

SLUTSPURT I VÄSTCUPEN



Onsdagen den 29 april kördes fjärde deltävlingen i årets Västcup på tracken i Stenungsund. Detta kan ha varit en av de sista tävlingarna på denna gamla bana, byggd av Hasse Nilsson 1973, då hela huset skall renoveras. Hur framtiden blir står skrivit i stjärnorna.

Denna kväll kördes GT-Coupé och TasMan, och förarna delades in i de olika finalerna efter placeringen i cupen just nu. Tolv sökte lyckan i GT-Coupé.

Final-C blev en rufflig tillställning där striden om förstaplatsen stod mellan Sverker Glemring och Gabriella Hermansson. Utgången var oviss in i det sista men det blev Sverker som med 65/100 tog hem fighten. André Palm som hade många onödiga avkörningar var åtta varv bakom och lille Simon Glemring har inte riktigt kommit in i körtekniken ännu. Det gäller att hålla sig i spåret.

I Final-B blev det en ännu hårdare kamp om förstaplatsen mellan Mia Ekman och Janne Andersson. Janne hade väl hört talesättet, damerna först, och tog hand om andraplatsen, 14/100 efter Mia. Själv var jag fem varv efter dessa. Robban Hjelm var inte kompis med sin bil, och då går det inte särskilt bra.

Final-A hade också en spännande uppgörelse, denna gång i ett triangeldrama.



Åt Janne Ekmans 105.24 var inget att göra åt, men bakom där skiftade trion om placeringarna. Det blev Lasse Pettersson som knep andraplatsen 40/100 före Lasse Törn som hade en marginal på 29/100 till Stefan Törnfeldt. Alla fyra körde över 100 varv.

1.	Jan Ekman	GO-69	105.24
2.	Lars Pettersson	GO-69	100.81
3.	Lars Törn	GO-69	100.12

Concoursevinnare: Gabriella Hermansson

Tio bilar kom till start i TasMan. I Final-C fick jag tampus med ungdomarna André och Gabriella. Jag hade långsammaste bilen men gjorde inga avkörningar. Detta gjorde att jag stod som segrare före AP och GH.

Robban Hjelm tog revansch i B-finalen. Här var han kompis med bilen och satte Janne Andersson på plats med dryga varvet. Här var det Mia det strulade för och hon blev distanserad med tre varv.

Janne Ekman var inte lika överlägsen i denna klassen, utan fick en riktig kamp med Stefan, men han fixade segern. Två varv efter dessa kom Lasse Törn och Lasse Pettersson som hade stora problem var långt efter.



1.	Jan Ekman	GO-69	101.83
2.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	100.28
3.	Robert Hjelm	GO-69	99.62

Concoursevinnare: Gabriella Hermansson

Femte och sista deltävlingen i Västcupen kördes onsdagen den 6 maj i Partille. Denna gång kördes det GT-Coupé, 12 bilar, och CanAm, 10 bilar.



I C-finalen i GTC var Kennet Signal överlägsen på 73.07, dryga fem varv före ett fightande par. Även idag var det Sverker och Gabriella som hade en het dust. Gabriella hade länge ett grepp om andraplatsen men fick till slut stryka på foten med ett knappt varv. Lille Simon blev än en gång lite akterseglad.

I final-B gjorde en trio upp om segern, själv tog jag det lite lugnt i bakgrunden. Robban, Mia och Janne A var de tre som slogs i toppen och det blev hårt i mål. Mia kom vasst på slutet och fixade segern med dryga varvet före Robban. Janne var knappa varvet efter.

Även denna gång var Ekman helt överlägsen i A-finalen. Han var ohotad från start till mål, och någon spänning bland de övriga tre infann sig aldrig. Ordningen blev Lasse P, Lasse Törn och Stefan, alla med två varvs avstånd till varandra.



1.	Jan Ekman	GO-69	81.05
2.	Lars Pettersson	GO-69	76.31
3.	Mia Ekman	GO-69	76.06

Concoursevinnare: Kennet Signal

I C-finalen i CanAm fick jag hårt motstånd i form av Kennet och Gabriella. Jag hade den långsammaste bilen, eller om det är så att de andra kör bättre, så är det nog. Gabriella hade i alla fall snabbaste tiden här men kunde inte rå på Kennet som körde jämt och bra, 4 x 19 varv. Det blev till slut en strid mellan fröken Gabriella och mig. Två kostsamma avkörningar på sista spåret gjorde att jag med ett halvvarv tillgodo kunde knipa andraplatsen. Trots detta vill jag påstå att Gabriella gjorde här sitt bästa race hittills, i alla fall av de jag sett.

Robban hade ett säkert grepp om B-finalen, men även han gjorde ett par ödesdigra avkörningar på slutet och Mia slank förbi. Janne Anderssons bil gick helt enkelt för sakta för att han skulle kunna blanda sig i slutstriden.

Det såg ut att bli den vanliga visan i A-finalen, men efter 34 varv ville Ekmans bil inte vara



med längre, och det blev en sistaplats istället för ytterligare en seger. Lasse Törn tog nu över taktpinnen före Lasse P och Stefan som slogs om andraplatsen. Stefan förlorade denna fight redan på första spåret där han hade två avkörningar.

1.	Lars Törn	GO-69	79.03
2.	Mia Ekman	GO-69	77.50
3.	Lars Pettersson	GO-69	77.11

Concoursevinnare: Berra Ljungdahl

Med detta var Västcupen avslutad och totalställningen blev som följer:

1.	Jan Ekman	GO-69	72 p.
2.	Lars Törn	GO-69	51 p.
3.	Lars Pettersson	GO-69	50 p.



Skönhetstävlingen, när det gäller bilar, vann Gabriella Hermansson på 4 poäng före Klaus Schrimpf med 3 poäng. Stefan Törnfeldt, Kennet Signal och Berra fick var sin poäng.

Berra

Den gamle laxfiskaren hade dött och på hans begravning höll en fiskekompis tal:
I din livstid var du en livad lax, men nu är du gravad.

Har du provat nya lyckopillren?
Nej, jag föredrar skrattsalva!

Hör du lelle Kal, om du såg att en tant som tappade en tiokrona och du tog upp den. Skulle du då behålla den?

-Nej, fröken.

-Det är riktigt. Vad skulle du göra då?

-Jag skulle köpa godis.