



Onsdagen den 21 januari kördes första deltävlingen i årets Västcup. Den kördes i klasserna GT-Coupé och CanAm.

Det var länge sedan det var så många startande på Stenungsundsbanan. Sjutton bilar kom till start i GT-Coupé. Det var extra roligt att se två gamla 60-70-talare göra comeback. Det var Lars-Gunnar "Knacke" Börjesson som på den gamla goda tiden körde för Relax i Uddevalla och Sverker Glemring med förflutet i Trollhättans MRC. Dessa två hade även med sig sina söner.

För att det inte skulle bli för sent kördes inget kval. Förra årets placeringar fick ligga till underlag för att dela in deltagarna i fem finaler.



Knacke blev lottad till final-E tillsammans med sonen Ian. Även unge Simon Glemring fick köra i denna final. Den gamle hade inga svårigheter att vinna denna final på 78.10, fjorton varv före Ian. Lille Simon som är ny i gemet halkade ytterligare tio varv efter. All vår början bliver svår men han blir säkert snart att räkna med.

Klaus Schrimpf, Sverker Glemring och Thomas Schüler skulle göra upp i D-finalen. Lillen var här helt överlägsen på 90.24. Sverker mäktade med 77.55 och tysken 72.53. Det blev alltså Knacke som vann fighten mellan comebackarna.

Jag hade hamnat i C-finalen tillsammans med två ungdomar. André Palm och Stefans dotter Gabriella Hermansson. Jag hade siktet inställt på att slå 90.24 från förra heatet och hade det inom räckhåll. Tyvärr för min del kom det lite skit i vägen på sista spåret och jag fick ge mig med 10/100. Gabriella hängde med bra och var bara sex varv efter. André hade för många avkörningar för att hänga med i segerstriden.

I final-B gick det klart snabbare. Här var det länge Uffe Törn och Mia Ekman som slogs om segern, men på slutet fungerade inte Uffes bil riktigt. Mia kunde med 100.28 triumfera som segrare. Lasse Pettersson och Janne Andersson fick göra upp om andraplatsen, fem varv bakom. Med knappa varvet blev det hemmaföraren som gick segrande ur den striden.

Lika överlägsen som Mia var i B-finalen var hennes gubbe i A-finalen. Ingen kunde hänga med i Janne fart. Stefan och Lasse Törn hade på behörigt avstånd en kamp om andraplatsen. Även här var det hemmaföraren som drog det längsta strå. Rober Hjelm var inte riktigt kompis med sin bil och blev akterseglad.

1	Janne Ekman	GO-69	103.89
2	Mia Ekman	GO-69	100.28
3	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	98.93

Concoursevinnar blev Stefan Törnfeldt



Så var det dags att ta fram CanAm-bilarna. Här kom elva bilar till start. I final-C hamnade jag än en gång ihop med Gabriella, men den här gången fick vi tampas med Klaus. Jag kunde ju inte med att slå Gabriella en gång till. Skämt åsido så hade jag inte en chans. Dels hade Gabriella en aningen snabbare bil och så körde hon denna gång mycket säkert. Det var inte sista gången man blev slagen av denna unga dam. Uffe Törn visade klassen i B-finalen med 98.25. Mia och Lasse P hade en uppgörelse om andraplatsen. Mia hade den som i en liten ask, men en avkörning med några sekunder kvar gjorde att hon fick ge sig med 14/100. Janne Andersson slutade varvet efter dessa båda.

Janne Ekman hade i A-finalen ledningen från start till mål. Stefan hängde med bättre i denna klass och var bara två varv bakom. Lasse Törn och Robban var långt efter i nämnd ordning.



1	Janne Ekman	GO-69	102.19
2	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	100.26
3	Uffe Törn	GO-69	98.25

Concoursvinnare blev Klaus Schrimpf

Nästa deltävling i Västcupen går i Partille den 25 februari. Då kör vi GT-Coupé och Tasman och vi ser fram emot minst lika många startande då.

Berra

Här följer en äkta Kalhistoria:

Spårvagnen stannar utanför kallbadhuset i Göteborg och en man kliver av. Just då inträffar ett strömavbrott och vagnen blir stående en lång stund. Slutligen tröttnar Kal och ropar till föraren. Dö, ska vi vänta medan han badar eller?