

09.09.09 startade höstens Västcup i Stenungsund

Femton GT-Coupé bilar besiktigades in och kvalet kunde börja. TQ fick Janne Ekman på 4.128 knappt före Mia med 4.144. Trea Lasse Törn 4.263.

Tävlingen kördes i fyra finaler 4 x 2 minuter. Tre bilar i final-D var det en stund, men Thomas Schüler bröt efter 48 varv. De två kvarvarande, Krister Martinsson och Lars Maté kämpade om segern. Lars som gjorde sin debut i denna klass, han kör vanligtvis på FROG:s plastbana, visade att han hade de rätta takterna. Han fick dock se sig besegrad av Krister med två varv.

I final-C stod striden mellan Lasse P och Benny. Jademyr visade gamla takter och tog hem racet med knappa två varv tillgodo på Lasse. Gabriella skuggade bakom dessa två och blev trea före en akterseglad Berra.

I B-finalen fick Uffe Törn bryta efter 81 varv. Janne Andersson kom upp till 100 varv och blev trea. Vem skulle ta hem segern? Det var en fråga in i det sista. Sida vid sida låg dom, Stefan och Kennet. När fyra minuter var till ände hade Kennet 104.54, 9/100 före Stefan.

I final-A var ordningen densamma hela tiden. Janne, Lasse Törn, Robban och Mia. Robban fixade den slutliga tredjeplatsen med endast 30/100 tillgodo på Kennet. Tre bilar inom 39/100 det är tight.

1.	Janne Ekman	GO-69	109.95
2.	Lasse Törn	GO-69	106.08
3.	Robert Hjelm	GO-69	104.84



Premiär på vår Ny-Gamla-Bana

Salooncupen deltävling fyra kördes den 19 september och samlade 32 startande. Under förarsammanträdet berättade Mia om alla renoveringar vi gjort på banan. Vi har breddat den i tre kurvor. Fräst om alla spår som nu är 2 mm bredare. Bytt all braid och ändrat varvräkningen till deadstrip. Investerat i nya platta dataskärmar. Hon tackade alla som hjälp till att göra denna uppfräschning möjlig. Det var tre stycken som lagt ner mycket tid, 60 timmar eller mer, och dessa fick var sin väska med goda viner. Robban, Lasse Törn och Berra var de tre som belönades.

Kvalet till Production vanns av Janne Ekman 5.265 före Micke G-son 5.332 och Uffe Törn 5.399. Bäste junior blev Eric Signal 5.436.

Tävlingen kördes i fyra finaler 8 x 4 minuter. I final-D hamnade två unga juniorer från Mullsjö. Det var Fredrik Bergdahl som lyckades bäst med jämna 28-rundor. John Widengren hade mycket strul men han kommer säkert igen. Heléne Bergman vann klart på 277 varv, femton före Victor Thorsson som i sin tur var femton varv före Rolf Ax. Lasse Friberg slutade fyra. Lasses körstil är mycket aggressiv med många avkörningar som följd. När han lugnar ner sig ett snäpp är han med och slåss i toppen.

Det gick lite snabbare i final-C där fighten stod mellan juniorerna Viktor Bergman och Simon Gustafsson. Simon körde 301 varv och vann fighten med tre varv. Lasse Pettersson fick dreivas och motorsläpp och bröt efter sex spår. André Palm var länge med i toppstriden men så dassade det tyvärr till sig under det sista segmentet.

Kennet Signal såg ut som om han ställt in autopiloten på sin bil och började med fem 40-rundor i final-B. 317 varv blev det till slut, sju varv före Stefan Törnfeldt. Robban, Danne Ax och Micke Svensson slogs om tredjeplatsen. Ax axade bra på slutet men fick se sig slagen av Robban med ett varv, men var ett varv före herr Svensson.

Drutten var mycket upprörd i final-A där han hade ideliga problem och gormade och skrek. Enligt honom själv var han mest gramse på kurvvakterna. Han bröt till slut med ett kvaddat chassi. Även Janne Ekman bröt efter ett dreivas strax innan sista spårbytet. Micke G-son och Uffe Törn stod i en klass för sig och slogs vildsint in i det sista. Uffe ledde när två segment återstod. Då satte Micke in dödsstöten med två mittenspår kvar och vann på 322 varv, ett före Uffe. Eric spurtade förbi Michel Lorin på slutet till tredjeplatsen och vann juniorklassen.

