

GO-69 stod som värd för IRSA-cupen den 25 - 26 april. 25 förare kände sig hågade, detta betydde att det blev 13 team i Productionklassen. Simon Gustavsson fick köra i lag med sig själv.



Tre team klarade av att köra över tio varv i kvalet. Anders Gustafson / Lars Harrysson 10.36, Birger Elfström / Micke G-son 10.05 och Torgny Nordgren / Michael Lorin 10.03.

Danne Ax kopplade sitt handtag fel i kvalet, så han och Eric Signal hamnade i B-finalen. Här fick dom mycket trubbel med drev, pinion och pickuhabereri. Trots detta lyckades de bli tvåa i denna final bakom omöjliga Kennet Signal / Lasse Pettersson som vann på 583.28, nästan femtio varv före juniorerna. Jag körde team med en mycket nervös Gabriella Hermansson. Jag tyckte nog att elddopet för Gabriella gick riktigt bra. Ett drevras under färden och en elfteplats blev det. Mor och son Bergman blev trea i B-finalen före Stenungsundpojarna Andersson / Törnfeldt. Johan Thorsson / Roffe Ax kämpade mot oss om jumboplatsen. Jag hade ett mittenspår och Johan ett ytterspår under sista segmentet och det avgjorde till vår fördel.

I A-finalen fick Simons bil pinionsläpp och så var han borta. Stockholmarna råkade ut för att motorn skar och senare också ett drevras och så rök deras chanser. Harrysson / Anders



Gustafson ledde från start till mål närmast jagade av Landrud / Helgesson, men avståndet blev till slut tio varv. Pigge / G-son jagade resultatet som segrarna i B-finalen hade men fick ge sig med dryga två varv. Herr och Fru Ekman blev fyra och Törn / Hjelm femma.

1.	Anders Gustafson – Lars Harrysson	Vimmerby -Hjärup	624.48
2.	Michael Landrud – Christer Helgesson	Åtvidaberg - Hjärup	613.66
3.	Kennet Signal – Lasse Pettersson	GO-69	591.26

Så var det en liten lunchpaus innan det var dags för Eurosport-24. Janne Ekman tog TQ med 4.268 före Guss 4.311 och Drutten 4.352.

Här kördes tre semifinaler, 8 x 4 minuter, med sju förare i varje.

I Semi-C hann Kennet bara 23 varv innan han kvaddat sin bil och bröt. Pigge var med till 209 varv sedan var han också borta, övriga fem klarade sig hela tiden.

Det blev två juniorer i topp. Viktor Bergman vann på 356.79, tjugosex varv före Simon Gustavsson som råkade ut för ett drevras under färden. Johan Thorsson blev ohotad trea.

Sedan var det fight om fjärdeplatsen mellan Heléne Bergman och Janne Andersson. Janne var ofin nog att tränga sig före damen.

I Semi-B hade Harrysson en bil som var lika mycket i depå som på banan. Stefan Törnfeldt tvingades att bryta efter 255 varv och så var det även här bara fem bilar kvar på tracken. Det blev tufft om förstaplatsen mellan Torgny Nordgren och vår egen Eric Signal. Stockholm tog hem denna fight med två varv. Lasse Törn blev klar trea åtta varv efter Torgny. Sedan var det ett hopp ner till Mia, och ytterligare ett till Lasse Pettersson som hade några drevrar.

A-Semi blev jämn frånsett Landruds bil som inte ville samarbeta med föraren. Anders G och Janne E var aningen bättre än de övriga fyra. Denna kvartett kämpade om de tre sista finalplatserna. Ett drevrar under färden på Lorins bil gjorde att han blev utslagen med ett ynka varv.



Finalen, som kördes 8 x 5 minuter, hade också sitt manfall. Janne Ekman fick bryta efter ett mororsläpp. Micke G:son hade en knepig bil och han ledsnade till slut. Anders Gustafson åkte på ett långt depåstopp på sjätte spåret. Lasse Törn och Christer Helgesson hade småstrul till och från, så det blev en trio som slogs om pokalernas storlek. Eric Signal hade efter sex körda spår en ledning med tio varv före Torgny, båda hade ytterspåret kvar på var sin sida av tracken, så det var svårt att kicka varandra. Danne låg och lurade i vassen och hade två bra spår kvar. Eric verkade helt sakna nerver, det kan man inte säga om hans mamma Anita som stod och svettades på publikplats och var nästan svimfärdig. Avståndet till Torgny höll sig hela racet och Danne blev kvar på tredjeplatsen. Två juniorer på pallen, det är bara att lyfta på hatten och säga stort grattis.



1.	Eric Signal	GO-69	498.55
2.	Torgny Nordgren	Stockholm SC	488.58
3.	Danne Ax	Åtvidaberg MK	485.13

Lördagens tävlingar var över och det blev lite vila innan vi på söndagen startade de båda 32-klasserna. Båda klasserna hade 14 bilar till start vilket blev två semifinaler 8 x 4 minuter och en final 8 x 5 minuter.



Kvalet i Eurosport vann Janne Ekman på 4.860, den ende som kom under fem sekunder. Tvåa Danne Ax 5.108 och trea Guss 5.157.

