

# GO-69 News

28 FEBRUARI 2008

Jag ber mina läsare om ursäkt för att dessa referat dröjt så länge, men jag har haft en trasig dator. Men den som väntar på nått gøtt väntar aldrig för länge. HA HA HA Nu får vi se hur mycket jag kommer ihåg.

Det började med 1/32 Nats i Stenungsund den 16/2. Det kom bara åtta förare, mycket berodde väl på att det krockade med Serie Öst i Mullsjö.

Tävlingarna började bra för min del jag vann Concourse i två klasser. Anders Gustafson tog priset i Production.

Janne Ekman var omutlig i kvalet och tog TQ i alla tre klasserna. Production på 4.249 före Törnfeldt 4.576. I Formula One hade Janne 4.201 och Guss var tvåa med 4.293. Slutligen 3.735 i Eurosport före Stefan 3.803.

I Production hade jag plockat fram min gamle bil från förra året, t.o.m. däcken var desamma och jag trodde jag hade sistaplatsen som i en liten ask, men icke. I A-Consy fick både Janne Anderssons och Lasse Petterssons bilar drevras och Lasse Törn och jag gick vidare till Semi. Där mötte vi Törnfeldt och Signal och vi blev utslagna av dessa. I finalen var Janne aldrig hotad. Stefan och Anders hade en fight om andraplatsen till att börja med men Guss tog över mer och mer.



1.	Jan Ekman	GO-69	104.53
2.	Anders Gustafson	Vimmerby	100.47
3.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	97.09
4.	Kennet Signal	GO-69	94.93

I F1 ramlade jag dock ut direkt. Kennet och Lasse P gick vidare till semi där de mötte Stefan och Lasse T. Törns bil uppförde sig konstigt och Lasse var direkt slagen. Även den andre Lasse hade problem, så det var Kennet som vann semi två varv före Stefan. I finalen hade Stefan fått bättre snurr på bilen och han gav Guss en hård fight ända in i kaklet. Det strulade lite för Janne som blev trea.



1.	Anders Gustafson	Vimmerby	101.12
2.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	100.18
3.	Janne Ekman	GO-69	97.78
4.	Kennet Signal	GO-69	96.31

I Eurosport tog jag mig vidare från A-consy genom att bli tvåa efter Kennet. Janne Andersson och Lasse P fick se sig utslagna. I semi blev Guss tvungen att bryta och segern gick till Törn före Kennet. I finalen fick Kennet revansch på Törn men båda var långt efter de två i topp. Janne hade hela tiden koll på finalen även om Stefan kämpade hårt i bakvattnet.



1.	Janne Ekman	GO-69	113.70
2.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	110.91
3.	Kennet Signal	GO-69	104.28
4.	Lasse Törn	GO-69	97.10

Tävlingarna var klara redan vid tvåtiden, och vi fick god tid att ladda om inför morgondagens 6-timmars lopp i Partille i Open-12.

Åtta lag stod på startlinjen när starten gick strax efter halv tio.

Svart	LOMMEBÖS	<i>Thomas Schüler, Lasse Pettersson, Berra Ljungdahl</i>
Lila	TOTE TAUBEN	<i>Janne Ekman, Michael Landrud</i>
Gul	JÄRNHALVORNA	<i>Lars Harrysson, Tobias Lestrell</i>
Blå	GERT-OVE	<i>Anders Gustafson, Stefan Törnfeldt</i>
Orange	DE FÖRVILLADE	<i>Christer Helgesson, Pigge Elfström</i>
Grön	BALLTIC	<i>Carolin Karlsson, Michel Lorin, Ilmar</i>
Vitt	PIN TJI	<i>Uffe och Lasse Törn</i>
Rött	TOP FART	<i>Robert Hjelm, Eric och Kennet Signal</i>

Tote Tauben och Gert-Ove gick ut hårt med 510 respektive 504 varv. Därefter kom De Förvillade på 481 tätt följda av Järnhalvarna, Lommebôs och Pin Tji. Top Fart och Baltic drabbades av trubbel redan på första spåret. Efter en och en halv timma hade Gert-Ove snott åt sig ledningen på 991 varv, ett varv före Döda Duvorna. De Förvillade hade en säker tredjeplats med sina 969 varv. Ficklort och de Två Järnbitarna hade båda 945. Fortsatt trubbel för Fisarna

och Baltic och nu även Pin Tji. De Döda vaknade till liv igen och hade efter tre spår en ledning på 30 varv. Lommebôs hade nu Järngubbarna 23 varv efter sig. Nu gick det bra för Pin Tji igen men oturen grinade fortfarande de två sista. Placeringarna höll sig fram till halva racet, och nu skulle det bli lunch, men maten var inte riktigt varm och vi fick köra en stund till. Efter 3.30 slog vi av strömmen och vi fick inmundiga Mias goda moussaka. Med tre spår kvar att köra var placeringarna fortfarande desamma. Här tvingades Lommebôs till ett motorbyte då kolen började ta slut och bilen sackade. På detta tappade vi fjärdeplatsen till Järnhalvorna men fick en riktigt snabb bil. Alla hade intagit sina placeringar och det enda som hände på näst sista spåret var att Lillen satte varvrekord efter varvrekord med vår nya motor och fick som bäst 4.77. Det slet hårt på däck som fick bytas men trots detta hade vi plockat in 30 varv på Järnen. Detta såg ut att bli den enda spänningen på sista spåret. Men det händer alltid oväntade saker. Gert-Ove blev också tvingade att göra ett motorbyte och fick på däck som inte fungerade och fick direkt byta till andra och vips så var De Förvillade förbi, och höll undan med elva varv. Lommebôs tappade elva varv på sista spåret och var 20 varv från fjärdeplatsen. Turturduvorna vann med hela 122 varv. Pin Tji kom tillbaka lite på slutet men Top Fart och Balltic hade sex tuffa timmar bakom sig.

