

Den 8 och 9 maj stod Partille som värd för årets tredje deltävling i ISRAcupen.

25 förare deltog vilket gjorde att det blev 13 team i teamracet, och där Torgny Nordgen fick köra team med sig själv. I kvalet körde varje förare 30 sek var och den sammanlagda sträckan för teamets två förare räknades som kvalresultat. Längst i kvalet körde Helgesson - Nörkjaer med 10.80 före Ekman - Ekman 10.14 och Nordgren x två 10.13. Finalerna kördes sedan 8 x 7,5 minut.



Sex team gjorde upp i final-B. Redan på första spåret fick team Gabbe - Berra drevras på sin bil och hamnade sist. I slutet av andra segmentet var det dags för ännu ett drevras och vi hamnade långt efter. Roffe Ax - Anders Brommesson hade en slö bil och efter halva racet var vi inte sist längre. Nu var det Janne Andersson - André Palm som hade oturen att få ett drevras. Ännu ett drevras, denna gång för Victor Thorsson - Jesper Brommesson, och strax efter fick vi ett tredje drevras. Då upptäckte vi att en magnet lossnat och bilen blev ganska svårkörd. Det var inte över med drevrasen, Andersson - Palm fick sitt andra på näst sista segmentet. Viktor Bergman - Joel Hallberg klarade sig utan några större problem och knep andraplatsen, hela 71 varv efter Michel Lorin - Bo Åkesson som var helt överlägsna i denna final. Helan (72) och Kvartingen (18) lyckades trots alla problem fixa tredjeplatsen, nio varv efter tvåan.

I A-finalen körde alla teamen längre än i förra finalen, utom Nordgren som med sina fem drevras t.o.m. fick stryk av Gabbe och mig. Michel Landrud - Danne Ax ledde nästan från start till mål. Det hade nog blivit strid på kniven om inte Christer Helgesson - Lars Nörkjaer fått drevras efter halva racet. Ekman - Ekman höll länge andraplatsen men fick ge sig med dryga två varv. Tio varv efter kom Signal - Signal, och ytterligare tio varv efter kom Uffe Törn - Lasse Pettersson, som i sin tur hade tio varv tillgodo på Lasse Törn - Robban Hjelm. Detta teamrace går till historien som ett race som drevtillverkarna gillade.



1.	Michael Landrud - Danne Ax	Scalextricklubben - ÅMK	632.30
2.	Christer Helgesson - Lars Nörkjaer	Malmö SRC - Aalborg	615.86
3.	Mia Ekman - Janne Ekman	GO-69	612.82

Efter teamracet var det dax för lite lunch. Mia hade fixat pannbiff, potatissallad och dricka för det facila priset av 20:-.

Sedan var det dags för Eurosport-24 där det kom 20 bilar till start.



Tävlingen kördes i tre semifinaler 8 x 4 minuter och en final 8 x 5 minuter. Kvalet vanns av Michael Landrud på 4.027 före Christer Helgesson 4.115 och Lars Nörkjaer 4.167.

I semi-C hade Victor Thorsson oturen att redan efter fem varv få in karossen mellan pinionen och drevet. Det satt stenhårt så man blev tvungen att skruva av hjul och drev för att få den i dugligt skick igen. Han hade säkert varit med i segerstriden utan den malören. Viktor Bergman hade tidigt drevas, men körde sakta men säker upp sig i fältet. Janne Andersson ledde klart men fick lite trubbel på slutet, men kunde hålla undan med ett varv före en vilt jagande Viktor Bergman. Rolf Ax hamnade lite i ingenmansland före Joel Hallberg och Jesper Brommesson.

I semi-B fick Danne Ax bryta med motorhaveri. Gabriella Hermansson hade snabbaste varvtiderna på nästan alla spåren, men hon kör av för ofta. Longna ner daj! Gabbe slank till sist förbi Mia Ekman då hennes bil fått drevas på näst sista segmentet. Kennet Signal var överlägsen på 373.96, nio varv före Lasse Pettersson. Bakom dessa kämpade Bo Åkesson och Michel Lorin om tredjeplatsen. Trots en bra spurt av Lorin kunde Åkesson hålla undan.

I semi-A fick Lasse Törn bryta med pajat ankare. Michael Landrud var helt överlägsen med sina 425.56, hela 23 varv före Eric Signal. Janne Ekman blev trea trots ett tidigt drevras. Bakom dessa tog sig Lars Nörkjaer, Christer Helgesson och Torgny Nordgren till final, tillsammans med Kennet Signal och Lasse Pettersson från semi-B.

I finalen fick Janne Ekman bryta på näst sista segmentet med ett tudelat chassi. På sista segmentet bröt först Christer Helgesson med motorhaveri och Lars Nörkjaer med en död bil. Segern stod mellan Eric Signal och Michael Landrud. Eric ledde efter sex segment men kunde inte försvara sig mot omöjlige ”Drutten” som vann med dryga varvet. Dessa var hela 30 varv före trean Torgny Nordgren som hade en fight med Kennet Signal. Lasse Pettersson tog femteplatsen.



