



Nio tjecker, en slovak, två engelsmän, fyra finnar och sexton svenskar kom till Åtvidabergs 12-timmarsrace.

GO-69 representerades av Uffe Törn och Signalarna som tagit med 08-an Michel Lorin i teamet. Självt var jag som vanligt tävlingsledare.

Uffe och jag kom upp vid 13-tiden och då var den fria träningen i full gång. 14.00 började den schemalagda träningen. Vid sextiden bröt man för mat. Det blev wienerschnitzel, modell större, med små goda potatis till.



Detta följdes av en utflykt med Blå Tåget genom hela Åtvidaberg. En bit av färden hade vi till och med poliseskort. Tåget stannade vid en liten sjö där det serverades kaffe och kakor, innan vi var tillbaka på brottsplatsen igen.



Istället för lottning av startspåren fick varje team utse en förare som fick en minut på sig att fixa en snabb tid genom att köra en lastbil på banan. Snabbaste tid fick Landrud och fick välja startspår först.

Ytterligare två timmars träning innan de stängde för dagen. Uffe och jag ragglade hem till Åtvidabergs Hotell för några timmars sömn. Klockan sju på lördagen var frukost uppdukad och alla intog en rejäl sådan för att klara sig fram till lunch.

Teamen fick träna på sina startspår innan besiktningen startade. Förarmöte, warm up och uppställning av bilarna på startlinjen. Sedan fick lokalen utrymmas för att det skulle skjutas salut.

I år hade de två kanoner som väckte upp hela

Åtvidaberg med Two Big Bangs!

8.30 gick starten för en lång färd mot natt.

De åtta bilarna som stod på startlinjen hade följande teammedlemmar:



**ART / Antero Rokka Racing Team (FIN)**

*Kari Sinisaari, Emilia Sinisaari, Haikki Sinisaari, Harri Kangasmäki*

**BOHEMIA SEKT (CZ – SLO)**

*Stanislav Polic, Jan Zemlicka, Jaroslav Svanda, Laco Szalai*

**CUBA LIBRE (CZ)**

*Vladimir Horky, Jaroslav Recek, Jiri Karlik, Pavel Flaisig*

**EURORACING TEAM (CZ – GB)**

*James Cleave, Graeme Stephensen, Frankie Poledna, Antonin Vojtik.*

**THE HOME TEAM (S)**

*Johan Thorson, Daniel Ax, Simon Gustavsson, Viktor Bergman.*

**AHEAD OF TIME (S)**

*Michael Landrud, Anders Gustafson, Lars Åberg, Lars Harrysson.*

**FABULOUS FOUR (S)**

*Birger Elfström, Tommy Berggren, Christer Helgesson, Dan Gustavsson.*

**GO-69 + 08**

*Eric Signal, Kennet Signal, Ulf Törn, Michel Lorin.*

Som vanligt blev det lite hetsigt till att börja med. Det körs som om det vore ett ordinarie kortlopp. Varje segment var 89 minuter långt, följt av en minuts spårbyte och två minuter till rengöring av braiden. Varje segment är ett race i racet. Den som kör flest varv vinner 50 EURO. Det blev unge Heikki Sinisaari som tog hem första segmentvinsten på det nya rekordet 979 varv. Han var två varv före Cuba Libre och 13 före Euroracing Team. Bakom dessa skuggade Ahead of Time och The Home Team. GO-69 + 08 fick en mardrömsstart med skadat chassi och två motorbyten och lite annat smått och gott. De var exakt 300 varv efter ledarna.

Andra segmentet bjöd på ännu ett nytt rekord. Engelsmannen Graeme Stephenson körde under sina 89 minuter hela 1002 varv. Inte dåligt för en som aldrig kört race på banan tidigare. Här körde Emilia Sinisaari för Finland. Hon körde bra och säkert men kunde inte hänga med i det hårda tempot och ART föll

ner till fjärdeplatsen. Genom Graemes fina körning tog Euroracing Team över ledningen före Ahead of Time som tog sig förbi Cuba Libre. Bohemia Sekt körde upp sig till femteplatsen, två varv före Fabulous Four och ytterligare 40 varv till hemmalaget. Eländet fortsatte för GO-69 + 08 som nu var 573 varv efter ledarna och 348 varv upp till nästjumbon. Här gäller det att lägga på ett kol eller två.

Tredje segmentet vanns av Cuba Libre på 965 varv och de knappade in åtta varv på Euroracing. AoT hade fortfarande andraplatsen och ART höll sin fjärdeplats. Bohemis Sekt hade motorbyte och drevras och halkade ner till sjundeplatsen. GO-69 + 08 var nu 773 varv efter ledarna och en topplacering var troligtvis borta.

Efter detta segmentet blev det lunchpaus. Det bjöds på Spagetti men Köttfärssås. Alla stoppade i sig kolhydrater så att de skulle klara ytterligare 4,5 timmars körning innan middag serverades.

