

## GT Coupé och CanAm

Ovalen drog inte riktigt lika många förare som MK Stenungs 4-spårsbana men ett bra startfält. Beslutades på förarsammanträdet att köra 8X2 med GT Coupe och 8X1 med CanAm.

Började med B-finalen i GT Coupe

Starten gick för de 6 förarna och Gabbe, Sverker och Klaus låg på samma varv efter 2 min.

Sen började många avåkningar att förändra resultatet hela tiden. Sverker ramlade tillbaka från tredje till fjärde plats ett varv efter trean Gabbe. Klaus som blev tvåa, hade en bil som släppte färg hela racet, man kunde se var han hade krockat. André med för dagen pappa Yffe som mekaniker körde upp sig hela tiden, och vann med knappt åtta varv.

A-finalen blev en jämn historia med många möjliga vinnare. Robban hade en bil som inte riktigt ville samma sak som Robban, var aldrig med riktigt i racet.

Janne Andersson hade en snabb bil och hade häng på täten hela tiden. Mia och Stefan hade bra kamp på slutet och var lika i mål, bara 10/100-delar skiljde.

Janne E skuggade några varv efter Lasse P och Lasse T, där Lasse T hade 6 varv tillgodo på LaPe, men Lasse T hade avslutning på det långa svarta spåret och LaPe i mitten. I mål hade LaPe tagit in halva försprånget och blir tvåa efter Lasse T.



CanAm med nio startande och 8X1.

Svårt att hålla reda på hur man ligger till på Ovalen med sina olika långa spår, och så en Round-Robin på toppen. Det är lika svårt att sammanfatta vad som hände som det var att veta hur man låg till under racet. Kan bara hänvisa till resultatlistan. Med tanke på körtiden kanske man skulle haft en A och en B-final

Concourse i GT-Coupe vann Gabbe Hermansson.

Concourse i CanAm vann Klaus Schrimpf.

På återseende, Lasse Törn