

## **Tredje Västcupen hösten 2009 kördes på Partille Raceway den 14/10 2009**

18 GT-Coupé-bilar besiktigades in. Kval och tre finaler 8x2 minuter med 6 bilar i varje final blev kvällens begivenhet.

Kvalet vanns av Robban Hjelm på 5.703, 5/1000-delar före Lasse Törn 5.703. Janne Ekman tog tredjeplatsen med 5.748.

I final-C tröttnade André Palm efter halva racet och bröt. Eric Signal tog hand om taktpinnen och ledde med sju varv inför sista segmentet. Vad som hände då står skrivit i stjärnorna, men bilen startade inte. Soppatorsk? Nu blev Janne Andersson den som tog hem segern på 141.14. Danne Martinsson som låg före Janne inför sista bytet hade lite oflyt på rött spår men klarade trots detta andraplatsen varvet före Lasse Maté och Thomas Werner.

I final-B stod kampen mellan de fyras gäng. Efter 12 körda minuter hade Thomas, Uffe, Stefan och Berra alla 111 varv. Bakom dessa gjorde Gabriella Hermansson och Krister Martinsson upp om femteplatsen. Trots en fin spurt av Gabbe fick hon se sig slagen med ett varv. Inför sista bytet hade Uffe och Thomas 131 varv och Stefan och jag 130. Törnfeldt gjorde en tidig avkörning och jag fick ett halvt varvs övertag på honom. Stefan närmande sig sedan decimeter för decimeter men när han var nästa ikapp så kom ännu en avkörning och sedan en till och så var det kört. Figheten mellan Uffe och "Lillen" slutade med att Uffe fick 151.11, 75/100 före Thomas.

Så var det dags för A-finalen, som började riktigt ruffligt. En jättekrock mellan tre bilar under bron gjorde att Ekmannarnas bilar kanade över varvräknaren, och de missade båda var sitt varv. Strax efter blev Robban avkickad, och bilen hamnade en bit ifrån kurvakten och han förlorade nästa två varv. Efter det första segmentet lugnade det ner sig och det blev ett schysst race. Tre förare stod i en klass för sig och växlade ideligen om att vara i täten. Det var Lasse T, Lasse P och Kennet S. Törn ledde inför sista bytet men hade två vilt jagande vargar efter sig. Dessa närmande sig hela tiden med kom aldrig ikapp. 159.88 var segerresultatet, Lasse P var 76/100 efter, och ytterligare 77/100 efter var Kennet. Herrskapet Ekman hade en intensiv fight hela racet. Janne hade till sist 26/100 tillgodo på Mia. Robban Hjelm spurtade bra på de två sista spåren och hamnade på 150 varv. Efter de tre första i A-finalen var det små marginaler. Bara ett och ett halvt varv mellan tredje och åttonde plats. En avkörning i denna klassen kan vara riktigt ödesdiger.

1.	Lasse Törn	GO-69	159.88
2.	Lasse Pettersson	GO-69	159.12
3.	Kennet Signal	GO-69	158.35



Nästa onsdag är det ett tvåtimmarslopp på Partilletracken. Åtta tvåmannalag är anmälda så några efteranmälningar tas inte emot.

*Berna*

Kanske är detta roligare än referatet:

Lille Bosse skulle få ett syskon. När det var dags fick han sitta i väntrummet och vänta. Efteråt fick han se att det blivit tre stycken syskon på en gång. Han gjorde stora ögon först. Så småningom gick han fram till mamma och viskade förtroligt: Mamma, du skulle inte låtit pappa beställa, när du vet att han stammar.

Oskar stegar upp, hemma te Kålles, och knackar på.

Nä, e de du lelle Oskar, stig in vet ja.

Ja, jag vet inte, jag är så smutsig om fötterna!

Ah, de e la inte så noga, vet ja', du har la skorna på daj?