Pl.	Team / Förare Heat:	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	S:a
1.	<b>Tote Tauben</b> Janne Ekman - Michael Landrud	510 2	480 1	501 3	500 5	505 7	491 8	482 6	478 4	3947
2.	<b>De Förvillade</b> Birger Elfström - Christer Helgesson	481 5	488 7	453 8	478 6	476 4	488 2	478 1	483 3	3825
3.	<b>Gert-Ove</b> Anders Gustafson - Stefan Törnfeldt	504 4	487 2	470 1	492 3	482 5	490 7	464 8	425 6	3814
4.	<b>Järnhalvorna</b> Lars Harrysson - Tobias Lestrell	474 3	471 5	448 7	442 8	463 6	498 4	435 2	462 1	3693
5.	<b>Lommebôs</b> Berra Ljungdahl - Lasse Pettersson - Thomas Schüler	470 1	475 3	471 5	431 7	483 8	425 6	465 4	453 2	3673
6.	<b>Pin Tji</b> Lasse Törn - Uffe Törn	467 7	432 8	474 6	459 4	427 2	441 1	425 3	455 5	3580
7.	<b>Top Fart</b> Robert Hjelm - Eric Signal - Kennet Signal	452 8	440 6	387 4	475 2	429 1	388 3	438 5	464 7	3473
8.	<b>Balltic</b> Carolin Karlsson - Michel Lorin - Ilmar	430 6	402 4	415 2	338 1	434 3	302 5	297 7	353 8	2971



Nästa tävling här på västkusten gick redan den 20/2, då kördes första deltävlingen av Retro-Cupen i Stenungsund. Nio bilar kom till start och vi körde kval och tre finaler med tre bilar i varje.



Janne vann som vanligt kvalet. Med sina 4.247 var han klart före Stefans 4.429 och Mia 4.461. Lasse P missade A-finalen med sex tusendelar 4.467.

C-finalen vann Robert Hjelm 92.74 före Janne Andersson 88.10 och den gamle mannen 86.79.

B-finalen blev riktigt jämn och alla här körde längre än Robban. Lasse Törn körde 96.72 och var med det 61/100 före Lasse P. Uffe Törn blev trea på 94.63. I A-finalen hade Janne Ekman ett klart grepp om det hela men råkade ut för att det låg bilar i vägen titt som tätt och Stefan kunde slinka förbi med ett varv tillgodo.



1.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	102.17
2.	Janne Ekman	GO-69	101.05
3.	Lasse Törn	GO-69	96.72

I går körde vi ett Debutantrace på Partillebanan. Sju förare var anmälda, av dessa blev tre sjuka och en fick backa ur av andra skäl. Då ryckte Yffe, Andrés farsa in så det blev ett race på fyra spår, tre minuter på varje.

Jonathan vann kvalet på 6.771 före Yffe 6.954, Robin 7.054 och André 7.068. Efter tre minuter ledde Jonathan på 24 varv André och Robin hade 20 och Yffe 19. På andra spåret var det Andrés tur att köra en 24-runda och tog ledningen ett varv före Jonathan, Yffe låg trea. På tredje spåret klämde André till med 25 varv och Yffe 24. Jonathan och Yffe hade nu båda 64 varv, fem efter André. På sista spåret körde alla över 22 varv. Yffe 25, André och Robin 23 och Jonathan 22. Alla fyra körde mycket bra. Till att vara deras första tävling skötte de sig strålande. Det skall bli spännande att se dem tillsammans med lite mer beprövade förare framöver.



1.	André	20 24 25 23	92.85
2.	Yffe	19 21 24 25	89.25
3.	Jonathan	24 19 21 22	86.25
4.	Robin	20 19 21 23	83.65

Då var jag ikapp med rapporteringen igen. Nu hoppas jag få träffa en massa trevliga människor i Mullsjö den 8 mars.

*Berna*

Nu är det bara det rolig kvar. Eftersom det var så längesedan så blir det några fler skojigheter denna gången.

Tycker du att jag är väldigt rynkig?

Nä, du är en ganska slät figur!

Varenda gång jag stickar måste jag repa upp ett par varv!  
De e la ett mönster som upprepar sej!

Den där Barack Obama måste vara USA:s svar på Birgit Friggebod.

Ada ska ta me sej Lelle-Kal till körka för fössta gången.

Hon förmanar honom att han får inte prata, inte ens viska en gång,  
inte skrapa med fötterna, inte tappa psalmboka, inte vända sej om....

Mamma, får en schvälja spött?

E de etiskt när tjejer visar brösten?

Nä, de e pattetiskt!