

Så var det dags att åka till Stockholm för andra deltävlingen i Salooncupen. Stefan Törnfeldt ställde upp med sin Volvo och tog med sig förutom sin dotter Gabriella, Lillen, Robban och mig. Resan upp gick bra även om vi råkade ut för ett riktigt snöoväder. Det var decimetermodd i omkörningsfilen på motorvägen. Efter en middagspaus på raststället i Sävsjö så var bilen helt igensnöad när vi skulle fortsätta färden mot Barkarby. Det var jag som körde och tänkte att resterande 15 mil skulle nog ta lång tid. Alla låg i ett långt led och körde i 50-60 fart. Då kom en FREJA-lastbil farande i omkörningsfältet och den tog jag rygg på, och i 90-fart for vi om flera hundra bilar. Efter Södertälje upphörde snöandet och slutfasen blev lugn. Vi bokade in oss på IBIS hotell och sedan direkt till banan. Strax före fem var vi där men det var låst. Minuten efter kom Torgny Nordgren med fullastad bil. Han hade inhandlat mat och dricka för helgen.



Träningen skulle börja klockan fem men av detta blev inget. De hade hållit på och fixat banan för att få det i perfekt skick men det var fortfarande lite kvar att göra. Torgny målade där de slipat ner alla skarvar på långa rakan och när färgen torkat kunde vi starta träningen. Då var banan så hal att bilarna bara spann och halkade runt, så fram med sprayflaskan för att få grepp. Senare på kvällen blev det nästan för mycket grepp och banan tvättades och allt damm försvann på banan och den blev till slut riktigt bra.

Familjen Signal som kommit upp i sin husbil och vi fem i Volvon tog en promenad i snöstormen, som nu nått fram till Stockholm, till en Pizzeria strax intill. Där åt vi jättestora och mycket goda pizzor.

Lite mer träning innan vi for tillbaka till hotellet för en god natt sömn.

Vid sjutiden nästa morgon åkte vi till banan för en sista finslipning. Torgny hade bullat upp för frukost med allt man kunde önska sig, och till det överkomliga priset av 25 kr. Nu var man mätt och belåten och redo att sätta igång fighten om Salooncuppoängen.



28 bilar kom till start i Production-24, 16 av dessa körda av förare från Åtvidaberg. Kvalet vanns av Landrud på 4.498 före hemmaföraren Michel Lorin 4.588 och junioren Simon Gustavsson 4.656.

Cristel Falk som fått låna min extrabil började final-E jättebra och låg med i topp. En punka på ett av hjulen stoppade dock segerchanserna. Unge Joel Hallberg vann till slut på 294.05 dryga 13 varv före Rolf Ax. Jakob Friberg knep till slut tredjeplatsen strax före Cristel. Åtvidabergaren Jens Gustafsson som gjorde en nystart efter tio år hade en näst intill okörbar bil och ledsnade efter fyra körda spår.

Mitt kval var inte mycket att hurra för så jag hamnade i D-finalen. Här fick jag bra flyt i körningen och hade till en början en kamp med Elin Mood och Johan Thorsson. I mitten av finalen tappade Johan lite mark, så efter fyra körda spår var det Elin och jag som båda låg på 207 varv. På det gula ytterspåret fick jag till det perfekt. Ingen avkörning, och ingen låg i vägen, och så var jag i en tvåvarvsledning. Jag kunde till slut vinna denna final på 317.95. Elin blev klar tvåa på 312.45 efter en fin insats. Tack för god kamp. Gabriella Hermansson som också hamnat i denna final blev inte kompis med sin bil förrän på sista spåret. Lars Friberg grymtade och svor mest över sin bil och blev lite akterseglad.

I final-C hade Eric Signal en kanonbil, men tyvärr höll den bara halva loppet. Nu blev det istället en jämn kamp mellan Robin Lundmark, Viktor och Victor. Robin tog hem spelet med 313.70 före Viktor Bergman 312.35 och Victor Thorsson 310.50. Filip Mood knep fjärdeplatsen. Thomas Schüler blev tvingad till ett motorbyte och när han kom tillbaka på banan backade bilen, så in i depån igen för att skifta kablarna.

I B-finalen hade Kennet Signal en ren uppvisning, var med sina 343.30 hela 19 varv före tvåan Thomas Werner. Här gjorde Martin Granberg från Åtvidaberg en nystart efter sju år och var bara varvet efter Werner den gamle, men ett varv före Werner den yngre. Robban Hjelm hade siktet inställt för att slå mina 317.95 och han lyckades med 25/100 marginal. Heléne Bergman gjorde en jämn och bra körning men var hela tiden lite efter.

Så var det de sex bästa som skulle göra upp om segern. Michel Lorin tog hand om taktpinnen och var aldrig hotad. I mitten av finalen krockade Stefan Törnfeldts bil med Landruds. Pickupen gick av på Stefans bil och Landruds bil dog helt. Det visade sig att det var inte så dramatiskt, det var en av shuntrådarna som hade ordnat en kortslutning.

Drutten var snabbt ute på tracken igen. Ove Halvarssons bil hade kontaktproblem mest hela tiden och fick till slut se sig besegrad av Stefan, med ny pickup på sin bil. Juniorerna Simon Gustavsson och Daniel Ax slogs om andraplatsen, det blev Simon som knep den. Lorin var till slut tolv varv före bästa junior och 32 varv före Landrud.

