

Onsdagen den 10 februari var det premiär för Västcupen Våren 2010. Den kommer att köras i GT Coupé. Tre tävlingar i Partille och en på Ovalen i Stenungsund. 13 bilar kom till start, och tävlingen kördes 6 x 2 minuter, med fyra bilar i B och C finalen och fem i A-finalen.



När Stenungsundarna gjorde entré så undrade jag vilka de var. Gabbe hade kort och svart hår och Stefan hade skägg och hade bantat ner sig nio kilo. Men när de började prata förstod jag vilka de var.

Robban hade länge TQ med 5.597, men blev slagen av Lasse Törn 5.460. Men detta räckte inte heller. Med 1/1000 tog Janne Ekman extrapoängen med 5.459.

I final C ledde Janne Andersson från start till mål, 110.50, tätt följd av Lasse Maté. Gabriella var inte vän med sitt handtag och hamnade varvet efter.

Krister Martinsson var inte vän med bilen och blev akterseglad, om man kan bli det när det är en biltävling.

I final B körde alla längre än i C-finalen. Det strulade för Mia direkt på första spåret, och Lasse P., Berra och André Palm fick ett litet försprång. Mia började sedan en vass uppkörning och fixade segern med 115,54, 34/100 före Lasse och knappa två varv före mig. André hade en bra bil men körde av för mycket och var ytterligare två varv efter.

I final A körde alla klart längre än i B. Janne Ekman tog kommandot och såg ut att gå mot en säker seger. Lasse Törn ville dock annat och kom med en rykande spurt. Med dagens enda 22 runda kom han nästan ikapp, men bara nästan. Fyra varv bakom dessa var det en vild fight om tredjeplatsen. Det blev till sist Uffe Törn

som tog hem denna åtråvärda plats. I stället blev det en ruslig kamp om fjärdeplatsen. Stefan och Robban sida vid sida de sista varven, men med sekunden kvar körde Robban av och fick ta sista platsen.



1.	Janne Ekman	GO-69	123.98
2.	Lasse Törn	GO-69	123.37
3.	Uffe Törn	GO-69	119.49

Nästa deltävling i Västcupen går den 24 mars i Partille.