

Den 29 oktober åkte Uffe, Robban och jag till Åtvidaberg för att köra årets femte deltävling i Salooncupen. Vi stannade som vanligt till i Gränna för en macka och kaffe. Vi var framme i Åtvid vid 16-tiden, och då var vi bland de första. Timmen senare kom Signalarna med sin husbil. Vid 18-tiden var det full fart på träningen. Då vi hade nött några hundra varv redan, kunde vi gå upp till hotellet och inmundiga en Grosshandlarbiff. Detta är också en tradition, och den är förbannat god skall ni veta. Ner till banan igen för lite mera snack och bus.

Lördagen den 30 oktober började med frukost 06.30. Så blev det träning, förarsammanträde och besiktning, 43 bilar kom till start. Kvalet startade 8.50.



Jag blev den förste som kom under sex sekunder. Med mina 5.92 var jag länge i täten, men jag fick till slut nöja mig med att bli bäste Göteborgare. Snabbast körde som vanligt Landrud 5.612, före Anders Gustafson 5.623 och Daniel Ax 5.63. Snabbaste junior blev Simon Gustavsson med 5.673.

Klassen kördes som sex finaler 8 x 5 minuter, med åtta förare i A, B och C, sju i D och sex i E och F.

I F-finalen stod Daniel Persson i en klass för sig, med sina 326.70 var han exakt 33 varv före Sören Pettersson. Tredjeplatsen lade Izac Gustavsson beslag på tre varv tillgodo på Linus Bergman. Anton Wigenstedt hade problem. Men den riktige otursgubben var John Widegren som tappade hjul, fick pinionsläpp samt drevrar. Carolin Karlsson som hade fel på handtaget i kvalet var överlägsen i E-finalen. Även hon var 33 varv före tvåan Artur Lindarp som hade en dust med Elin Mood om andraplatsen, marginalen blev till slut fyra varv. Fyra kom Rolf Ax tre varv före Per Andersson. Otursgrabben här var Fredrik Bergdahl.

I D-finalen var det länge en fight mellan Anders Brommesson och Filip Mood, men när Anders fick motorsläpp var segern klar för Filip som körde 352.85. Åtta varv efter kom Robert Hjelm. Om tredjeplatsen var det strid på kniven ända in på slutet. Med ett varv till godo lyckades Ronny Gustavsson att knipa den före Lars Friberg. Bakom dessa kom Pierre Gryth och Anders "motorsläppet" Brommesson. Sven-Olov Pettersson var denna finals otursgubbe.

I C-finalen var det en härlig och intensiv fight mellan Christoffer Karlsson och Axel Werner. De låg i topp hela finalen och när de 40 minuterna var till ända hade Axel Werner 363.84 och Stoffe 362.69, och med dessa resultat låg de nu etta och tvåa totalt.

Ulf Törn tog en ohotad tredjeplats före Tommy Nilsson som hade Tom Andersson tätt bakom sig, följd av Joel Hallberg, Jacob Friberg och Christian Johansson.

Även B-finalen blev en tät tillställning mellan trion Torgny Nordgren, Eric Signal och Viktor Bergman. Eric tappade några varv då han brakade in i min bil och de fastnade i varandra. När de åter kom på banan kände jag att drevet var lite defekt så jag aktade mig för nya smällar. På sista spåret kom det så en ny smäll och sekunden senare hade jag inga kuggar på mitt drev, tack och farväl.

Eric körde in några av de tappade varven men fick nöja sig med tredjeplatsen fyra varv bakom Torgny, som vann på 380.63, varvet före Viktor. Kennet Signal var fyra, elva varv efter sonen och fem före Jesper Brommesson. Bakom dessa hamnade Thomas Werner och Johan Thorsson och så lilla jag förståss.

Michael Landrud var överlägsen i A-finalen. Med sina 395.69 var han femton varv före Danne Ax. Simon Gustavsson var ett tag med och fightades om tätplatserna, men när kullagret i motorn gick i kras var han borta. I denna final stod fighten om tredjeplatsen mellan Anders Gustafson och Michel Lorin. De låg på samma varv när minuten återstod, men det blev till sist ett varv tillgodo för Lorin. Victor Thorsson, Micke G:son och Helene Bergman tog de övriga platserna. Danne förlorade dock sin andraplats till Torgny som körde 39/100 längre i B-finalen.

SENIORER

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	395.69
2.	Torgny Nordgren	Hjärup SRC	380.63
3.	Daniel Ax	Åtvidaberg MK	380.24



JUNIORER

1.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	379.59
2.	Eric Signal	GO-69	377.71
3.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg MK	361.42

Under de tre sista finalerna kunde vi spisa en god lunch. Det grillades 20 kilo marinerat kött, med stekt potatis, bröd och sallad till. Smaskens.

