

Sex Goa-gubbar åkte till Åtvidaberg för att plocka poäng i näst sista Salooncupen. Familjen Signal åkte redan upp på torsdagen. Dygnet senare startade Uffe, Lillen, Robban och Berra sin färd mot samma mål. Det blev som vanligt en härlig räkmacka på Fiket i Gränna.

Efter lite träning blev det sedan dags för nästa tradition, Grosshandlarbiff på Hotell Åtvidaberg, där vi vår vana trogen även övernattade.

## **Juniorerna kommer på bred front. Nio av sexton kvalade in till A-finalerna.**

Klockan nio på Halloween dagen startade kvalet i Production-24, som hemmasonen Danne Ax vann på 5.550 före klubbkompisen Michael Landrud 5.588. Anders Gustafson blev trea på 5.714.

37 bilar kvalade in till fem finaler 8 x 5 minuter, och redan i final E blev det en tuff kamp om förstaplatsen mellan Magnus Åmell och unge Linus Bergman. Magnus hade ledningen in i det sista, men med sekunder kvar slank Linus förbi, för att varvet senare köra av och Magnus stod som segrare med 290.49, nästan varvet tillgodo. Tom Andersson, Boxholm, blev klar trea. Om fjärdeplatsen var det ännu en tuff kamp. Björn Torstensson, Växjö, vann denna, halvvarvet före Torgny Mattsson. Gunner Åmell och Thomas Askenberg hade trubbel på vägen.

I final D var hemmajunioren Joel Hallberg helt överlägsen med sina 317.68. Men även denna final hade en tuff fight, denna gång om andraplatsen. Det var chefen för Boxholmsbanan, Per Andersson som hade greppet inför sista spårbytet, med en vilt jagande Cristel Falk i hasorna. Om det var Cristels avsaknad av nerver som avgjorde, vet jag inte, men hon speedade förbi till ett halvvarvs marginal. Junioren Tommy Nilsson från Växjö hade mycket trubbel men visade goda körtakter och kommer säkert att få bra placeringar vad det lider. Peter Kenell, också Växjö blev fyra före Carros kompis Pontus Ek, som bara tränat slotracing två gånger. Anders Brommesson körde jämt och bra.

C-finalen hade till en början ett triangeldrama, Lillen mot Werner och Werner. Efter en långsam inledning av Schüler på svart och lila, var han uppe i ledningen när tio minuter återstod. Då kom ett retligt drevras och far och son Werner fick första och andraplatsen utan kamp. Ja det blev ingen kamp, för gamlingen tog hem finalen på 321.53, åtta varv före lill-Axel. Rolf Ax tog tredjeplatsen före Jens Gustafsson och Lillen. Anki Karlsson som kör bättre och bättre blev sexa, före kurvvakternas skräck, Kristoffer Johansson, Mullsjö. Idag var han inte kompis med varken bil eller bana. Robban Hjelm inledde final-B med ett kabelbrott och lämnade ett handikapp på cirka 20 varv. Kampen i denna final stod mellan Viktor Bergman och Carolin Karlsson om förstaplatsen. Efter tre fjärdedelar var det helt jämt. Carro visade sig ha bäst nerver och kunde till slut vinna på 368.66, tre varv för Viktor. Kennet Signal blev säker trea men var hela 26 varv efter Carro. Viktors mamma, Heléne knep fjärdeplatsen före Uffe Törn och en viss Mr. Berra. Jesper Brommesson höll undan för en vilt jagande Robban.

A-finalen blev en promenadseger för Michael Landrud på 389.59. Danne Ax och Michel Lorin gjorde upp om andraplatsen. Stockholmarens drog det längsta strå, och Guss blev fyra. Efter dessa var ordningen Eric Signal, Johan Thorsson, Simon Gustavsson och otursförföljde Victor Thorsson som kvaddade bilen och fick bryta.

### Seniorer

1.	Michael Landrud	Åtvidaberg	389.59
2.	Michel Lorin	Stockholm	383.32
3.	Anders Gustafson	Vimmerby	377.68



### Juniorer

1.	Daniel Ax	Åtvidaberg	381.03
2.	Eric Signal	GO-69	365.52
3.	Viktor Bergman	Åtvidaberg	365.08

Nästa klass, Open-12 hade 30 bilar till start. Kvalvinnare blev Michel Lorin med 4.931, ende man under fem sekunder. Danne Ax var näst snabbast med 5.046, två tusendelar före Michael Landrud. Även här kördes finalerna 8 x 5 minuter. I final D stod kampen mellan Åtvidabergs old man Torgny Mattsson och nykomlingen Pontus Ek. Torgny såg ut att ha segern inom räckhåll, men några kostsamma avkörningar på sista spåret gjorde att Pontus slank förbi. Vad manne bliva av detta nyförvärv? Peter Kenell tog tredjeplatsen före juniorerna Jesper Brommesson och Tommy Nilsson, som tvingades till ett motorbyte. Thomas Askenberg och Anders Brommesson var akterseglade.

Final-C blev en kamp mellan Uffarna. Dessa låg sida vid sida nästan hela loppet, men det blev hemma-Karlsson som vann två varv före Törn. Längre var det en kamp mellan Thomasarna om tredjeplatsen men den uteblev då Schüller sackade mot slutet. Werner knep tredjeplatsen före den ständigt äldste, som passerade Lillen på slutet. Jens Gustafsson blev sexa och Cristel Falk fick tyvärr bryta.

