

Den 19 november bar det iväg till årets sista Salooncup i Växjö. Det var som vanligt Uffe, Robban och jag som begav oss ut på vägarna. Vi hade siktet inställt på att få komma till det trevliga caféet i Bor. Gissa om vi blev besvikna när vi såg att detta fina café hade gått i putten. Det fick bli en hamburgare på en halvtaskig pizzeria istället.



Efter vi checkat in på Scandic Hotel letade vi oss fram till Växjös slotracingbana som var inhyst i en mycket trevlig långsträckt lokal. Det fanns gott om mekplatser, en cafeteria, ett litet kontor och så naturligtvis en track. Det var en bana med många kurvor och korta rakor, så det var väldigt intensiv. I mekrummet hade de en projektor som sände direktbilder från banan, så man kunde sitta där och se tävlingarna, en fiffig grej.

Vi var där först av alla så vi kunde stå och träna i lugn och ro innan det började ramla in fler förare. Signalarna kom som vanligt med husbilen.

Är man i Växjö hör det ju till att man skall äta på kinarestaurangen på Storgatan. Så blev det även denna gång, och att avsluta måltiden med friterade bananer är också ett måste.

Träningen stängde klockan 23, och sen blev alla som bodde på Scandic sittande i receptionen och gaggade till fram på småtimmarna. När fredagen gått över till lördag sjöng vi för Jesper Brommesson som fyllde 12 år.

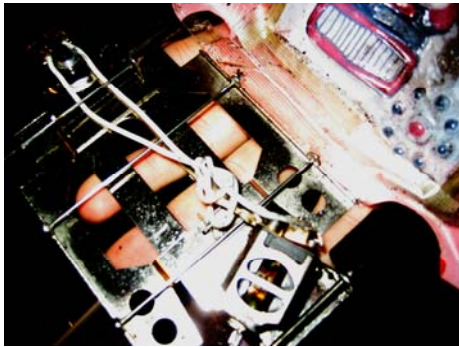
Vi åt frukost på hotellet innan vi begav oss till banan igen.

På förarsammanträdet bestämdes att vi skulle skippa kvalet i Open-12 och dela in finalerna efter placeringarna i Productionracet, detta för att vi skulle hinna med ett årsmöte mellan klasserna.



Det kom 35 tävlande i Saloonklassen varav 11 var juniorer. Finalerna från E till A indelades i 6, 6, 7, 8, 8 förare. Landrud satte nytt banrekort och vann kvalet på 3.933, före Axel Werner 4.015 och Christer Helgesson 4.019. Snabbaste junior var hemmaföraren Tommy Nilsson med 4.021.

I E-finalen var Anders Brommesson rätt överlägsen med sina 422.15 var han 13 varv före junioren Simon Martinsson, som hade Gunnar Åmell strax bakom sig. Rolf Ax hade lite trubbel i början men klarade sig denna gång från pinionsläpp. Juniorerna Joel och Erica Axelsson från Mönsterås körde 16D-motorer och kunde naturligtvis inte hänga med de övriga.



Elin "Knuten" Mood hade lekstuga med oss andra i D-finalen. Enligt henne själv berodde det på den magiska knuten. Hennes kablar var för långa, men i stället för att kapa dem, slog hon en knut på dem. Hennes 472.50 var 15 varv bättre än den andre junioren i finalen, nämligen Jesper "12 år" Brommesson.

Själv hade jag en match mot Henrik Nilsson som jag förlorade på sista spåret.

Tätast var det om sistaplatsen. Uffe Karlsson hade nästan fyra varv tillgodo på Robban Hjelm inför sista segmentet. Då satte Robban in stöten och när racet var över hade han 20/100 tillgodo på Uffe.

Även i final-C var det en kvinna som skulle vinna. Heléne Bergman fixade 474.50 och var sex varv före Victor Thorsson, som var fyra varv före Mikael Svensson, som hade minst 100 avkörningar. Övriga var klart distanserade och hamnade i nämnd ordning, Bosse Åkesson, Joel Hallberg, Johan Thorsson. Michell Rohde bröt med drevrar på sista spåret.

B-finalen hade två otursgubbar, Simon Gustavsson som bröt med en bil som han inte kunde finna något fel på, men den gick knepigt. Vidare fick Birger Elfström bryta med åtta minuter kvar av finalen. I denna final stod det mycket på spel för juniorerna Eric Signal och Viktor Bergman, båda slogs om den totala segern i Salooncupen. Eric var den förste som körde fler än 500 varv, och fixade 528.05 dryga elva varv före Victor. Även Danne Ax tog sig in i 500-klubben med sina 511.40. Uffe Törn var bäst av de övriga 15 varv före Kennet Signal som hade 22 varv tillgodo på Sven-Olof Petersson.

