

TOLVTIMMARS I ÅTVIDABERG

Det var bara en GO-69:are som skulle tävla i detta långlopp och det var Eric Signal. Då Kennet legat på sjukhus och blivit opererad för tryck på hjärnan kände han inte för att åka med upp till Åtvid. Så den 14 augusti åkte jag och hämtade först Eric på Hisingen vi halv 12 tiden. Därefter bar det iväg till Mölndals Sjukhus, ingen var sjuk, vi skulle hämta Anita som arbetar där. Efter en fika på Fiket i Gränna kom vi fram till Åtvidaberg där det var full aktivitet och hade så varit hela dagen.

Här fick jag höra om ännu ett sjukdomsfall. Det var Christer Helgesson som åkt in på sjukhuset med extremt högt blodtryck. Han hade efter alla provtagningar fått tabletter för detta och kände sig nu bättre än han gjort på många år.



Racingfolket i Åtvidaberg vet hur man skall förgylla tillvaron för de aktiva. Klockan halv sju slogs strömmen av och alla fick gå ut och ta plats i ett litet turisttåg. Detta tog oss på en litet tur genom staden och ner till en sjö. Här väntade en hjuldriven batteribåt, eller skall man säga pråm.

Öl serverades på resan som gick över ett spegelblankt vatten och i härligt solsken. Vi blev guidade av en trevlig man som visste allt om trakten. Han hade lika rolig engelska som min lärare på femtiotalet. Det gjordes ett strandhugg vid den berömda solkanonen som

saluterar varje dag då solen står som högst. Ett när det är sommartid annars kl. tolv. Karlik från Tjeckien fick äran att ladda kanonen för en extrasmäll. Tönt va de här PANG!



Båten tog oss sedan till tåget igen för hemtransport till banan. Detta var ett mycket uppskattat avbrott. Ingen hade väl annars fått se något utanför lokalen.

Vi tre göteborgare fick husrum hos familjen Ax. Vi bugar och tackar.

Det blev purrning redan klockan fem på lördagsmorgonen då det skulle ordnas frukost för alla deltagarna. Vi hjälpte till så gott vi kunde, och allt var klart när förarna började droppa in. Mera sjukdom. Mitt i natten hade skåningarna fått ringa efter ambulansen. Christer hade fått frossa och kunde knappt stå på benen. Ilfart till Linköpings lasarett. På morgonen fick de kontakt med honom via telefon. Allt hade fixat sig, det var tydligen en reaktion på blodtrycksmedicinen. Dan åkte och hämtade honom. Alla glufsade i sig en bastant frukost, även andfamiljen som värpts fram utanför lokalen i somras. Det verkade som de var helt utsvultna.



Så intog jag min plats i tävlingsledarbåset där jag skulle tillbringa dagen. Efter warmup blev alla utkörda ur lokalen, racet skulle invigas med ännu en bang. Den saluten hördes säkert över halva Åtvidaberg. Tävligen fick alltså en riktig kanonstart.



Här följer de åtta teamen från startspår ett till åtta.

ART Antero Rokka Racing Team (SF)

Kari, Emilia och Heikki Sinisaari, Harri Kangasmäki

BWF (Ben with friends) (UK+S)

Ben Woodward, Daniel Ax, Christoffer Karlsson, Eric Signal

Fabulous Four (S)

Tommy Berggren, Christer Helgesson, Dan Gustavsson, Birger Elfström

Bohemis Sekt (CZ+S)

Stanislav Polic, Jaroslav Svanda, Jan Zemlicka, Simon Gustavsson

Ahead of Time (S)

Michael Landrud, Anders Gustafson, Michel Lorin, Lars Åberg

Fast and Furious (S)

Mikael Svensson, Torbjörn Wågman, Mikael Gustavsson, Torgny Nordgren

Cuba Libre (CZ)

Jiri Karlik, Pavel Flaisig, Jaroslav Recek, Vladimir Horky

Shoes for Pigeons (UK+S)

Brian Saunders, Graham Woodward, Keith Gibson, Carolin Karlsson

Cuba Libre med startmannen Horky tog hand om ledningen skuggad av Shoes for Pigeons som förstärkt sitt lag med unga Carro. Hon skulle köra båda ytterspåren och fick alltså starta vid sidan om Horky. Hon matchade honom väl fram tills bilen flög i väggen efter långs rakan. Detta hände p.g.a. ett track call. Då strömmen slogs av försvann bromsen i bilen. Krossat



kullager i bakaxeln och 55 varv tappades. Danne i ungdomslaget BWF var nu den som hängde med bäst med Fast and Furious i hasorna.