Kennet Signal bjöd upp till dans mot Carro i B-finalen. Trots en del strul kunde Carro ta hem denna dans men dryga fem varv. Hon blev först med att komma över 400 varv, 401.40. Bakom dessa var det stora hopp och placeringarna blev, tre Johan Thorsson följd av Robban Hjelm, Simon Gustavsson, Joel Hallberg och Heléne Bergman. Rolf Ax fick tyvärr bryta.

Hur A-finalen gestaltade sig det vet jag inte. Eftersom klockan dragit iväg mot nio så startade vi vår hemfärd, men vad jag kan förstå så har Drutten haft problem och Michel Lorin varit överlägsen med sina 430.01. Anders Gustafson och Danne Ax måste ha haft en fight om andraplatsen, och Eric Signal och Viktor Bergman om fjärdeplatsen. Victor Thorsson slutade sexa och Axel Werner tror jag också hade problem. Rätta mig om jag har fel.

I och med denna seger säkrade Lorin segern i totalcupen. Kennet Signal och Michael Landrud får göra upp om andraplatsen. Den gamle är mer än nöjd med sin åttondeplats, men den blir svår att försvara. Det är jämnare bland juniorerna. Danne har 18 poäng tillgodo på Eric som fortfarande har chansen till segern. Viktor Bergman har en möjlighet att bli tvåa, och Simon Gustavsson och Axel Werner kan blanda sig in i striden om tredjeplatsen.

#### Seniorer

1.	Michel Lorin	Stockholm	430.01
2.	Anders Gustafson	Vimmerby	415.51
3.	Carolin Karlsson	Åtvidaberg	401.04

#### Juniorer

1.	Daniel Ax	Åtvidaberg	413.79
2.	Eric Signal	GO-69	403.38
3.	Viktor Bergman	Åtvidaberg	402.07

Så hoppas jag få se er allihop i Ronneby den 21 november.

### **Fjärde deltävlingen i västcupen kördes igår på Stenungsundsbanan**

Detta blev tack och farväl till banan, i alla fall i denna lokal. Hyran skulle höjas med 400%, så nu kommer den 36-åriga banan att flyttas, kastas, repareras eller nybyggs, så får vi se när det blir en jättelik invigningsfest, för det blir det väl.

I går var det i alla fall tack och farväl till tävlingar i denna lokal. Det var gravöl, tårar och sorg. Tävlingarna var jättetrevliga och det bjöds på kaffe, Cola, Julmust och diverse kakor. Det var många som stoppad i sig en massa onödiga kalorier denna kväll. 15 bilar kom till start, och snabbast i kvalet denna kväll var Lasse Törn, före Stefan och makarna Ekman.

Final D hade tre bilar på startlinjen. Det var inte många avkörningar i denna final. Med 97 varv tog Benny hem segern, ett varv före Grodmannen Lasse Maté. Unge André Palm var ytterligare något varv efter.

Final C blev riktigt rufflig, här fick man se sig för, det small ofta och överallt. Detta berodde mest på att Thomas Werner inte fick sitt handtag att fungera.

Janne Andersson tog hem finalen på 98 varv, varvet före Lillen. Självtog jag varvet efter Schüler och Werner fortsatte i alla fall till the bitter end.

I final-B tog Kennet Signal kommandot direkt och höll ledningen hela heatet.

Skulle 107 varv rent av räcka till seger. Teamkompisarna Gabbe och Gubbe var nu bittra fiender och stred länge sida vid sida. Gubben Lasse P hade en avkörning mindre och kunde knipa andraplatsen för Gabriella Tatu och Robban.

A-finalen hade också många avåkningar och smällar. Stefan var den som klarade sig bäst genom turbulensen och kunde vinna på nytt varvrekord 110 varv. Janne E kom bra på slutet och lade beslag på andraplatsen med 107 varv, dock aningen kortare än Kennets notering. Mia och Lasse Törn var varvet bakom.



1.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	110.03
2.	Kennet Signal	GO-69	107.22
3.	Janne Ekman	GO-69	107.14

Alla fick idag tack och farväl priser. Jag har ju haft glädjen att få köra här de senaste tjugo åren. Det har alltid varit trevliga tävlingar och mysiga tillställningar. Jag har fått lära känna Stefans tre trevliga döttrar, som han utnyttjat som barnarbetare i kiosken. Här har alltid funnits goda hembakade goda kakor att köpa. Ulrika och hennes mor har stått för dessa smaskigheterna.

Hoppas det byggs upp någon liknande bana snarast i Stenungsund. Stefan! Du får ju snart en ny kioskarbetare i ditt barnbarn Aston. Jag väntar på att bli kompis med honom också.

*Berna*

Norsk matros till svensk stuveriarbetare:

Du må ikke snakke så fort – ellers forstår jeg ikke, vad du sier.

Åsbonn svarar: Då får du la för håken fö´soka å prøva å hööra lite saktare då!

Ada och Beda e å kamma te´ saj. Då tar Kal och Oskar chansen att fröjda med andra godingar.

När Oskar kommer te baka efter dansen säger han:

Känner fröken, så hjä´ttat klappar på mej?

Oh ja!

De e för eran skull!

Ah, pråta...

Jo, för de e så sabla jobbigt å flötta på fröken!

Tjims hade inget jobb och måste stämpla. En dag när han var på Socialgrenska – stegar han fram te vederbörande tjänsteman men har hatten på.

Ta av er hatten, karl, ryter tjänstemannen.

Ta´t longt, lelle pöjk! I ska la ente sätta stämpeln i hōvvet heller!