

Höstvästcupen startade den 22 september. 14 bilar kom till start och finalerna kördes 8 x 3 minuter.



Kvalet vanns överlägset av Michael Landrud på det nya banrekordet 5.351 före Mia Ekman 5.487 och Janne Ekman 5.511.

I B-finalen var det en kvartett som höll sig i topp. Efter sex körda minuter hade dessa fyra, alla 56 varv. Jag tappade sedan hängets på svart spår och en trio gjorde upp om segern. Lassarna Maté och Pettersson samt målaren från Stenungsund. Janne Andersson också från Stenungsund gjorde upp om femteplatsen med Gunnar Åmell från Mullsjö. Gunnar fick se sig besegrad med två varv. Stenungsundsbruden Gabriella Hermansson blev inte kompis med handtaget och kunde inte blanda sig in i racet. Inför sista spåret såg det ut att bli en match mellan Törnfeldt och Lasse P, men Lasse M kom med en slutrunda på 30 varv och knep andraplatsen, dryga varvet före P Lasse. Stefan höll undan med 229.94 dryga varvet tillgodo på tvåan.

Landrud var lika överlägsen i racet som i kvalet. Med sina 251.32 var han över tio varv före en jagande femling. Thomas Werner hade inte samma fart i sin bil som de övriga och halkade efter. När dryga halva finalen var körd fick Lasse Törn vajsing på sitt handtag och bilen duttade fram på banan. Med ett nytt handtag efter spårbytet var det full fart igen, men sjätteplatsen var vikt för honom. Det var tufft om andraplatsen. Janne Ekman hade ett klart grepp om silverplatsen, men Uffe Törn kom med en rykande avslutning på 31 varv, men det räckte bara till en tredjeplats, varvet efter Janne, men han tog sig förbi Robban Hjelm med samma marginal. Lady Mia knep femteplatsen.

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	251.32
2.	Janne Ekman	GO-69	240.88
3.	Uffe Törn	GO-69	239.15



Höstvästcupen fortsätter nu den 6 oktober med race i Mullsjö, hoppas vi ses då.

Berna

Kal och Ada råkar dansa omkull på Polketten.

Kal reser sig upp och ryter till orkestern:

Hur f-n spelar ni egentligen?