Fabulous Four gjorde slut på mycket material redan under första timman. Först ett morotbyte, sedan en bruten vinge på chassit.

Tur att det fanns ett reservchassi att hämta. Strax efter var det dags att även hämta ut reservkarossen. Ingen bra början alltså.

Bohemia Sekt hade också mycket trubbel i början. Bland annat eldade de nästan upp en kaross. Cuba Libre vann första segmentet och Euro 50, som var priset för det team som vinner segmentet. BWF var akterseglade med 18 varv och Fast and Furious med ytterligare åtta. Under andra segmentet fick Ahead of Time upp ångan. De tog in 23 varv på ledarna, vann heatet och inkasserade Euro 50, och gick upp på andraplatsen. Duvorna var tvåa i detta heat och flög upp på tredje plats. Både BWF och FaF hade strul och halkade ner till en nästan delad fjärdeplats. Finska teamet ART hade ett ökenrace och fick se sig omkörda av Bohemia Sekt. Även i detta heat strulade det mycket för skåningarna. Christer fick dra sig ur tävlingen, han orkade inte med det efter nattens övningar. Han åkte till deras hyrda stuga för att sova några timmar.

Under tredje segmentet var Cuba Libre ohotade, ökade sin ledning till AoT med 34 varv och var i detta läget i en 50 varvs ledning. De engelska Pigeons drabbades nu av att karossen åkte in i drev och däck och tappade hela 86 varv till BWF som nu var klar trea. Bohemia Sekt gjorde ett kanonspår och tog sig förbi Fast and Furious. Det fortsatte att strula för finnarna och skåningarna som nu var 400-450 varv efter ledarna. Cuba Libre fick alltså ytterligare Euro 50, innan det var dags för lunch.

Här passade Anita Signal på att ge alla flickorna i kiosken sin ros. Det var en gest för att visa uppskattning till dessa fantastiska girls slit och släp. Spagetti med köttfärssås stod på menyn. Alla fyllde sina magar och skaffade sig ny energi inför fortsättningen.



Under fjärde segmentet tog FaF tillbaka femteplatsen p.g.a. ett riktigt otursheat för tjeckiska Bohemia. De var mer i depå än på tracken. Alla andra behöll sina platser men avstånden teamen emellan blev större. Cuba Libre ledde nu med 73 varv och körde in ytterligare Euro 50.

Under femte segmentet kom racets fight. Carro på spår åtta och Horky på spår sju. Carro körde som i trans, hon plockade in varv på varv och Vladimir såg fundersam ut. Han stressades till många avkörningar i sin iver att hålla Carros takt, och fröken Karlsson stod med ett brett leende på läpparna. Cuba Libre tog in bilen i depå och bytte motor, däck och kaross, men det hjälpte inte ett skit.

Hon körde in 49 varv på BWF och var nu bara 25 varv från en pallplats. Euro 50 till Carro. För övrigt hände det inte så mycket. Alla behöll sina placeringar och de tre otursförföljda teamen i botten tappade hela tiden.

På sjätte segmentet drog Cuba Libre ifrån till en 134 varvs ledning och fixade sin fjärde heatvinst. BWF hade här mycket trubbel med allt möjligt och tappade 65 varv till Skoteamet som därmed gick upp på tredjeplatsen. De hade i detta läge hela 298 varv upp till

andraplatsen, när tre timmar återstod. Övriga fyra lag höll sina platser med tappade hela tiden varv. Det var nu 1023 varv mellan första och sista lag.



Nu var det dags för middag. På en stor grill grillades det ett underbart marinerat kött. Köttet var skuret i tunna skivor, och färdiglagat smakade det gudomligt gott. Till detta serverades bröd, sallad och potatissallad. Denna delikata måltid intog jag under partytältet och lyssnade på regnsmattret på taket.

