

Stenungsund den 23 september - Andra deltävlingen i höstens Västcup

14 GT-Coupé-bilar kom till start, och även denna gång fixade Janne Ekman TQ. Det blev med 4.111 ett nytt banrekord. Mia blev återigen tvåa med sina 4.188 och Lasse Pettersson trea på 4.281.

Jag hamnade i final-D tillsammans med Lars Maté och Thomas Werner. Det blev ett race med få avkörningar. Jag räknade till två avkörningar och en krock. Lars vann på 97.83 två varv före Berra som lyckades slå Thomas med 8/100.

I final-C körde Kennet Signal tio varv mer än segraren i förra heatet. Alla tre körde över 100 varv. Janne Andersson blev tvåa dryga varvet före Tomas "Lillen" Schüler.

Final-B var en familjefejd mellan Törnarna och Törnfeldt/Hermansson. Striden kom att stå mellan Stefan och Lasse. Skulle de kunna matcha Kennets 107.31? Stefan missade detta med ett varv men var nästan två varv före Lasse. Gabriella var uppe och nosade på 100 varv, 20/100 fattades. Uffe hade lite trubbel till och från och fick ihop 96.40.

Nu var frågan om någon skulle rå på Kennets resultat i A-finalen. Det såg tufft ut, men Janne Ekman lyckades köra 77/100 längre, och vann på nytt. Robban hade andraplatsen nästan klar, men en avkörning och ett drevras på slutet gjorde att Lasse Pettersson slank förbi. Mia hade kanske fått några varv mer än sina 100.10, om hon inte varit så vänlig och släppt förbi alla som stred i toppen. Segrarna i finalerna A, B och C lade beslag på de tre första platserna.

1.	Janne Ekman	GO-69	108.08
2.	Kennet Signal	GO-69	107.31
3.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	106.29



Tredje deltävlingen körs den 14 oktober i Partille.

Berra

Tänk vilken frihet det är att orientera.
De e la ingen frihet, kontroller överallt.