Så var det dags för Open-12. Då Lorin förstod att tävlingarna inte skulle vara klara förrän vid 23-tiden tog han sin mats ur skolan och åkte hem. Han sa jag skall tänka på er när jag ligger i min säng framåt midnatt.



Här kom 35 bilar till start. Samma körtid 8 x 5 minuter, och indelningen i finalerna var 8-7-7-7-6.



Kvalet vanns denna gång av Danne Ax 4.767, före Landrud 4.884 och Axel Werner 4.987. Snabbaste junior var Viktor Bergman 4.806.

Lars Friberg vann E-finalen på 366.12 klart före Anders Brommesson 345.30. Om tredjeplatsen var det hårt, Izac Gustavsson och Sören Pettersson slogs hårt om den. De skiftade plats ideligen, men till slut var det unge Izac som med knappa varvet tvingade Sören att kapitulera. Rolf Ax fick bryta med chassihaveri, och Sven-Olov Pettersson som fått noll varv i kvalet med en bil som lät som en ambulans, kom bara 302 varv i finalen.

D-finalen var kvällens längsta final. Nej, de fick inte mer körtid men det var minst femtioelva track-calls under resans gång. Att Kennet Signal som hamnat i denna final fixade 401.86 är en bragd. Jesper Brommesson blev tvåa på 386.23 åtta varv före Tom Andersson. Artur Lindarp gjorde också ett godkänt lopp tre varv före Daniel Persson och en sladdande Joel Hallberg. Christian Johansson bröt tidigt. Han tog sig en korv i lugn och ro istället. Det grillades nu korv till hungriga förare, men inte bara till oss. Polisen kom och snek till sig några också.

Uffe, Robban och jag hade alla hamnat i C-finalen. Här startade Linus Bergman bäst och ledde några varv före Uffe. Med 216 varv körda fick han dock bryta med kvaddad bil. Uffe vann då lätt på 399.91, före Tommy Nilsson 384.09. Robban fixade tredjeplatsen före mig. Johan Thorson böjde en axel och motorn slocknade mer och mer på Andreas Gustavssons bil.

I B-finalen tog Torgny Nordgren och Eric Signal hand om taktpinnen, men med lite strul för Torgny så vann Eric klart på 428.52, före Torgny, 419.15, som jagades på slutet av Micke G:son och Stoffe Karlsson. Helene Bergman var femma tio varv före Thomas Werner. Jacob Friberg hade strul nästan hela tiden.

Efter denna final packade vi ihop våra grejer och startade hemresan, klockan var nu 22.30.

Då jag inget vet om A-finalen kan jag bara skriva att Danne Ax vann på 454.89, elva varv före Viktor Bergman. Michael fick se sig slagen av sin lärling, och slutade trea med 438.65, bara varvet före Anders Gustafson. Carro slutade femma tjugo varv före Simme som var ett halvt varv före Victor Thorsson. Axel Werner har troligtvis haft problem.

SENIORER

1.	Daniel Ax	Åtvidaberg MK	454.89
2.	Michael Landrud	Scalextricklubben	438.65
3.	Anders Gustafson	Vimmerby	437.47

JUNIORER

1.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	443.10
2.	Eric Signal	GO-69	428.52
3.	Simon Gustavsson	Åtvidaberg MK	397.11

Jag tackar för ännu en trevlig tävling i Åtvidaberg. Jag var hemma 02.00 och var väldigt glad att kunna ställa om klockan till 01.00 innan jag lade mig.

Nu ses vi i Växjö den 20 november.



Till sist en trio skratt:

- Var kommer du ifrån?
- Skövde.
- Det hörs inte.
- SKÖVDE!

Vår i luften. Kal plockar åt sig en bukett tulpaner på Kungstorget och frågar om priset.

- Förti kronor.
- E du rekti? Ja betalar hälften!
- Nä, här prutas inte!
- Va e du för en trädgårdsmästare, som inte har nån rabatt.

En mycket förnäm dam (förmodligen från Övre Johanneberg) sjunker pustande ner i en stol på en enklare uteservering i Haga. Beda som sitter vid bordet intill tänder en cigarett till kaffet.

- Usch, utbrister den förnäma damen. Hellre skulle jag begå äktenskapsbrott än att jag rökte offentligt!
- Samma här, svarar Beda. Men jag har tyvärr bara en halvtimmes lunchrast!