

GO-69 News

18 juni 2008

Sju GO:69-are åkte till Hjärup för att delta i ISRA-cupen. Självt var jag på rundresa i Skottland. Allt som allt kom 18 förare till start, så det hade blivit lite magert utan Göteborgarna.

Teamracet vann Birger Elfström – Michael Landrud. Janne blev tillsammans med Torgny Nordgren bäste Göteborgare med en tredje plats.

Janne tog en fjärdeplats i ES-24, övriga Go Gubbar var på nedre halvan. Vann gjorde trackägaren Lars Harrysson.

Nästa dag gick 32-klasserna och Harrysson vann båda. Janne tog TQ i F1 men slutade sexa. Törn blev femma och Robban sju. I ES-32 var Janne åter bäst med en sjätteplats. Robban sju och Törn nia.

13 – 15 juni kördes North European Championship i Åtvidaberg. Jag var inhyrd som tävlingsledare och liftade upp med Mia och Janne som skulle testa banan för första gången.



Det var träning hela fredagen från kl 10. Det kom 18 förare från Lettland, Estland, Finland och England och 17



svenskar, så vi var i underläge. Först var det blandad träning, och från 17.00 var det en timmars träning i varje klass, med avbrott för grillfest vid sjutiden. Alla verkade vara på gott humör och stämningen var god. Vid halv niotiden blev det mer träning i F1-32 innan det var dags

för kval i denna klass. TQ och nytt banrekord blev det för Anders Gustafson som var den ende som kom under sex sekunder med sina 5.973. Åberg var näst snabbast med 6.128 följt av Wågman 6.159. Andris Podosinoviks blev fyra och bäste utlänning med 6.225. De 31 bilarna låstes in och första final skulle starta på lördag kl 8.00.

Från klockan sju på lördagen var det uppdukat stor frukost med allt man kunde önska sig så alla var mätta och goa när tävlingen startade. Alla klasserna kördes med endast finaler 8 x 4 minuter. Viktor Bergman startade D-finalen riktigt bra och ledde länge innan Danne Ax fått upp ångan och vann på 254,78. Viktor hade 250.91, för övrigt var det bara Graham Woodward (GB) som kunde utmana med sina 245.30. Övriga fyra förare hade trubbel till och från.

Även i C-finalen stod striden mellan tre förare. Harri Nykänen (FIN), Edijs Zaks (LET) och Mikael Svensson. Övriga hade problem. Störst problem hade Raimonds Steinbergs (LET) vars bil inte ville räkna varv. Vi hade i D-finalen haft problem med en bil som inte räknade på spår åtta så vi hade manuell räkning på detta spår. Raimonds började på just spår åtta och fick på datorn att han kört två varv i stället för 28. Sedan visade det sig att det spelade ingen roll vilket spår han körde på, så fick han inga varv. Bilen kollades efter finalen och det var någon slags kortslutning i motorn som var boven. Hur gick det då för de tre i triangeldramat? Edijs ledde knappt men säkert hela racet och fick 251.38. Harri fixade 247.66 och Micke S 245.22. Alla tre var mycket jämna med 30-32 rundor.

B-finalen blev jämn och tuff och här var man uppe på 33-36 rundor. Striden kom att stå mellan tre unga hemmaförare, syskonen Karlsson och Mikael Palmqvist. Micke såg ut att ta en klar seger men avståndet krympte på slutet, men med 276.26 vann han B-finalen

före Stoffe 268.67 och Carro 261.77. Carro hade kontaktproblem på spår sju och hade säkert kunnat ge brossan en tuffare match utan detta. Efter dessa kom Peteris Taurins (LET) 259.22, Torgny Nordgren 256.06, Michel Lorin 254.14 och Janis Rage-Ragis 252.54. Janne Ekman hade strul i början och fick nöja sig med 240.93. Detta var den jämnaste finalen.