I Semi-B blev det ett riktigt manfall. Simons bil fick pinionsläpp efter 15 varv och man fick ingen ordning på den. Harrysson kvadde sin bil efter 67 varv och Helénes bil tappade vingen efter 160 och så var de bara fyra. Stefan Törnfeldt ledde från start till mål och var därmed klar för final då det bara var sju förare i varje semi. Lasse Pettersson slutade tvåa nio varv bakom men var hela tjugo varv före Viktor på tredjeplatsen, Janne Andersson var varvet efter Viktor.

Christer Helgesson fick börja i depå i semi-A med ett lätt skadat chassi, men kunde efter detta aldrig vara med att köra om en finalplats. Här blev det tre par som kämpade mot varandra. Om förstaplatsen var det Anders och Janne som låg sida vid sida. Med 15/100 stod till sist Janne som vinnare. Om tredjeplatsen var det Danne och Törn som fightades. Danne kom med en långspurt och vann kampen med 34/100. Sedan var det Pigge och Drutten som slogs om femteplatsen. Här var skillnaden dock mycket större, Pigge vann med 96/100.



Finalen blev en kamp mellan Janne Ekman och Anders Gustafson som mestadels låg på samma varv. Denna kamp avgjordes på ett mycket tragiskt sätt, Janne fick

nämligen ryggsnitt inför sista bytet, och körde stödd på en stol de sista fem minuterna. Trots kraftig smärta fixade han i alla fall andraplatsen. Lite vila på soffan och några verktabletter fick han i sig, men om han skulle kunna köra nästa klass, det var en fråga som inte kunde besvaras just då. Landrud var klar trea. Även här hade Danne och Törn en tuff kamp. Den här gången vann Törn med 85/100.



1.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	432.90
2.	Janne Ekman	GO-69	420.48
3.	Michael Landrud	Åtvidaberg MK	413.85

I dag serverades korv och bröd till lunch, detta under det att det var träning med Formula One. Janne Ekman kravlade sig upp när det var hans tur att kvala, och som han kvalade. Sitt tredje TQ med 5.501. Danne tvåa med 5.715 och Christer 5.728. Pigge fick ingen tid alls då hans bil gick baklänges.

Semi-B började med att Simon fick problem med sin bil, var det ännu ett pinionsläpp? Heléne och Pigge var hänvisade till depå ett par gånger men stred sinsemellan om femteplatsen.

Fördel Skåne 35/100. Stefan Törnfeldt vann även denna B-semi och fixade ännu en final.

Unge Viktor blev tvåa elva varv efter. Lasse Pettersson hade drevproblem i början men körde upp sig på slutet, och passerade Johan Thorsson.

Semi-A blev helt odramatisk då alla här blev klara för finalen. Törn och Danne hade ännu en fight, Danne segrade ännu en gång, nu med 20/100.



Två bröt i finalen. Stefan efter 207 varv och Christer som var mer i depå än på banan fick nog efter 190 varv. Det var en trio som slogs om pokalerna. Landrud, Gustafson och Törn. Dessa tre låg helt lika en bra bit in i finalen. Så gjorde Guss ett litet ryck och tog en trevarvsledning före Törn. Micke tappade sedan några varv på nästa spår samtidigt som Törn tog tillbaka de tre han tappat till Guss. Sedan var det dags för Lasse att göra ett ryck samtidigt som Anders fick lite problem och ramlade ner till tredjeplatsen. Inför sista bytet hade Törn en ledning på nio varv, men Landrud hade inte gett upp hoppet. Med två minuter kvar var ledningen nere i tre varv, men när strömmen slogs av hade Lasse dryga varvet tillgodo. Det var riktigt spännande in i det sista. Harrysson slutade fyra före Danne Ax och en kämpande Janne Ekman.

1.	Lasse Törn	GO-69	369.55
2.	Michael Landrud	Åtvidaberg MK	368.06
3.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	361.63

Då var det bara prisutdelningen kvar, innan alla skulle åka hem till sig igen.



Jag vill också på klubbens vägnar tacka Leif Andersson som fixade en ny spis och en frys till köket. Dessa kom väl till pass under helgen, och vi kommer att få mycket glädje av dem i framtiden också.

Jag skrev ju förra gången att Boxholm höll på med reparation av sin bana. Om ni går in på Boxholms hemsida så finns där några bilder på ombyggnaden. Banan ser ut att bli toppenfin. Skulle man sedan passa på att byta ut sitt varvräkningssystem till SpyTech, då blir det ju toppen.

Jag fick också höra att man skall bygga en sexspårsbana i Ronneby. Det är alltid kul med nya banor och nya resmål.

Berna

Te sist tre goa göteborgisar:

Ajna från Masthugget ville skiljas från sin gubbe och besökte en advokat, som började förhöra sig om förhållandet.

-Super han?

-Ja, de gör han.

-E han brutal?

-Ja, de e han.

-Hur e de me otroheten?

-Vad den saken beträffar tror jag inte ens han e far till senast ungen.

Kal, många djur e lika kloka, ja klokare än människor. Jag tror att en hund begriper mer än en häst.

De gör inte jag.

Nej, jag sa att en hund gör det.

Det brann i en av Göteborgs gamla kåkar. Kal var ute med Lillekal på en söndagspromenad.

De trängde sig fram till parkettplats för att se skådespelet.

Pappa, de som sprutar vatten är det brandsoldater?

Ja. De e de.

Och de som tände på, va de tennsoldater?