A-finalen blev en riktig rysare mellan Christer Helgesson och Michael Landrud. Christer tog tidigt kommandot och hade tre varv tillgodo när två spår återstod. Han hade då de två svåra spåren vitt och rött kvar. När sista segmentet startade låg de på samma varv, och nu stod dom sida vid sida, Michael vitt och Christer rött. Nu var det ideliga växlingar om ledningen, men en avkörning av Landrud under sista minuten gjorde att Christer hade segern inom räckhåll, men men men då kom en ödesdiger avkörning och "Drutten" stod som segrare på 547.50. Bakom dessa lyckade Axel Werner bäst med 524.30. Micke G-son blev sjunde förare in i 500-klubben med 506.70. Det var tätt mellan de övriga fyra där Christian Johansson lyckades bäst före Tommy Nilsson, Thomas Werner och Stoffe Karlsson.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	547.50
2.	Christer Helgesson	Malmö MRC	546.55
3.	Axel Werner	Scalextricklubben	524.30



Juniorer

1.	Eric Signal	GO-69	528.05
2.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	516.30
3.	Tommy Nilsson	Wäxjö MS	493.45

Ylva och Cissi hade varit ute och fixat mat som vi kunde proppa i oss innan det var dags för Sveslots årsmöte. Det blev ett j-la tjötande och jag vet inte om de kom fram till något vettigt. Vi får se när protokollet presenteras på Sveslots hemsida.



Jag tog hand om besiktningen i Open-12 för att vi skulle spara in lite tid. Strax före 18 gick första finalen. Den innehöll de sju som placerat sig sämst i Production. Birger Elfström och Simon Gustavsson som brutit i Saloon visade här bättre taktik och gjorde upp om segern. Det blev skånes Birger som med 526.45 tog förstaplatsen exakt sex varv före Simme. Om tredjeplatsen stod kampen mellan Johan Thorsson och Gunnar Åmell. Bäst i spurten var Gunnar som med nästan varvet fixade tredjeplatsen. Rolf Ax och Anders Brommesson klarade sig från sista platsen då otursgubben Michell Rohde även här fick drevas, dubbla sådana.

I C-finalen höll sig Micke Svensson bättre i spåret än i Saloon och utklassade oss andra. Med sina 543.55 var han hela 28 varv före Bosse Åkesson som i sin tur hade 22 varv tillgodo på Joel Hallberg. Själv hamnade jag tio varv efter Joel.

Sven-Olof Petersson fick drevas, och sedan funkade inte bilen helt med det nya drevet. Han fixade dock femteplatsen, dryga varvet före Robert Hjelm, vars bil ofta var ur spår. Ulf Karlsson blev sju före Jesper Brommesson som fick trubbel på sista spåret.

Hemmasonen Tommy Nilsson visade att han behärskade banan och vann B-finalen på finfina 590.70, nio varv före Christoffer Karlsson. Kennet Signal låg i ingenmansland hela 22 varv före Heléne Bergman, som hade Uffe Törn i hasorna. Thomas Werner blev sju före juniorerna Elin Mood och Victor Thorsson.

Tre man kämpade om segern i A-finalen. Michael Landrud, Danne Ax och Eric Signal. Landrud hade ett tag ett fast grepp om segern med fick trubbel med pick-upen som tappade braiden vid två tillfällen. När den väl satt där den skulle var det inga problem att köra hem segern på 598.55 fyra varv före Eric och ytterligare fyra till Danne.

Övriga var distanserade och inga inbördes fighter utspelades så jag kan bara säga att de placerade sig som följer. Christer Helgesson, Viktor Bergman, Axel Werner, Mikael G-son och Christian Johansson.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	598.55
2.	Daniel Ax	Åtvidaberg MK	589.70
3.	Christoffer Karlsson	Åtvidaberg MK	581.65



Juniorer

1.	Eric Signal	GO-69	594.15
2.	Tommy Nilsson	Wäxjö MK	590.70
3.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	553.15

Så var Salooncupen 2010 slut och det var bara kvar att räkna ut vilka som vunnit pokalerna i den totala cupen. När det var gjort var det dags för prisutdelning.

Pokalerna i Salooncupen för seniorer gick till
1:a Michael Landrud, 2:a Daniel Ax, 3:a Mikael G-son.



De tre juniorer som placerat sig i topp var
1:a Eric Signal, 2:a Viktor Bergman, 3:a Simon Gustavsson.



Det delades också ut pokaler till de tre bästa i årets ISRA-cup

1:a Christer Helgesson
2:a Torgny Nordgren
3:a Michael Landrud.

Vi tackade Peter för att han genomfört denna tävling på ett fantastiskt fint sätt och för att han även skött ordförandeklubban med den äran.

Att köra 8 x 5 minuter i Open-12 på denna knicksiga bana är tufft. Man blir helt slut i hôvet, i alla fall om man som jag närmar sig de 73.

Nu är det bara en stor tävling kvar i år och det är Göteborg-1000 4–5 december. Då hoppas jag vi ses igen. Då dyker även en hel del utlänningar upp för att göra det surt för oss svenskar.



Ännu en treklöver:

Dialog i bankluckan:

- Har ni legitimation?
- Har vadå?
- Jag menar, har ni något att styrka er med?
- Nej, det är ju det jag skall ha pengarna till!

Direktören satt och åt lunch på hotellet när en servitör kom rusande och berättade att någon stulit direktörens bil ute på gatan.

- Jaha, sa direktören, vill ni då byta ut den här ramlösan mot en starköl och en åtta besk!

- Jag har hört att bankdirektören söker en ny kassör.
- Jag söker två, den förre och en ny.