

Janne och Mia åkte ner till Hjärup och deltog i Swedish Masters 2008. Placeringarna 16 o 19 för Janne och 26 o 37 för Mia var väl inte mycket att skryta över, men de gjorde dom inte heller. Det hade varit trevliga tävlingar och de hade klarat sig från snöovädret.

I Open-12 tog Landrud TQ med 4.685, och topp tre i racet var alla svenskar. Michael Landrud 458.44, Tobias Lestrell 450.18 och Torgny Nordgren 444.73. I Eurosport 24 var Brian Saunders snabbast med 4.529 men fick sedan bryta i racet. Vann gjorde Matti Fyhr FIN 491.05 före Jiri Karlik CZ 481.16 och trea blev Atte Lyyske FIN 474.96. Lasse Åberg blev bäste svensk på femteplats. Fullständiga resultatlistor hittar ni på Sveslots hemsida.

I går körde vi andra deltävlingen i Retro-Cupen på Partillebanan. Elva bilar kom till start, och kvalet vanns av Janne Ekman 5.788 före Mia 5.819, Lasse P fixade tredjeplatsen med 5.901. Självt vann jag Concourse och det kan jag tacka Herr Ekman för, tack tack.



Vi körde tre finaler 4 x 2 minuter. I C-finalen var vi bara tre förare där Janne Andersson hade den klart snabbaste bilen men körde av lite för ofta. Striden kom i stället att stå mellan Kennet och mig. Kennets bil hade uppfört sig knepigt i kvalet men var helt körbar nu, men lika slö som min bil. Vi låg på samma varv hela tiden, och det var jag som hade Kennet i hasorna, och jag lyckade hålla honom där hela racet.

I final-B var Mats och Eric mest ur spår istället för i, så matchen kom att stå mellan Stefan och Robban. Robban började med några dumma avkörningar men samlade ihop sig och inför sista spåret hade han en knapp ledning och den höll han in i mål.

Janne tog starten i final-A men körde av nästan direkt och det strulade till sig. Han fick sedan jaga de andra tre. Lasse Törn hade länge ett litet kommando men fick släppa upp de andra efter två spår körda, då hade alla fyra 37 varv. Den stenhårda striden fortsatte. Janne hade nu en knapp ledning och Mia var uppe och nosade på andraplatsen men fick då en avkörning och blev istället jagad av Lasse P om tredjeplatsen. Alla utom Mr P hade 56 varv inför de sista två minuterna, men han skulle passera varvräknaren inom en sekund och då var alla fyra på samma varv igen. Janne höll hela tiden Törn ett halvt varv bakom sig och strax efter Törn körde Mia och Lasse P sida vid sida. Tro det eller ej, men ännu en ödesdiger avkörning för Mia i sista skedet av loppet gjorde att hon missade pallen med 30/100.



<b>Pl.</b>	<b>Förare</b>	<b>Klubb</b>	<b>Kval</b>	<b>Final</b>
1	Janne Ekman	GO-69	5.788	76.30
2	Lasse Törn	GO-69	5.933	75.75
3	Lasse Pettersson	GO-69	5.901	74.80
4	Mia Ekman	GO-69	5.819	74.50
5	Robban Hjelm	GO-69	6.245	73.85
6	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	6.081	73.45
7	Berra Ljungdahl	GO-69	6.282	71.10
8	Kennet Signal	GO-69	6.878	70.35
9	Eric Signal	GO-69	6.160	67.50
10	Janne Andersson	Stenungsund	6.515	65.60
11	Mats Andersson	GO-69	6.118	65.45

Finalen av Retro-Cupen kommer att köras på Stenungsunds ovalbana den 23 april. Innan dess är det tävlingar i Boxholm den 5 april och så kör vi andra deltävlingen i ISRA-Cupen i Partille den 17-18 april.

O.K. en historia innan jag slutar.

Hundar emellan:

Borde inte du skaffa en husse eller matte?

Nä, man blir så bunden.

Ha de gött i vinterkylan, vov vov.

*Berra*