Unge Simon Gustavsson som kvalat in sig till A-finalen hade otur och kom bara två varv. Det blev tre förare som lyckades slå Palmqvists resultat från B-finalen. Anders Gustafson ledde klart inför sista spårbytet men hade små däck och bilen var sladdrig. Åberg och Andris Podosinoviks kom snabbt på slutet men ikapp kom de inte. Christer Helgesson, Torbjörn Wågman och Harrysson gjorde också bra ifrån sig medan Landrud råkade ut för dubbla drevras.



1	Anders Gustafson	Vimmerby	285.10
2	Lars Åberg	Stockholm	283.22
3	Andris Podosinoviks	Lettland	281.64

Nu blev det träning i Eurosport-32 och tiderna blev cirka en sekund snabbare. När kvalet var avklarat var det Mikael Palmqvist som fixat TQ och nytt banrekord med 5.045 före Janis Rage-Ragis (LET) 5.116 och Janne Ekman 5.149. Det kom 28 bilar till start så det blev fyra finaler med sju bilar i varje.

I final-D strulade det för unge Viktor Thorsson som blev tvungen att bryta. Även Harri Kangasmäki (FIN) blev tvungen att bryta och unge Niks Podosinoviks tappade mycket på ett drevras när karossen fastnat. Graham Woodward (GB) ledde från start till mål och slutade på 304.28, tio varv före unge Heikki Sinisaari (FIN). Raimonds Steinbergs (LET) hade här en bil som räknade varv och han fixade med 278.88 tredjeplatsen, tre varv före Harri Nykänen (FIN)

I final-C strulade det för Kari (FIN), Ants (EST) och Simon men det gick bra för Michel Lorin som spårade hela racet. Tuomo Iso-Aho (FIN) strulade det lite för i början med sedan körde han snabbt på slutet. Michel var dock med sina 313.22 hela 22 varv före Tuomo. Christer Helgesson tog tredje platsen före Torgny Nordgren.

Kaiar Tammelecht (EST) stod inte att hota i B-finalen. Med sina 421.52 var han sju varv före de hårt stridande Landrud – Harrysson om andraplatsen. Lars drog det längsta strått och var 10/100 delar före Michael.

I A-finalen var det tätt tätt och fort gick det. Ben hade t.o.m. en 45-runda. Mellan första och sjätte plats skilde det bara knappa 11 varv. Mitt under denna final blev det ett himla liv från dem som satt och tittade på TV. Zlatan gjorde mål för Sverige mot Spanien.

Andris Podosinoviks såg ut att ha det helt klart inför sista spårbytet men så fick han fel på handtaget och blev tvungen att byta och förlorade fem varv. Vips var hans landsman Janis Rage-Ragis på hugget och slank förbi och vann med två varv. Ben Woodward slutade trea på 327.45. Guss fick 326.66, Janis Sneiders (LET) 323.21, Micke Palmqvist 321.57 och Janne Ekman 277.10.



Så blev det prisutdelning i dagens två klasser. I F1 var det snygga glasbitar med en Formula One bil ingraverad. I ES-32 fick de tre första en mycket stilig plunta innehållande whisky och övriga fem fick snapsglas. Spelevinken Rage-Ragis kom fram och hämtade priset iförd svarta glasögon och blindkäpp. Alla åtta delade sedan broderligt på whiskyn.

1	Janis Rage-Ragis	Lettland	332.31
2	Andris Podosinoviks	Lettland	330.89
3	Ben Woodward	England	327.45



Utanför lokalen hade man rest ett stort tält och här blev det nu stor fest med buffé. Man hade hembakat bröd och hemmatillverkade köttbullar, och för att göra det riktigt svenskt hade men två sorters sill också. Det hade under dagen berättats för engelsmännen att de skulle på riktig svensk mat som köttbullar och sill. Sill hade dock av engelsmännen uppfattas som seal, så de trodde de skulle få säl och blev lite besvikna när det i själva verket var herring. Det kunde också festas på olika sallader, kyckling, korv, skinka m.m.

Några satt fortfarande framför TV:n och det hördes ett våldsamt stön när Spanien lyckade skjuta in segermålet på övertid. Detta dämpade dock inte stämningen på partyt.

