

Onsdagen den 9 april körde vi en tävling för klubben nybörjare. Det kom fyra förare till start och vi körde 8 x 1 min, för att de skulle få lära sig att byta spårmarkeringar under en minuts paus.

André och Yffe tog täten men redan efter tre spår hade André ryckt till sig fem varvs ledning. Nu hade Robin fått upp ångan och tog sig förbi Yffe och såg ut att ta andraplatsen. Plötsligt uppförde sig bilen bångstyrt och Yffe var och blev tvås igen. Daniel höll hela tiden ett lugnare tempo och kom inte riktigt in i matchen.

1	André	62.65
2	Yffe	54.15
3	Robin	50.40
4	Daniel	46.80



Den 19 - 20 april var det meningen att vi skulle kört ISRAcupen, men då vi fick några tråkiga återbud blev startfälten så små så vi beslutade om att köra alla klasserna på lördag. Vi beräknade att vara klara halv åtta och det klaffade.

Då vi var 19 man som skulle köra lagtävlingen blev det så att Helén Bergman fick köra ensam. Då det var tio lag körde vi detta entimmarsrace som Round Robin. Lasse Pettersson-Pigge Elfström fick direkt fel på sin bil och föll ner på sista platsen. Efter tre körda spår började det strula för Lorin-Hjelm och det höll i sig hela racet. Eric Signal-Janne Andersson hade lite kontaktsvårigheter och Törnarna som börjat jättebra fick sedan lite trubbel även de. När sedan Uffe flippade ur som kurvvakt och slängde iväg sin egen bil och for hem så var det ju även kört för detta lag. Helén höll ett jämt tempo på 51 - 57 varv, men fick säkert mycket god träning inför framtiden.

Då det var ett RR-race är det ju svårt att veta hur man ligger till under racet, men när Anders Gustafson-Lars Harrysson kört färdigt stod det klart att ingen skulle kunna ta ifrån dem segern. Landrud-Kennet Signal var lika klara tvåa. Striden om tredjeplatsen var den enda som var spännande, den stod mellan Dansklaget Nørkjær-Noltensmejer och Janne Ekman-Törnfeldt. Nørkjær slutade med en 74 runda och pressade till sig tredjeplatsen med 95/100 tillgodo. Jag körde ihop med min blivande partner i VM, Mia Ekman och vi höll oss på 65-70 varv och fixade en femteplats. Efter tävlingen diskuterades Uffes utbrott och det beslutades att då han bara kört två spår så strök man de två sista spåren som Lasse körde. Man skall ju köra 30 minuter var, så resultatet blev att de hamnade på sista plats.

1	Anders Gustafson Lars Harrysson	595.90
2	Michael Landrud Kennet Signal	568.80
3	Lars Nørkjær Eric Noltensmejer	556.80



Nu blev det träning i de två 32-klasserna innan det var dags för lunch. Mia hade fixat potatissallad och köttfärsbiffar, allt till det facila priset av 20:- med dricka.

Kvalet i F1 vann Michael Landrud på 5.504 före Janne Ekman 5.603 och Anders Gustafson 5.827.

Då det var nio bilar till start kördes även denna klass som Round Robin. Landrud och Noltensmejer fick tidiga problem. Drudden kom dock starkt igen med tre 29 rundor och var med i segerstriden. När tre spår återstod bröt både Guss och Lasse Törn med kvaddade bilar. Övriga var mycket jämna frånsatt Landrud som öste på och vann klart, fem varv före Stefan Törnfeldt som i sin tur var fyra varv före Michel Lorin.



1	Michael Landrud	Hjärup	215.00
2	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	210.20
3	Michel Lorin	Stockholm	206.15

Kvalet i ES-32 vann Anders på nytt banrekord 4.750 före Janne Ekman 5.106 och Eric Noltensmejer 5.170.

Jag missade A-finalen med två tusendelar, men tog tag i taktpinnen i B-finalen tills jag fick drevras. Jag kände inte för att fortsätta, men när Michel Lorin strax efter mig bröt med 123 körda varv och jag hade 122 beslöt jag mig för att i lugn och ro byta drev och köra några varv på slutet. Stefan och Harrysson hade tidiga problem så det var Janne Andersson och Lasse Pettersson som stred om förstaplatsen. Med två spår kvar låg de lika men det var Lasse som spurtade bäst och vann med tre varv.

I A-finalen trasslade det ordentligt för Nørkjær som bröt. Pigge fick drevras och Landrud hade också en hel del trubbel. Anders Gustafson hade en klar ledning men så helt plötsligt så slank Noltensmejer förbi. Det visade sig att Anders fick inga varv, men det var inte fel på varvräknaren utan han hade bytt till fel spår,



på grund av att det bara var sju bilar i finalen. Han bytte till rätt spår och snart var han i ledningen igen. Janne hade häng på Erik men blev tvingad till ett däckbyte och så fick han rikta in sig på tredjeplatsen.

1	Anders Gustafson	Vimmerby	251.40
2	Erik Noltensmejer	Danmark	247.80
3	Janne Ekman	GO-69	241.40

Så blev det träning med de större Eurosportbilarna innan det var dags för kval. Även här satte Anders Gustafson nytt banrekord med 3.969 före Landrud 4.223 och Janne Ekman 4.257.

I B-finalen fick Lasse Törn motorsläpp och Robban bröt med kvaddad bil. Självtalkade jag rund med en halvknepig bil. Harrysson var här överlägsen före de båda Erikarna, han var tjugo varv före Signal och ytterligare fem till nästa Erik. Birger Elfström var uppe och nosade på tredjeplatsen men ett drevras fördärvade det hela.

Det var ännu ett trist race för Nørkjær i A-finalen och han bröt efter halva finalen. Lasse Pettersson hade också lite trubbel i början. Det var en kvartett som slogs i toppen, där Lorin och Janne fick släppa kontakten på näst sista spåret. Anders såg ut att gå mot ännu en seger när Landrud kom smygandes bakifrån då Anders bil blivit lite låg.

Landrud var bara ett kvarts varv efter när det hamnade en bil framför honom och han var varvet efter igen. När 15 sekunder återstod var det Anders otur och Micke slank förbi och kunde ta segern med 20/100 delar tillgodo.



1	Michael Landrud	Hjärup	303.25
2	Anders Gustafson	Vimmerby	303.05
3	Janne Ekman	GO-69	296.45

Så var det prisutdelning med fina bucklor till de tre första i varje klass och ett extrapris till den som samlat mest poäng på alla klasserna och det blev stenhårt. Guss samlade ihop 68 poäng med Drutten fixade 69, och fick en espresso-bryggare skänkt av Janne Ekman.

*Berna*

Här kommer till slut som vanligt några lustigheter:

I biologiboken visas människokroppen i genomskärning. Lill Ada tittar upp och säger: De e la ännu tur att vi har skinn utanpå så man slepper å se eländet!

Jag blir sjuk av vårgrönsaker!  
Då får du la söka te primörvården!

Väldit va den där bonden mockar taktfast!  
Dyngsrythmen vettu!