

Lördagen den 16 januari startade årets Salooncup. Fem förväntansfulla grabbar från GO-69 startade tidigt på morgonen sin färd mot metropolen Mullsjö.

Förutom oss dök det upp ytterligare 38 förare, från Malmö i söder till Åtvidaberg i norr. Stämningen var god. Det var kallt ute men mycket varmt inne, i alla fall runt tracken.

En sak som uppskattades av de flesta var att man kunde köpa kaffe och semla för 25:-, det var en strykande åtgång på dessa godsaker.

På förarsammanträdet bestämdes att vi skulle köra 8x5 minuter i Saloonklassen, vilket är ett måste numera. Open-12 skulle köras 8x3 minuter. Från och med denna säsong kommer det också att vara en tuffare besiktning av Saloonbilarna, då det framkommit att det fuskats på vissa håll, både med karosser och chassi. Denna besiktning tog mycket lång tid så vi kom inte till start förrän 9.30, en halvtimme efter utsatt tid. Många var irriterade på detta, så jag tror att vi måste komma på en annan lösning på besiktningen i framtiden, för att inte tappa startande. Har du något förslag kan du väl skriva några rader till Sveslot.



43 Saloonbilar kom till start, så det blev fem finaler med sju bilar och åtta i A-finalen. Två förare klarade av att kvala under fyra sekunder, det var Christer Helgesson som fick TQ med 3.9629 och Micke G-son 3.9835. Snabbaste junior var Simme Gustavsson med 4.1307 före vår egen Eric Signal 4.1898. Robban och Uffe fick inte till det i kvalet och hamnade i F-finalen, men här visade GO-69arna klassen och var överlägsna i en final där det small lika mycket som i en gammal västernfilm. Uffe klarade sig bäst genom allt detta och fixade finfina 486.45 hela 35 varv före Robban som ofta hamnade i krockar. Han hade trots detta god marginal ner till Sören Pettersson, Boxholm, och Lars Friberg, Åtvidaberg. Övriga tre, Jesper Brommesson, Rolf Ax och Anders Brommesson, alla Åtvidabergare, hade det jättestruligt genom hela finalen.

I E-finalen tog Tom Andersson, Boxholm, Anders Strand, Önnköping, och Elin Mood, Åtvidaberg, hand om taktpinnen. Efter tre körda segment hade Elin tagit över befälet, men säg den glädje som är beständig. Bilen började gå långsammare och långsammare, till slut kunde hon köra fullgas hela tiden. Då stod hon till och med och pratade i telefon samtidigt som bilen sakta kämpade sig fram på tracken. Det var kolen som tog slut. Det blev Tom som tog segern, även han fixade en överlägsen seger. Med sina 458.18 var han hela 27 varv före Anders Strand. Toms broder Sam knep tredjeplatsen före just telefonerande Elin. Mullsjöarna Anton Wigenstedt och John Widegren samt Christel Falk, Åtvid, hade många depåbesök under resans gång.

I final-D blev det kamp om förstaplatsen mellan Kennet Signal och Heléne Bergman. De stred sida vid sida hela finalen igenom. Kennet vann denna fight med 488.80 varvet före Heléne. Själv hängde jag med bra till en början, men sedan fick min bil en lättare släng av Elinsyndromet. Jag blev omkörd av Per från Boxholm, men höll undan för Uffe Karlsson och Filip Mood. Marin Granberg hade lite trassel under denna final.



Stoffe Karlsson, Åtvidaberg, hade greppet om C-finalen och vann klart på 484.46 tio varv före en kämpande duo. Syrran Carro och Thomas Werner jagade varandra hela racet. Det blev till sist Thomas som var varvet före Carro. Fem varv bakom dessa kämpades det om fjärdeplatsen, denna vanns av unge Viktor Bergman, Åtvidaberg, före Bo Åkesson, Malmö.

Önneköps Jens Strand och Åtvids Joel Hallberg hade flera depåbesök.

Fram till B-finalen låg Kennet fortfarande i ledningen, men här började det gå klart snabbare. Hans son Eric tog genom segern i denna final över förstaplatsen med 512.63. Bakom Eric stod striden mellan hemmasonen Magnus Åmell och Vimmerbys Guss. Här var det ovisst in i det sista, men med en marginal på 19/100 var det Anders som knep andraplatsen. Danne Ax, numera senior, blev fyra före ännu en hemmason, junioren Fredrik Bergdahl. Otursgubbarna i denna final var Victor Thorsson och Johan Bergdahl.



I A-finalen gick det ännu lite snabbare, och snabbast här var Axel Werner och Micke G-son. Team Birkas förare vann med 534.26 två och ett halvt varv före Scalextricklubben. S-klubben tog även tredjeplatsen genom Michael Landrud, nästan tre varv före Christer Helgesson. Striden

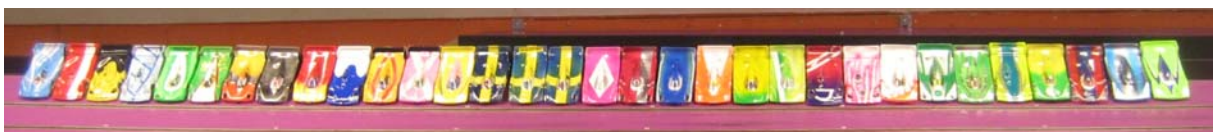
om femteplatsen vanns av ännu en Birka förare, Mikael Svensson, nästa två varv före junioren Simme Gustavsson. Strul var det för hemmaföraren Kristoffer Johansson och Åtvids Johan Thorsson.

