

## Retro-Nats

Gamla säkra hösttecken är gul-röd-bruna löv, sommartiden över, Bus eller Godis, höstlov och nattfrost.

Ett nytt hösttecken är Retro-Nats som i år kördes för andra gången på Partille Raceway. Även i år kom långväga gäster, Gunnar Åmell, Jens och Jim Backman och Dan Petterson. De tre från huvudstaden kom redan på fredagen för extra träningspass.

Elva förare checkade in till racet.

Inline-klasserna började.

Formel 1-kvalet vanns av Janne E före Lasse T och Tomas N.

Stefan T tog ett stadigt tag om taktpinnen i B-finalen och körde ohotad till sig en seger på jämna 24-rundor, drygt 20 före Grimstapojkarna, Jim och Jens Backman och Dan Petterson.

I A-finalen körde Mia Ekman, Tomas Nilsson, Janne Ekman, Robban Hjelm och Lasse Törn. Janne och Tomas i topp efter tre heat, Robban och Lasse varvet efter. Inför sista heatet har alla 126 varv, utom Mia som sladdar lite på 117 varv. Tomas kör 24, Janne och Robban 25 bara tre hundradelar skiljer, Lasse kör 27 och vinner med nästan två varv.

CanAm kvalet vanns av Lasse T före Janne E och Uffe.

B-final och Robban började med tre säkra 25-rundor medan Grimstaligan halkade efter, i denna klassen höll Dan och Jens tätt ihop, Jim fick kabelbrott och fick göra ett oplanerat depåbesök som kostade många varv. Robban avslutade med tre 26-varvare och heatseger. Dan och Jens på samma varv och Jim sist.

A-finalen tog Lasse en knapp ledning med 84 varv efter tre heat, före Uffe 83, Janne 80, Stefan 78 och Mia 76. Inför sista fortfarande Lasse varvet före Uffe, fem före Janne. Stefan sex varv efter och Mia tre varv efter Stefan. Lasse vinner halva varvet före Uffe, Janne, Stefan och Mia. Ryktet att inlinedrev skulle rasa lätt tycks vara överdrivet, inte ett enda drevras.

Stocker-kvalet gick till Lasse T före Janne och Uffe.

B-final Mia tog ledning med 73 varv efter tre körda heat före Gunnar 67 och Backmannarna på 57 varv var. I de tre avslutande heaten körde Mia och Gunnar lika många varv, så Mia vann på 146 varv, sex varvs marginal till Gunnar. Jens och Jim cruisade jämnt och lugnt och båda fick 115 varv.

A-final körde Janne och Uffe till ledning med 26 varv, ett före Stefan, Robban och Lasse. Men redan efter fem varv i andra heatet var racet över för Janne efter en hård krasch i sargen. Efter tre heat Uffe i ledning på 79, Stefan och Lasse 77, Robban 76. Uffe vinner på 157, varvet före Stefan och fyra före Robban och fem före Lasse.

RetroPro- kvalet vanns av Lasse T före Uffe och Robban.

B-final, Tomas efter tre heat 81 varv, Gunnar 77, Jim 64, Jens 61 och Dan 59. Vid målgång räknar vi in Tomas fem före Gunnar och Jim före Dan och Jens.

A-finalen var nästan kemiskt ren från krascher och avkörningar, efter tre körda heat, Lasse i topp med 90, Uffe 89, Stefan, Robban och Janne 88 och Mia 84 varv.

När strömmen slås av vinner Lasse med två varv före Uffe och Janne, tre varv före Stefan, fyra varv före Robban och Mia 11 varv efter.

Tack till er som var med och genomförde andra upplagan av RetroNats. Grimsta-ligan snackade om andra handtag, det lät som att PRO 3:an lockade lite.

// Lasse

**Formel 1**, nio bilar till besiktning - TQ Janne E 6.664



*Podium 1-2-3: Lasse T - Robban - Janne E*

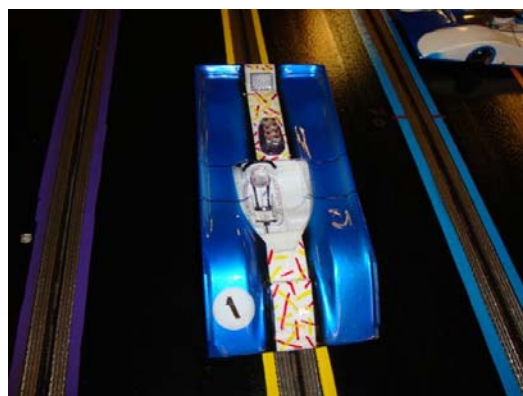


*Concourse Stefan T*

**CanAm**, nio bilar till besiktning - TQ Lasse 6.099



*Podium 1-2-3: Lasse T - Uffe T - Janne E*



*Concourse Stefan T*

**Stocker**, nio bilar till besiktning - TQ Lasse 6.37



*Podium 1-2-3: Uffe T - Stefan T - Robban*

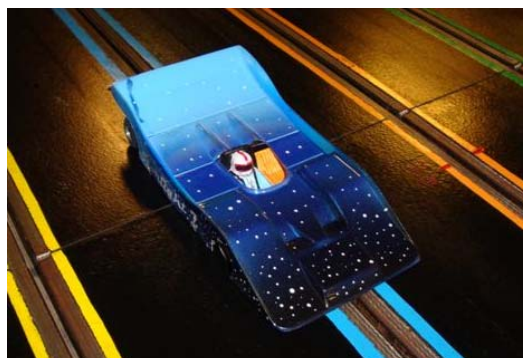


*Concourse Jim B*

**RetroPro**, 11 bilar till besiktning - TQ Lasse 5.666



*Podium 1-2-3: Lasse T - Uffe T - Janne E*



*Concourse Danne P*