

Sex GO-69:are tog sig till Mullsjö för att skaffa nya poäng i Salooncupen. Tävlingen kördes ju den 8 mars vilket är Internationella kvinnodagen. Jag vet inte om det var därför det kom så många som fem feminina förare till start, med detta måste vara något av ett rekord.

På förarsammanträdet beslutades det att Saloonklassen skulle köras 8x5 minuter och Open-12 8x3 minuter, detta för att det inte skulle bli allt för sent.



Man började med Saloon som samlat 38 startande, varav 13 juniorer. Kvalet vann Landrud på nytt banrekord 3.831 före Micke Palmqvist 3.884 och Loffe Johansson 3.902. Bästa juniorkvalare blev Danne Ax med 3.888 före Carro Karlsson 4.166 och Eric Signal 4.238. Av göteborgarna var Kennet snabbast med 4.160 före gamle Berra med 4.224. Final E vanns av junioren Arthur Lindarp som höll ett snitt på 50 varv, och var med sina 409.83 hela 24 varv före Roffe Ax, som i sin tur var knappa varvet före Lasse Friberg. Tre av tjejerna hade hamnat i denna final och det var Ylva som lyckades bäst med 365.74. Anki hade drevas och annat trubbel men gav ändå Christel en match men fick se sig slagen med 88/100.



Final D hade vi Robban Hjelm till start men han kunde inte matcha dagens stora överraskning Fredrik Bergdahl, en junior på 11-12 år som körde som ett fullfjädrat proffs. Inte nog med att han flög fram runt banan han hade också förmågan att ha blicken framför bilen och undvika onödiga krockar, vad måne bliva av denna yngling från Mullsjö? Med sina 477.45 var han 36 varv före Robban som var tvåa, och som hade 41 varv ner till trean Robin Svensson. Helene Bergman gjorde en helt godkänd premiär och blev fyra på 384.58.

Lasse Törn vann final C åtta varv före junioren Simon Gustavsson, elva varv efter honom kom Lillen Schüler som troligen missade andraplatsen på grund av ett drevas. Om fjärdeplatsen var det en far och son fight mellan Per och Tom Andersson från Boxholm, farsan tog hem den striden.

I final B såg det också ut att bli en fight mellan far och son. Signalarna hade ett klart grepp om tillställningen, med efter att Kennet hamnat i en tuff krasch och fått pick-up problem, blev det strul för hans del.

Eric vann på finfina 515.63 före Maurits Lindgren på 499.24 som trängde sig in mellan Signalarna. Kennet slutade på 490.36. Stoffe Karlsson slutade fyra, sen hade Martin

Helge och jag en stentuff fight om femteplatsen. Martin var jättenöjd när han satte den gamle på plats med ett halvt varv. Carro hade drevras och andra problem men blev i alla fall bästa tjej med sina 431.18. Fader Uffe hade om möjligt ännu mer problem. Landrud var outstanding i A-finalen som han vann på 542.86 hela 28 varv före Micke Palmqvist som nu är senior. Om tredjeplatsen var det tufft in i det sista och det blev hemmaföraren Loffe som med 27/100 förvisade Ove Halvarsson ner till fjärdeplatsen. Robert Gunnarsson bröt och Carl-Johan hade problem nästan hela tiden. Eric's 515.63 räckte till en total andraplats ett varv före Palmqvist.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Hjärup	542,86
2.	Mikael Palmqvist	Åtvidaberg MK	514,42
3.	Loffe Johansson	Mullsjö	510,53



Juniorer

1.	Eric Signal	GO-69	515,63
2.	Danne Ax	Åtvidaberg MK	505,32
3.	Fredrik Bergdahl	Mullsjö	477,45



Till Open-12 kom 22 bilar till start varav åtta var körda av juniorer. Micke Palmqvist blev kvalvinnare med 3.516 före Landrud 3.529 och Loffe 3.622.

Bästa junior blev än en gång Danne med 3.584. Eric blev tvåa med 3.689 före Stoffe 3.861. Eric blev bäste göteborgare före Lasse Törn 3.788 sen var det hårt mellan Lillen som hade 3.8653 och lilla jag med 3.8657.

Robban såg ut att gå mot en säker seger i final-C, men Carro kom smygande bakifrån men Robban höll undan med klara 10 varv. Carro var i sin tur 23 varv före Jacob Friberg. Johan Thorsson fick bryta innan halva racet var kört och Simon Gustavssons bil hade kolproblem och var till och från okörbar.

I final-B var det fyra GO-69:are och det höll på att bli storslam, men Kennet fick stryk av Andreas Gustavsson med 14/100 och fick hålla tillgodo med en femteplats. Lasse Törn vann klart på 344.64 före Lillen 324.68 och själv fixade jag 321.67. Unge Victor Thorsson som alltid vill slå mig hade mig på gaffeln i dag men tyvärr fick hans bil kabelbrott, men nästa gång tar du mig säkert.

I final-A var det tre som var snabbare än Törn och säkert hade Ove Halvarsson också kunnat utmana, men jag har aldrig sett så mycket skit som låg i vägen för Oves bil, sådant är inte roligt. Landrud var galen på att man hade säkringar på förarplatserna som utlöstes ibland. Han hade otur att drabbas av detta under denna final och Loffe kan tacka säkringen för andraplatsen, med 24/100 marginal. Odiskutabel segrare blev Mikael Palmqvist med 355.23. Juniorerna Danne och Eric hade ingen lycka här och för Carl-Johan och Micke Svensson strulade det också en hel del.



Seniorer

1.	Mikael Palmqvist	Åtvidaberg MK	355.23
2.	Loffe Johansson	Mullsjö	348.98
3.	Michael Landrud	Hjärup	348.74



Juniorer

1.	Danne Ax	Åtvidaberg MK	329,74
2.	Eric Signal	GO-69	320,41
3.	Andreas Gustavsson	Åtvidaberg MK	319,64

Efter prisutdelningen tackade vi för en väl genomförd tävling. Jag tycker dock att det är synd att de har ett varvräkningssystem som fodrar så mycket manuellt arbete. Hade de haft SpyTech så hade man säkert sparat över en timma.

Nu går Cupen vidare till Boxholm den 5 april och då hoppas jag att få träffa alla goa slotraceare igen.

Berna

Till sist något skämtsamt:

Nå hur känns det att vara nygift?

De e inge vidare! Ja får varken röka eller drecka eller träffa kompisarna.

Men då blir du la arg?

Nä det får ja inte heller.

Lelle-Kal är på sommarläger uppåt landet. Vid ankomsten är han tyst och sluten och svarar inte på tilltal. Nästa morgon vänder sig en av ledarna till honom:

Du kan väl i alla fall säga varifrån du kommer!

Göteborg svarar Lelle-Kal.

Så där ja, det var väl inte så farligt! Varför ville du inte berätta det i går?

Ja velle ju inte bråla föste dan! (Bråla = Skryta)

På sportlovet blev en och annan utförsåkare stupfulla!