1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	503.71
2.	Eric Signal	GO-69	502.07
3.	Torgny Nordgren	Hjärup SRC	474.63

Detta var dagens begivenhet. Nu började träningen med 32-bilarna som skulle köra sina finaler i morgon.

Eurosport-32 hade 14 bilar till start och kördes i två finaler 8 x 5 minuter.



Janne Ekman vann kvalet på 5.035 före Michael 5.124 och dansken 5.151. Danne Ax vann B-finalen ohotad på 404.38 före Victor Thorsson. Dessa två var klart före Janne Andersson och Lasse Pettersson. Janne vann kampen om tredjeplatsen genom en häftig slutspurt. Bosse Åkesson låg länge med i tätklungan men ett drevras satte stopp. Viktor Bergman hade flera drevras och var därmed borta. Jesper Brommesson fick inte alls till det i denna final. I A-finalen fick Christer än en gång bryta, denna gång var det kontaktfel. Michel Lorin var ute och dansade lite här och var, och Torgny hade två nya drevras. Omöjlige Landrud vann ohotat på 442.65 före Janne Ekman 425.45. Lasse Törn såg ut att ha tredjeplatsen helt klar men Nörkjaer kom starkt på slutet men missade tredjeplatsen men 32/100.

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	442.65
2.	Janne Ekman	GO-69	425.45
3.	Lasse Törn	GO-69	415.99



Sista klassen var Formula One.



13 bilar besiktigades in. Nörkjaer höll på att bygga sin bil ända fram till kvalet. Landrud tog ett riktigt fint TQ på 5.686 före Lasse Törn 5.801 och Helgesson 5.847. Även här var det två finaler 8 x 5 minuter.

Danne Ax hade en bil som till en början inte fungerade som den skulle. Till slut fick han ordning på den och kunde passera Jesper och Rolf Ax upp till en fjärdeplats. Victor Thorsson hade hela tiden tredjeplatsen bakom de två stridstopparna i fronten. Viktor Bergman och Åkesson växlade om att ligga på förstaplatsen. Bosse vann till slut på 355.15 dryga varvet tillgodo.

Det blev manfall i A-finalen. Tidigt drevras för Janne Ekman och ytterligare ett, och han bröt. Något senare fick Helgesson dubbla drevras och bröt för tredje gången denna helg. Torgny Nordgren som efter halva racet stred i toppskiktet fick även här ett drevras, och en pallplats försvann. Lasse Pettersson knep fjärdeplatsen efter en jämn och säker körning. Michael Landrud fick också ett tidigt drevras, och bilen fungerade inte direkt efter bytet utan fick gå i depå. Landrud förlorade cirka 20 varv på malören. Lars nybyggda bil hade ledningen mestadels hela tiden, före en skuggande Lasse Törn. Landrud arbetade sig upp genom fältet och inför sista spårbytet var han i ledningen. Alla tre bilarna i topp hade nu minimalt med gummi på däcken. "Drutten" körde enbart på säkerhet och bevakade sin ledning. Nörkjaer hade mängder av avåkningar med sin hala bil. Lasse Törn närmade sig bakifrån hela tiden. När 40 minuter var körda hade Törn fixat andraplatsen med 54/100.

Det är bara att lyfta på hatten för Michael Landrud som härmed tog hem alla klasserna. Han fick visserligen hjälp av Danne Ax i teamracet.

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	376.87
2.	Lasse Törn	GO-69	373.15
3.	Lars Nörkjaer	Aalborg	372.61



Detta var en tävling med mängder av drevras, värst var Torgny Nordgren med åtta stycken. Till sist var det då dags att dela ut femton pokaler. Lars Harrysson hade också skänkt 16 karosser. Två till de fyra bästa i teamracet och en var till alla som körde finalen i Eurosport-24.

Detta var den sista stora tävlingen innan vi tar sommarlov. Jag hoppas få träffa er alla igen när sensommaren är här och hösten står för dörren. Nu skall jag njuta av sommaren, om den nu kommer någon gång, och jag hoppas ni gör detsamma.

Ha de gôtt !



Hoppas alla hade roligt under tävlingen, om inte så kommer här några lustigheter:

Polisen har meddelat att man gripit några av Usama bin Ladens släktingar. De personer som nu sitter i säkert förvar är Usamas mor, **Marme Laden** och de två bröderna **Choko Laden** och **Remou Laden**. I lördags kväll tillfångatogs även hans syster, **Pina co Laden**. Nu spanar man efter hans kusin **Sal Laden** och hans senile farfar, **Var Fan Var Det Jag Laden...**"

519:s skor är ju oputsade, röt löjtnanten. Men om fem minuter ska dom vara så blanka att man kan spegla sig i dom!
Älan: Tack för de, löjtnant!

Innan färjan går tänker Åssbon ta ett par öl. När glasen är tömda upptäcker han att färja är några meter från kajen. Han rusar up, gör ett jättehopp och lyckas klänga sig upp på färjan.

- Där hade ja tur, säger han till kaptenen.
- Jovisst, men du kunde la väntat tess vi lagt te!