Nytt segmentrekord blev det igen då Cuba Libre klämde till med 1009 varv. Med detta tog de över andraplatsen från AoT och knappade in 29 varv på Euroracing. ART höll ett fast grepp om fjärdeplatsen. Det hade liksom blivit fyra A-team och fyra B-team efter sex timmars körning. GO-69 + 08 klämde här till med 892 varv vilket var fjärde bästa sträcka på segment fyra. Cuba Libre vann även sträcka fem, nu med 978 varv och var bara varvet efter Euroracing. AoT var 148 varv efter ledarna men höll ett säkert grepp om tredjeplatsen. GO-69 + 08 gjorde nu sitt sämsta heat och kom bara upp till 628 varv.

På sjätte segmentet körde Landrud på spår ett och han fullständigt flög fram. Efter en timmas körning låg han på över 700 varv och var på väg mot ett fantastiskt segmentrekord. Bilen kroknade dock lite på slutet och rekordet stannade på 1015 varv. Cuba Libre hade nu fått upp ångan och tog över ledningen med 26 varv före Euroracing och Ahead of Time var bara 97 varv efter ledarna när det var dags för middag.

Det blev grillparty. Jättegott kött och potatissallad och gott bröd. Det blev en strykande åtgång på maten, inget gick till spillo.

Näst sista segmentet och Cuba Libre tog sin fjärde segmentvinst, denna gång med 977 varv, och drygade ut ledningen till 39 varv. AoT fick inte riktig fart på sin bil igen och halkade efter, men hade en rätt säker tredjeplats på gång. Bohemia Sekt gjorde ett utmärkt heat och närmade sig hemmalaget. Även GO-69 + 08 hade fått fart på grejerna, men sistaplatsen var helgjuten. Under detta segment hade alla damerna samlats och hade party efter grillfesten. Vin och andra starka drycker gjorde att stämningen var på topp. Här vilade inga ledsamheter. Tjosan hoppsan och glada och ibland hysteriska skratt spred dig i lokalen. Vrålskratt blev det när Ylva gjorde "helikoptern", då gick det inte att snoppa av dem.



Som tur var gick det lugnare till på tracken. Den enda spänningen på sista segmentet var kampen om sjätteplatsen mellan Bohemerna och Hem Ljuva Hem. Vid två tillfällen var avståndet bara två varv till Åtvidabergarnas fördel. Tyvärr för Bohemias Sekts del fick de en del trubbel på slutet och så var den spänningen också borta. Snabbast här var James Cleave med 997 varv. Och han tog in 18 varv på Cuba Libre som stod som vinnare med 21 varv på det nya rekordet 7.787 varv, över 300 varv bättre än förra året. AoT tappade hela tiden och slutade trea, hela 467 varv efter segrarna, men klart före finnarna på fjärdeplatsen. Skånelaget Fabolous Four blev femma, The Home Team sexa och Bohemis Sekt sjua. GO-69 + 08 hade 511 varv upp till nästjumbon och 1.632 varv till segraren. Nästa år måste det väl i alla fall bli bättre.



En mycket lyckad tävling var över och det var dags för prisutdelning. Istället för pokaler fick de tre bästa teamen en T-tröja var.

Tävlingsledaren avtackades med en flaska skumpa "POMMAC". En sådan flaska fick även varje team. Fröken "Carro" Karlsson delade ut kuverten med 50 EURO till dem som vunnit segmentpriserna.



Så var det dags för treorna att få sina priser. T-tröjor där det på ryggen stod att de slutat på tredje plats i racet. Andrapristagarna fick T-tröjor som avslöjade att de placerat sig tvåa i racet. Segrarna fick vandringspriset och T-tröjor med texten att de vunnit tävlingen. Så om man tittade på medaljens baksida stod det klart hur de placerat sig i racet.





Många känningar dök upp under tävlingens gång. Det var kul att få träffa alla Palmqvistarna igen. Några andra slottraceare dök också upp, Pierre Gryth, Ove Halvarsson, Ronnebys allt i allo, samt en massa andra Åtvidare. Snipp, Snapp, Snut så var detta racet Slut.

Arrangemanget var som vanligt när man är i Åtvidaberg TOPPEN. Ni är fantastiska på att fixa och dona. Jag har ingen keps, men hade jag haft en hade jag lyft på den och tackat för en trevlig helg.

*Berra*

När jag häromdagen var ute och körde bil blev jag omkörd av en cabriolet som på registreringsskylten hade OTÄCKT, det tycker jag var en riktig "göteborgare".

Va kostar en stor stark här?

- Fyrtio spänn om ni sitter vid ett bord, trettiotvå om ni står och dricker den i baren.

- Va kostar den om ja står på ett ben och dricker den i baren?

Läkaren till den unga damen: Du vet alltså inte vem som är far till ditt barn!  
Nä, de gör jag inte. De kan hända att ja e lösaktig, men nyfiken e ja inte!

Beda ryser när läkaren sätter stetoskopet mot hennes nakna rygg.  
Hu, vilka kalla läppar doktorn har!