På söndagen var det en ny härlig frukost innan träningen började i Eurosport-24. 33 bilar besiktigades in, vilket betydde att första finalen skulle bli ett Round Robin Race. Tre finnar och två ester hade lite bråttom för att hinna med färjan, så de avstod från att kvala för att hamna i första finalen. Av dem som kvalade såg det länge ut som om Janne Ekman skulle knipa TQ med 4.468, men som siste kvalare klämde Landrud till med 4.400. Janis Sneiders (LET) hade tredje bästa tid med 4.473.

Unge Heikki Sanisaari ledde D-finalen fram till det att han kvaddade bilen och fick bryta. Hans pappa Kari lyckades bättre och slutade på 353.52 vilket är ett mycket bra resultat. Kaiar Tammerlecht (EST) var snäppet värre och gjorde ett kanonrace, fixade 362.62, vilket borde räcka långt. Harri Nykänen (FIN) slutade trea med 346.92.

I C-finalen var det ingen som kunde matcha de tre bästa i D-finalen. Simon Gustavsson började bra och ledde efter två körda spår. Intrasslad kaross i drevet fördärvade dock dagen, men det gick att fullfölja finalen. Tre som inte kunde göra så var Graham (GB), Edijs Zaks (LET) och otursföljde junioren Victor Thorsson. Hans bil hamnade på fel spår och brakade in i sargen och bilen var mer lik en spindel än en bil. För junioren Carro gick det bättre. Hon körde säkert och jämt och med fyra 39:or och fyra 43:or vann hon på 328.20. Michel Lorin närmade sig på slutet men kom aldrig ikapp. Torgny och Mia följde därefter, men båda hade haft strul under resans gång.

Även i B-finalen blev det en bilslakt. Christer bil fick kabelproblem, Harri Kangasmäki (FIN) körde sönder sin bil. Åbergs bil fastnade i tyget som hänger runt banan och fick nästan klippas bort, och på sista spåret fick Ben (GB) nog efter ideliga besvär. Av de fyra som fullföljde var det ännu en junior som visade klassen. Med 45 – 47 rundor tog han en sammanlagd ledning med 366.34 och var 27 varv före Andris (LET) 339.09. Raggan (LET) blev trea 333.28.

I tävlingarnas sista final var det de båda Mickarna som tog kommandot och låg i ledningen efter tre körda spår. Drutten åkte då på ett motorbyte och strax efter började det strula rejält för Palmqvist. Matti Fyhr (FIN) som också börjat bra men som efter en tuff smäll kvaddade chassit var också borta från segerstriden. Efter en svag inledning körde Anders Gustafson 48 efter 48 och hade ett grepp om det hela. Lars Harrysson var nu enda hotet men dalade lite på slutet och fick se sig besegrad med 11 varv men var i sin tur 11 varv före Peteris Taurins (LET). Janne Ekman spurtade till sig en åttondeplats totalt med sina 339.69. Guss var den ende som förmådde slå Danne, och trea blev vinnaren från D-finalen Kaiar Tammerlecht.



Allt avslutades med en prisutdelning. Denna gång var det mycket fina Glasdroppar som delades ut till de åtta främsta.

1	Anders Gustafson	Vimmerby	372.76
2	Danne Ax	Åtvidaberg	366.34
3	Kaiar Tammeleht	Estland	362.62

Alla var nöjda med vad som bjudits under denna helg och gav ett högt betyg till arrangemanget. Själv måste jag säga att de hade lagt ner ett enormt arbete både med tävlingen och allt runt omkring. Tältet utanför där det serverade frukost och middagar var en toppengrej i det härliga vädret. Som vanligt var det högsta klass på kioskpersonalen som försåg alla med vad de önskade av mat och dryck.



Jag kan inte annat än ge Åtvidabergs MK ett toppbetyg.

Berna

Ja då var det bara några lustigheter kvar:

När min fru blir arg varar det nästan alltid i femton minuter.
Kvartsur alltså!

Hur vågar du gå ut så djärvt klädd?
Vårmodet, vettu!

Ni är åtalad för att ha sålt piller som garanterar ett evigt liv.
Är ni tidigare straffad?
Ja, herr domare. Fyra gånger 1983, 1956, 1894 och 1819.