Så var det bara spurten kvar. Ahead of Time fixade Euro 50 i de båda sista segmenten och blev till sist 88 varv efter Cuba Libre.

Inför sista spårbytet var BWF bara 20 varv efter Duvorna som fått problem med ett krokigt chassi. Under sista segmentet var det inte mycket som fungerade för ungdomslaget, och fighten om tredjeplatsen uteblev. Det var stora avstånd, fränsett mellan Bohemia Sekt och finnarna som stred om sjätteplatsen. Bohemerna hade till sist 36 varv fler än ART-teamet. Med två timmar kvar hade skåningarna fått nog och bröt. Starkt att orka så länge som de gjorde.



1.	Cuba Libre (CZ)	7.417
2.	Ahead of Time (S)	7.329
3.	Shoes for Pigeons (UK+S)	6.885



Ännu ett 12-timmarslopp var över. Och jag hade troligen skött mitt jobb. Jag blev tillfrågad om jag kunde tänka mig att ställa upp nästa år igen.

Till prisutdelningen hade de fixat ännu en överraskning. En jättestor fin pokal delades ut till tävlingens bästa babysitter. Den gick naturligtvis till Sandra Karlikovas mamma.

Efter prisutdelningen kom ännu en överraskning. De som ville fick smaka på svenska insjökräftor. Det var blandade reaktioner. Engelsmännen tyckte smaken var god, men det var för mycket arbete för att få i sig så lite mat.

Vi avslutade med ännu en natts sömn hos Axarna och vi tog oss friheten att ligga till 7.30, vilken lyx.

Berna

REPARATION AV PARTILLEBANAN

I lokalen i Partille har det jobbats hela sommaren. Vi började med att lyfta bort bron. Sedan befriade vi banan från all gammal braid. Så fräste vi om alla spåren som nu är 2 mm bredare, allt för att det skall bli mindre slitage på braiden.



Lasse Törn och jag var på plats en hel dag och breddade banan i tre kurvor, så att bilarna inte längre kan sladda ut i sargen. Alla spåren målades så att kontaktlimmet skulle fästa. Vi lade ny braid på alla spåren som går under bron, och bultade sedan tillbaka bron på sin plats. Så var det dags att fräsa den resterande biten av spåren, och mer målning följde efter detta.





Limning och braidning i flera dagar, och samtidigt fixade vi deadstrip som varvräknare, som nu ersätter våra gamla lysdioder. Vi har också riktat den långa rakan så att det inte längre är några svackor där. Vi har kapat ner en del sarger för att förbättra sikten. De stora klumpiga dataskärmarna är utbytta mot nya smäckra platta.

Nu är det bara lite små grejer kvar, som att måla delar av banan och lokalen och så den avslutande storstädningen.

Jag ber att få tacka alla som hjälpt till med detta arbete. Ett extra tack till pensionär Lasse Törn. Också till Robban Hjelm som offrat flera dagar av sin semester, och ställt upp på vardagar i 7 - 10 timmarspass. Även jag som pensionär har varit där några vardagar. Vi har också fått en ny hyresgäst i lokalen, efter flygarna som nu är utflugna. Plastbaneklubben FROG har hoppat in. Det skall bli riktigt kul att samarbeta med dessa glada grabbar.

Ni som kommer till vår Saloontävling den 19 september kommer att få se hela härligheten. Nu hoppas vi att vi har en fräsch bana i några år framåt.

Berra

Ja de va mycket skrivande denna gång, men något kul skall vi väl ha också.

Vad kallas kejsaren i Ryssland?

Tsar.

Bra och vad kallas han fru?

Tsarevna.

Utmärkt. Och vad kallas deras barn?

Tsardiner.

Du har skrivit att sjöhjälten Nelson omkom i en bilolycka, sa läraren till eleven. Men det fanns ju inga bilar på den tiden.

Men det står i läseboken att däcket exploderade under honom.

Polisen stannar en dam och säger: Det blir böter! Ni körde ju i 140 kilometer i timmen!

Det är omöjligt svarar damen, jag har bara kört i en kvart.