

Lördagen den 20 februari skulle det körts 32-nats i Stenungsund. Denna tävling blev dock inställd på grund av snöstorm på västkusten. Den körs i stället nu på onsdag, om nu inte vädrets makter sätter nya käppar i hjulet.

Jag hade tänkt att få en lugn söndag, då 6-timmars skulle köras på Partillebanan. Men int´ blev de så. På lördag kväll ringde Mia och sa att det fattades ett lag och undrade om jag kunde tänka mig att ställa upp med Janne Andersson. Snäll som man är så accepterade jag detta. Strulet började redan före sju på söndagsmorgonen då jag inte kunde få upp garageporten. Den hade låst sig helt och jag fick gå hem igen. Jag ringde och väckte Robban och undrade om han kunde komma och hämta mig. Robban som är en hyvens kille körde vägen om mig och vi for gemensamt till Partille. Det var lite problem på vägen med snödrivor och annat och när vi skulle svänga av motorvägen vid Partillemotet så var den igenplogad. Robban fick ploga en egen avfart, men till sist kom vi lyckligt fram.

Där stod skåningarna och väntade, de är ju vana vid att jag är där tidigt och har frukost färdig. Denna dag fick alla snällt vänta på frukost, men som det gamla talesättet säger, den som väntar på

Min teamkompis fick sätta sig att bygga ihop en bil, vi tog fram allt vad vi hade av delar och fick till slut ihop en kärra. Särskilt förberedda var vi inte.

Vi hade i alla fall bidragit till att det stod åtta bilar på start. De olika teamen från rött till svart var följande:

SKÖNHETEN OCH ODJUREN

Heléne Bergman, Martin Granberg, Johan Thorsson

OSGKULD

Lasse Pettersson, Kennet Signal

TEAM THORE CALLMARS

Janne Ekman, Michael Landrud

TEAM PANODIL

Lars Borup, Lars Nørkjær

TRACK STOP

Robban Hjelm, Lasse Törn, Uffe Törn

GULDKNUTTARNA

Danne Ax, Simon Gustavsson, Eric Signal

TALIBANERNA

Pigge Elfström, Lars Harrysson, Pontus Sandberg

RESERVERNA

Janne Andersson, Berra Ljungdahl

Så brakade det hela loss och fighten hade börjat. Guldknuttarna gick ut hårt och tog kommandot före Thore Callmars och Track Stop. Skånetalibanerna låg i kölvattnet, skuggade av Osgkulderna som hade haft ett depåbesök under resans gång. Reserverna hade en kamp med Skönheten och odjuren medans(k) Panodil hade det trassligt de första 45 minuterna.

Ungdomarna hade sedan ett depåbesök under andra segmentet och fick lämna över ledningen till dansbandet. Track Stop höll sin placering och OS-guldarna avancerade upp till fjärdeplatsen. De sist tillkomna kämpade sig upp till femteplats när Talibanerna fick chassihaveri. Snyggingen och värktabletten avslutade efter en och en halvtimmas körning. Efter detta blev det inte mycket till spänning i racet, de fyra första höll sina placeringar med god marginal mellan dem och det var i botten det ändrade sig en placering hit och dit. Danskarna höll sig dock i botten hela tiden, var lika mycket i depå som på tracken. Efter halva racet var det lunch och då var ställningen: Thore Callmars, Guldknuttarna, Track Stop, Osgkuld, Talibanerna, Reserverna, Skönheten och odjuren och Team Panodil.

Mia hade fixat pasta med köttfärssås. Det var jättegott. Eftersom Mia var tävlingsledare hade hon fått hjälp av övriga damer med att värma maten och servera den. Efter detta lilla break var det bara tre timmar kvar.

Reserverna körde nu på rött och fick ett drevras. Janne fixade detta snabbt men bilen klarade bara ett varv och ett nytt drevras. In i depå igen, det var motorn som lossnat och det blev ett längre stopp. Så kom Janne med bilen igen och sa, då kör vi igen Berra. Jag körde rakan fram, men det var bara ett bakhjul på bilen.

På med det andra hjulet också och så bar det av igen. Även Talibanerna hade drevras och halkade ner, var nu tre varv efter Skönheten och odjuren. Själva ramlade vi ner till sjundeplatsen och där höll vi oss resten av loppet. Det var inte bara jag som under loppet körde på ett hjul, även Kennet Signal tappade ett däck efter ett depåstopp.

Det enda som var ovisst nu var vem som skulle bli femma. Odjuren och Talibanerna kämpade om denna placering. Skåningarna återtog denna plats, men råkade ut för ett depåstopp då de fick karossen in i drevet och då närmade sig SoO och inför sista bytet var det 16 varv tillgodo för Talibanerna. Då de även hade chassiproblem på sista spåret så slank The Beauty förbi och var åter tre varv före. Men de hade 138 varv upp till fjärdeplatsen.



1	Team Thore Callmars	3 908 varv
2	Guldknuttarna	3 782 varv
3	Track Stop	3 717 varv



Så var denna lugna söndag slut för min del och jag fick skjuts hem av Lasse Pettersson som skulle vägen om sitt jobb, som ligger nästan granne med min bostad. Jag har fått garaget fixat, så nu kan jag åka ut på vägarna igen, om de nu inte är lika insnöade som jag själv.



Till sist några lustigheter:

En herre kommer fram till Kålle och frågar på uppsvenska:
Hör du Kålle, var ligger Husargatan?
Hur innest kan du veta, att ja heter Kålle?
Det anade jag mig till...
Ana daj då te Husargata mä, lelle pôjk!

Kal var nere på Centralen i midsommartrafiken. En dam rusade hit och dit och beklagade sig högljutt över att hennes väskor kommit bort. Hon tittade under bänkar och vädjade till de kringstående att hjälpa henne.
Kal blir lite störd och utbrister: Fy tusan, det där kan man verkligen kalla ett smaklöst effektsökeri!

I vilket land e Luanda huvudstad?
De Angola inte mej!