Seniorer

1.	Mikael Gustavsson	Team Birka	322.09
2.	Uffe Törn	GO-69	321.07
3.	Kennet Signal	GO-69	317.86



Juniorer

1.	Eric Signal	GO-69	314.62
2.	Danne Ax	Åtvidaberg	314.62
3.	Simon Gustavsson	Åtvidaberg	301.28

Nu blev det en liten lunchpaus. Mia hade fixat Gulaschsoppa med nygräddade frallor. Då hon körde i A-finalen fick hon hjälp av de underbara flickorna från Åtvid med tillagningen.

Janne Ekman vann även kvalet i Open-12. Han var rätt överlägsen med sina 4.577 före Michael Landrud 4.794 och Lasse Törn 4.797. Danne Ax fixade TQ för juniorer med 4.947.

29 bilar kom till start, så även här blev det fyra finaler 8 x 4 minuter.

I final-D tog Thomas Werner kommandot direkt och ledde från start till mål, och fixade 289 varv. Janne Andersson gick ut lugnt men kom vasst på slutet. Han fixade andraplatsen före Joel Hallberg som körde jämt och fint hela finalen. Rolf Ax hängde med bra fram till att ett motorlager gick sönder.

Även i final-C var det ledning från start till mål. Denna gång var det junioren André Palm som efter en mycket bra körning slutade på 326 varv. Johan Thorsson låg i ingenmansland på andraplatsen. Sedan var det en fight om tredjeplatsen mellan Axel Werner, Heléne Bergman och Berra. Den sistnämnde råkade på första segmentet ut för ett egendomligt stopp. Det hade hamnat ett framhjul i spåret så bilen tvärnitade med motorn på fullvarv. Efter detta var bilen inte sig lik. På svart spår behövde jag inte bromsa innan kurvan efter långa rakan, det var som att köra genom en dos. Jag slogs faktiskt om tredjeplatsen in i det sista, men Heléne och Axel körde inte av så mycket på slutet så de slog mig till slut. Min bil gick inte att köra av med. Axel fick 309, Heléne 308 och lilla jag 307. Simon Gustafsson kvaddade sitt chassi och fick bryta, denna gång utan svordomar. Gabriella Hermansson råkade också ut för chassihaveri. Hon var uppe på andraplatsen när olyckan var framme på tredje segmentet. Surt sa räven.

I final-B kvaddade Micke Svensson bilen på tredje segmentet. Kennet Signals bil tappade ett hjul på andra segmentet, aj aj aj. I toppen var det Stefan Törnfeldt och Eric Signal som fightades om förstaplatsen. De bytte om i ledningen titt som tätt. Men när de möttes på näst sista spåret, Eric på vitt och Stefan rött, avgjordes racet. Eric ryckte med fem varv och höll sedan undan till 350 varv, sex före Stefan. Viktor Bergman såg ut att gå mot en säker tredjeplats men fick strida mot Kennet som kört upp sig efter hjulhaveriet. Det blev ett varv tillgodo för Viktor till slut.

Så skulle det avgöras i final-A. För ovanlighetens skull var det bara seniorer på startlinjen. Här blev det en riktig strid om segern mellan Landrud och Lasse Törn. De skiftade i ledningen flera gånger och inför sista bytet hade Lasse en ledning på nästan tre varv. Nu körde Törn rött och Micke på orange, så inget var avgjort. Under sista minuten tog sig Landrud förbi och kunde vinna med 74/100. Michel Lorin slutade trea tio varv bakom. Alla åtta klarade sig utan depåbesök.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Åtvidaberg	368.63
2.	Lasse Törn	GO-69	367.89
3.	Michel Lorin	Stockholm	358.11





Juniorer

1.	Eric Signal	GO-69	350.66
2.	Viktor Bergman	Åtvidaberg	338.42
3.	Danne Ax	Åtvidaberg	334.75

Vår "Nya" bana hade klarat elddopet och allt hade gått enligt planerna. Nästa stora tävling är VM i Finland och sedan fortsätter Salooncupen i Åtvidaberg den 31 oktober.

Berna

Skolklassen har utflykt och besöker bland annat en kyrkogård. Dagen efter skriver Per i sin uppsats:

Det var riktigt kusligt på kyrkogården, eftersom så många blivit mördade.

Vad menar du? Undrar lärarinnan.

Jo på alla skyltarna som var utsatta på gravplatserna stod det. "Sköts av kyrkorådet"

Lilla Elsa ber sin aftonbön:

Låt mig bli en duktig och snäll flicka. Men om det inte går att ordna, så ge min mamma bättre nerver.

Hur stor rabatt får jag om jag köper 100 lökar?

Det beror på hur tätt ni sätter dem.