

RetroNats lockade 13 förare till Partille den 14 november 2009.

Förutom sju hemmaförare kom bröderna Jens och Jim Backman från Stockholm, Gunnar och Magnus Åmell från Mullsjö och Janne och Stefan från Stenungsund.

Detta var en riktig nostalgitävling i fyra klasser. Formel 1 inline, CanAm inline, Stocker anglewinder och CanAm anglewinder, alla med Falconmotorer.

De tre första klasserna kördes på sex spår, tre minuter på varje. Sista klassen som hade alla förarna till start kördes på åtta spår och tre minuter.



Cigarrklassen hade bara fem bilar till start. Lasse Törn fixade TQ med 6.613. Finalen blev olidligt spännande då tre förare låg på samma varv nästan hela racet. Janne och Mia som satsat på Falcon 4 motorer kunde inte riktigt hänga med dem som valt Falcon 7.

Triangelndramat stod mellan Robban, Lasse Törn och Stefan Törnfeldt. Stefan ledde med nästan ett varv inför sista bytet, men hade ett ytterspår kvar. Avståndet minskade centimeter för centimeter, och det var Robban som tog in mest. När Robban precis skulle passera Stefan var racet över och Stefan kunde vinna med två hundradelar tillgodo. Lasse var ytterligare femtioåtta hundradelar efter. Olidligt spännande var ordet.



1.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	153.89
2.	Robban Hjelm	GO-69	153.87
3.	Lasse Törn	GO-69	153.29



Nästa klass, CanAm inline, hade åtta bilar till start. Här var Janne Ekman snabbast i kvalet med 6.088. Det blev två finaler med fyra bilar i varje.

Här var det länge helt jämt mellan Stefan och Robban. På ett av ytterspåren tappade Robban koncentrationen över bilen och Stefan fick en fyravarvs ledning som han ökade till sju innan racet var över. Jens och Jim Backman hade svårt för denna

banan, och bilarna var väl inte de bästa heller, så de hamnade rejält på efterkälken. A-finalen blev en ytterst jämn tillställning, fyra varv mellan förste och siste man.

Det var de båda Lassarna som kämpade om segern. Törn tog ett litet kommande efter halva finalen och höll undan för Pettersson. Janne Ekman hade en snabb men svårkörd bil och hade många urspårningar. Han höll till slut undan med varvet tillgodo på Kennet, som som vanligt körde jämt och säkert. Alla förare här körde längre än de i B-finalen.

1.	Lasse Törn	GO.69	164.42
1.	Lasse Pettersson	GO-69	162.50
3.	Janne Ekman	GO-69	161.48



Nu var det dax för Stockerklassen. Åtta raggarbilar stod på startlinjen, och här var det Robban som tog TQ med 6.376, 5/1000 före Törn. Även här blev det två finaler med fyra bilar i varje.

I B-finalen fick Lasse Pettersson ett tidigt drevras. Han fann för gott att bryta i stället för att byta. Janne Andersson hade en för långsam och ostadig bil för att kunna hänga med Kennet och Stefan. Inför sista spårbytet låg de två i täten på samma varv, men några kostsamma uråkningar för Stefan gjorde att Kennet kunde ta hem förstaplatsen med nästa två varv.

I A-finalen var det Janne Ekmans otur att få bryta. Bilen fungerade inte och han tog sin Mats ur skolan efter halva finalen. Då var det helt jämt mellan Robban och Lasse Törn, med Mia några varv bakom. På fjärde segmentet tog Lasse hand om ledningen, men på femte spurtade Robban nästan ikapp igen. Törn avslutade på ett mittenspår och kunde hålla undan med två varv. Mia slutade trea fem varv efter guldmedaljören.

1.	Lasse Törn	GO-69	160.07
2.	Robban Hjelm	GO-69	158.09
3.	Mia Ekman	GO-69	155.13



Så var det dax för alla de tretton som kommit till detta RetroNats att kämpa om de sista tre priserna som var kvar. Janne Ekman vann kvalet på 5.648 överlägset före Lasse Törn 5.813. Sedan var det tigt. Robban hade 5.916 och var 3/1000 före Mia. Stefan med sina 6.054 fick se sig slagen med 1/1000 av undertecknad. Här hade B-finalen sex bilar och A-finalen sju.

B-finalen blev rätt rufflig. Bröderna Backman hade fortfarande svårt med banan och av Åmellarna var det gamlingen Gunnar som höll bästa farten. Janne Andersson knep andraplatsen, nio varv före Gunnar. Åt en jämt och säkert körades Kennet var det dock inte mycket att göra, han var på 215.88, sexton varv ner till tvåan.

A-finalen blev ett mycket rent race med få avåkningar. Lasse Pettersson fick tyvärr även i denna klassen bryta då motorn sloknade helt. Janne Ekman var helt överlägsen, han hade inte en enda avkörning i denna final och slutade på 235.90. Inför sista spårbytet var det tre förare som slogs om andraplatsen. Lasse Törn och Stefan hade 199 varv och Robban 196. Lasse var den som avslutade bäst och knep andraplatsen med 228.33 två varv före Stefan och sedan var det ytterligare två varv ner till Robban.

Om vi sedan lägger till tre varv så har vi Mia som femma. Berra slutade två varv efter Mia. Detta var den enda final som inte innehöll någon riktig spänning. Janne från start till mål.



1.	Janne Ekman	GO-69	235.90
2.	Lasse Törn	GO-69	228.33
3.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	226.61

Så var det bara prisutdelningen kvar. I dag hade vi trevliga glaspjäser att dela ut. Mycket snyggare än de sedvanliga plastbyttorna. Våra långväga gäster fick med sig var sitt tröstpris och två concourse-priser. Mia och Janne Ekman lade beslag på de två andra. Totalvinnare blev Lasse Törn som vann ett chassi och en motor.

Klockan sex var allt det roliga över. Nu får vi vänta till nästa lördag då det är premiär på Ronnebys nya track. Sedan hoppas jag få se minst femtio av mina vänner på Göteborg-1000 den 5-6 december. VÄLKOMNA!

Klicka [här](#), så får ni se Jim Backmans film från A-finalen i CanAm angelwinder.

Berra

Till sist tre smilbandssträckare.

Bilisten hade stoppats i en trafikkontroll och polisen sa: Bakluset fungerar inte!
Bilisten går ur bilen och bleknar häftigt. Polismannen ser detta och säger tröstande:
Ta det med ro, Vi glömmer det hela.
Det kan ni säga, men jag har förlorat min campingvagn och tre ungar.

Fanjunkaren har teorilektion:
56:an vad är krigsrätten?
De e la ärter med fläsk.

Föredragshållaren talar om gifter och annat olämpligt i födan. Han frågar åhörarna:
Känner någon av er till något som vi äter som kan förorsaka oss årtal av lidande?
En röst i mängden: Bröllopstårta.