Seniorer

1.	Mikael Gustavsson	Team Birka	534.26
2.	Axel Werner	Scalextricklubben	531.66
3.	Michael Landrud	Scalextricklubben	519.67

Juniorer

1.	Eric Signal	GO-69	512.63
2.	Simon Gustavsson	Åtvidabergs MK	494.44
3.	Fredrik Bergdahl	Mullsjö	486.71



Inför Open-12 bestämde vi Göteborgare och syskonen Karlsson att vi inte skulle kvala, för att på så sätt komma hem lite tidigare. 32 bilar besiktigades in och kvalet vanns av Axel Werner på 3.6743 före Guss 3.7273. Bästa junior blev Victor Thorsson med 4.0315 före Joel Hallberg 4.0592, 1/10 000 del före Viktor Bergman. Mindre marginal kan det ju inte bli.

I D-finalen fick vi med oss Anders Brommesson från Åtvidaberg. Detta blev en ganska ren final där Uffe och Eric gjorde upp om segern. Eric tog hem spelet ganska lätt med 338.30 mot 331.80. Bakom dessa hade syskonen en stentuff fight om tredjeplatsen. Brossan var ofin nog att slå syrran med några sektioner, 322.80 - 322.23. Jag lyckades slå de andra goa gubbarna mycket beroende på att de hade kassa bilar.

Simon Gustavsson och Lars Friberg hade de snabbaste bilarna i C-finalen. Simme tog dock hem spelet med 321.44, fem varv tillgodo på Lasse. Bakom dessa hade Martin Granberg och

Jens Strand en inbördes dust, Martin vann denna. Roffe Ax och Cristel Falk fick bryta. För Roffes del var det synd för han hade en riktigt bra bil. Anders Strand och Jesper Brommesson hade mycket elände på vägen.

Heléne Bergman vann sedan B-finalen på 320.27, fem varv före två jagande vargar. Det var Åtvids Joel och Malmös Bosse som tampades om andraplatsen. Ungdomen tog hem spelet med nästan ett varv. Christer Helgesson bröt och de övriga hamnade rund 300 varvs strecket, i följande ordning. Viktor Bergman, Victor Thorsson, Magnus Åmell och Johan Thorsson. När A-finalen startade var det ingen som kommit upp till vad de första fyra presterat i D-finalen. Halva fältet gjorde det, och detta var den jämnaste finalen. Ingen bröt eller hade stora problem. Guss kämpade in i det sista men lyckades inte ta sig förbi Axel Werner. Med 357.18 var han nästan tre varv före Guss. Micke G:son tog ännu en pallplats och slog Drutten i striden om tredjeplatsen.

Efter dessa fyra var det tätt. Thomas Werner 331.24, 1/100 före Kristoffer Johansson och varvet före Danne Ax. Det var bara Micke Svensson som sackade efter lite.

Seniorer

1.	Axel Werner	Scalextricklubben	357.18
2.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	354.27
3.	Mikael Gustavsson	Team Birka	346.08

Juniorer

1.	Eric Signal	GO-69	338.30
2.	Simon Gustavsson	Åtvidabergs MK	321.44
3.	Joel Hallberg	Åtvidabergs MK	315.80

Eric tog alltså en dubbelseger i juniorklassen, och Uffe Törn blev bäste senior av oss från Götet. Det var en mycket trevlig tävling och vi kom hem vid 23 tiden, och det kändes skönt.



Nu något annat sköj!

Det var mats på Ullevi lilla plan. Just som Kalle Låda kom in, sköts det mål, men det blev ett väldigt skrik på offside, visslingar och protester. Kalle Låda hade ju inte sett ett dugg av det hela, men med sin mäktiga stämman röt han till domaren: Blåser du inte för offsej, va? Domaren kände till honom, vred på huvudet och sa: Det var inte offside! Har jag påstått de då? Ja fråga bara om du blåser för de!

Den gamla fina vinfirman Boije & Hjort skulle skeppa några lådor punsch med Marstrandsbåten, men en låda tippade mellan båt och kaj. Ett par herrar i firman diskuterade om all punschen krossats och runnit ut. Kalle Låda kom på kajen: Här får I låna mi kôrkskruv, så kan I dra upp flaskera en ätter en å si ätter...

En norsk sjöman skryter för Kal:

Vad er så ert Göteborg, da mot vårt dejlige Norge? Vores fjelde, de dype dale, fjor'ene, hela Norge!

Å fy te faen, lelle pøj! Har du sett Heden en lörda ettermedda, når det regnar? De, dö!