är ganska lika D3-bilarna som jänkarna kör i Kalifornien.



Kul att mer än halva startfältet var hemmabyggen

Retro var det och då blev det minutkval, denna gång. Det var ett tag sen sist. För Robban, Eric och Uffe var det första gången. Det brydde Uffe 13,09 och Eric 12,73 sig inte om. Här var det Lasses tur att köra två heat i vardera final. Janne, Kennet och Eric körde Voki-bilar som har dispens i år, övriga körde hembyggen. När krutröken hade skingrats så hade vi en vinnare, Janne A, inte igår han vann ett race men desto gladare, grattis Janne.

Det var heller inget fel på jämnheten på racet, se siffrorna i tabellen nedan.
Man kan inte låta bli att jämföra varven mellan Tasmanbilar och Retro-CanAm, 12 varv på 12 minuters körning eller om man vill, ett varv per min, är ju inte så mycket.

Pl	Namn	Kval (varv)	Varv
1.	Jan Andersson	11,51	145,18
2.	Ulf Törn	13,09 T.Q.	142,83
3.	Robert Hjelm	11,71	141,54
4.	Stefan Törnfeldt	10,87	141,04
5.	Kennet Signal	12,10	140,75
6.	Lars Törn	11,89	139,20
7.	Eric Signal	12,73	129,28



Ni som av olika skäl inte var med denna gång, har ny chans i Retroklassen, den 20 februari.
Men först 32 Nats i Stenungsund 16 februari, följt av 6-timmars i Partille 17 februari.

Med pennan *Lasse Törn*

Inga 'Göteborgare' denna gång, det är Berras grej.