#### Seniorer

1	Michel Lorin	SSC	362.70
2	Kennet Signal	GO-69	343.30
3	Michael Landrud	Åtvidaberg	330.25



#### Juniorer

1	Simon Gustavsson	Åtvidaberg	350.05
2	Daniel Ax	Åtvidaberg	339.45
3	Axel Werner	Scalextricklubben	322.65

Nu blev det 30 minuters träning i Open-12. 22 bilar besiktigades in och kvalet kunde starta.



Här kom tävlingens stora överraskning. Gabriella Hermansson som fått låna min andrabil gjorde här debut i Open-12. Hon klämde till med 4.150 och fixade fjärde bästa tid och tillika en A-final. Gabriella kan nu skriva på sitt visitkort "Kvaldrottning". Vann kvalet gjorde junioren Simon Gustavsson på 3.996, även det en kanonprestation. Ytterligare en junior, Danne Ax 4.013. Landrud fick nöja sig med tredjeplatsen med 4.046. Far och son Signal klarade sig också till A-finalen. En A-final med tre juniorer och en debutant, det har väl aldrig hänt tidigare.

Det mest dramatiska som hände i D-finalen var att varvräkningen slutade på grönt spår p.g.a. ett lampfel. Rolf Ax som drabbades av detta gick med på att få en justering av 18 missade varv. Strax efter drabbades stackars Rolf av att en säkring gick sönder i hans handtag. Ibland kan livet vara grymt. Johan Thorsson vann finalen på 348.10, 29 varv före Thomas Werner.

Robban Hjelm vann C-finalen på finfina 360.20, elva varv före Viktor Bergman som körde jättebra och kom med en kanonspurt. Heléne, Joel och Victor T var aldrig med i matchen.

I final-B började Lorin och Schüler bäst, men när Thomas körde sönder sin pickup försvann den fighten. Pickupmuttern satt som fastgjuten och Lillen kämpade i nästan fem minuter för att få dit en ny pickup. Självt hade jag en bil som gick som en dröm. När jag körde på rött spår fick jag dock bilen kvaddad då Lorin hade handen i banan när han skulle lyfta upp sin bil. Hade detta inträffat på en internationell tävling hade han blivit bestraffad. Här blev det ingen åtgärd. Jag losade några varv men bilen gick fortsatt som en dröm. Jag stred om andraplatsen mot Axel Werner men fick ge mig med 75/100. Stefan Törnfeldt började med en trög bil men efter en krock på tredje spåret hade han plötsligt en kanonbil. En krock som var positiv. Ove Halvarsson hade även här kontaktproblem och ledsnade efter halva racet och tog sin Mats ur skolan. Lorin vann finalen med tretton varv. Jag fick med mina 361.05 revansch på Robban. Så var det dags för dagens sista final. Simon som vunnit kvalet fick inte sin bil att fungera i racet. Efter 42 varv tog han upp bilen, slängde den i väggen och gapade och svor. Sådana fasoner vill vi helst slippa på tävlingarna. Danne Ax och Kennet kämpade om segern. Kennet höll tyvärr inte turbofart på rött och vitt spår och fick ge sig med dryga fem varv. Landrud och Eric Signal hade bilar som inte riktigt hängde med i dansen. Gabriella gjorde ett mycket bra lopp i sin debut i klassen och skall vara helt nöjd med sin tävlingsdebut. Lorin kan vara glad att han inte blev bestraffad, nu vann han 30/100 före Kennet.

#### Seniorer

1	Michel Lorin	SSC	374.75
2	Kennet Signal	GO-69	374.45
3	Michael Landrud	Åtvidaberg	365.50



#### Juniorer

1	Daniel Ax	Åtvidaberg	380.30
2	Axel Werner	Scalextricklubben	361.80
3	Eric Signal	GO-69	359.40

Heder till arrangörerna som fixade en toppentävling. Jag har overseende med att banan inte var helt klar när vi kom. Ni hade ju fått den i allra bästa tävlingsskick.

Torgny hade också fixat till en kiosk av bästa klass, bara snäppet efter den i Åtvidaberg. Du skall veta Torgny, jag kommer gärna tillbaka.

Det var länge sedan jag hade en så lyckad tävling. Fyra varv från en pallplats i Open-12, och 22 inkörda poäng i Salooncupen, det minns jag inte när det hände senast. Men det är klart, minnet är kort på den gamle gubben.

Till sist kan jag berätta att förra veckan var Hasse Nilsson i Boxholm för att reparera deras bana. Nya MDF-plattor limmades på den gamla banan och nya spår frästes, så nu är det bara resten kvar. Jag ser fram emot att snart få klämma några varv på denna nygamla bana.

Nu lurar den första april i vassen så var på er vakt.



Som grädde på moset kommer här några lustigheter.

Hur upplever du ditt farsarv?  
Dö Kal, de levde jag upp på två vecker.

Kal har på en bjudning hamnat bredvid docent Gustafsson,  
med vilken han försöker inleda ett samtal.

-Va sysslar docenten me?  
-Hominider, med inriktning på oreopithecus.  
-Dô, kan de löna saj?

Två smågrabbar tittar intressant på när ett brudpar tågar ut ur kyrkan.  
Nu ska jag skrämma upp dem ordentligt, säger den ene grabben. Han rusar fram till bruden och skriker.  
Morsan, jag kan la få en spänn till kola.

Det är ju så modernt med bonus i dessa tider så här kommer en bonusvits:

Titta vilket litet flygplan!  
Ja, de e nog kapat.