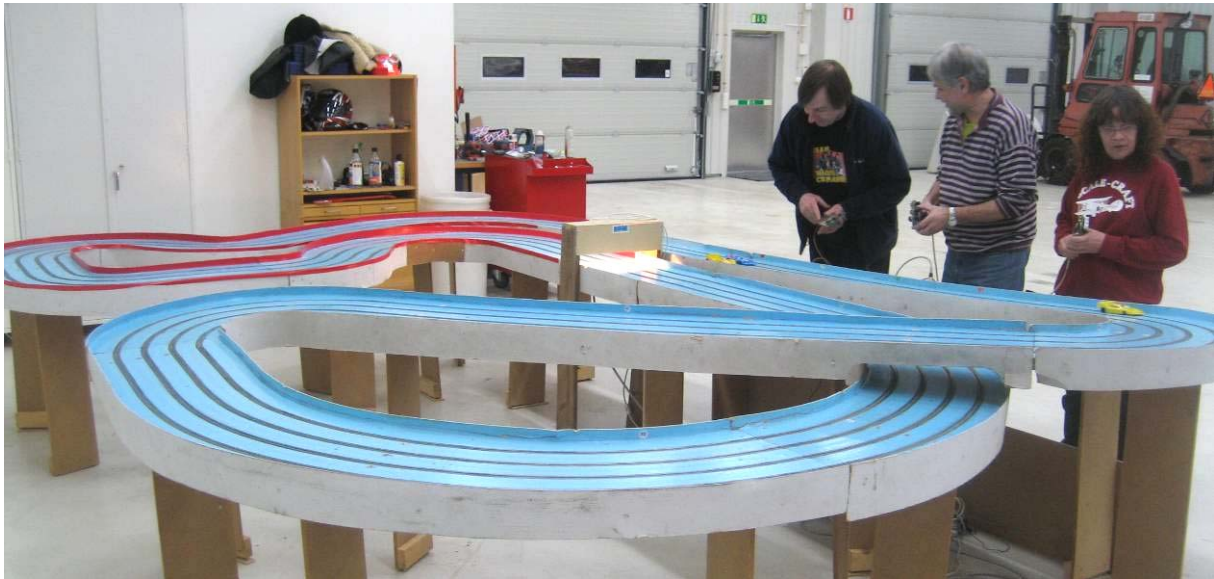


Denna gång kördes 1/32 NATS på en onsdag

På grund av fruktansvärt oväder den 20 februari fick tävlingen flyttas till onsdagen den 24 februari. Detta gjorde ju att den blev lite rumphuggen.



Det kom bara sju hugade förare för att köra denna tävling på den blå banan. Troligtvis var detta första, sista och enda tävlingen på denna banan. Det var lite som att köra på en 60-talsbana, trångt mellan spåren och sargerna samt lite strömdifferens. Första träningspasset blev det lite ryckig körning men till slut kom man in i en ganska bra rytm.



Vi började med att kvala i alla klasserna. Production hade sju bilar till start och Janne Ekman fixade TQ med 4.100, före Stefan 4.183 och Lasse Törn 4.392. Endast fyra bilar kom till F1-kvalet och här var Stefan snabbast med 4.126 före Janne Ekman 4.150. Det var även sju bilar i Eurosport, och här gick det riktigt fort, i alla fall för dem som inte körde med Falconmotorer. Janne Ekman tog ännu ett TQ med sina 3.593. Två blev Stefan med 3.729 och Janne Andersson 3.939.

Jag hade fått låna två bilar av Ekman för att kunna vara med om detta tillfälle att få köra race på banan som jag var med om att frakta hem från Österbymo för två år sedan. Jag tackar Janne för detta, för det blev en riktigt rolig tävling. Först fick vi tillfälle att träffa Stefans första barnbarn. Frida var där med familj för att visa upp sin guldklimp. Det blir säkert en ny slotracare av Aston.

Jag var sist i kvalet i Production och hamnade i B-finalen tillsammans med Gabriella och Janne A. Efter första spåret låg alla på 21 varv. Allt eftersom fick jag till körningen och fixade hela 88 varv, dryga tre varv före Gabbe, som i sin tur var fyra varv före Janne.

I A-finalen var det tre grabbar som tog strid om förstaplatsen. Tyvärr kunde Mia inte hänga med i deras farter. TQ Janne drog det längsta strått och slog Lasse Törn med 2½ varv, Stefan blev klar trea. Mina 88 varv räckte till en fjärdeplats och pokal. Det var ett tag sedan man fick en pokal med sig hem.



1.	Janne Ekman	GO-69	95.70
2.	Lasse Törn	GO-69	93.20
3.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	90.40
4.	Berra Ljungdahl	GO-69	88.00

Då det bara var fyra bilar till start i Formulklassen blev det bara en A-final. Här var Stefan lika överlägsen som Janne Andersson var dålig. Nu var det inte Janne som var dålig, utan bilen. Hans F1:a var så gott som okörbar, han ställde upp bara för att få fullt startfält i finalen. Janne Ekman var dryga fem varv efter och Gabriella kämpade till sig en tredjeplats. Alla fick de pokal.

1.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	91.10
2.	Janne Ekman	GO-69	85.70
3.	Gabriella Hermansson	Stenungsund	76.60
4.	Janne Andersson	Stenungsund	62.20

Även i Eurosport var jag sist i kvalet och fick köra B-final med Mia och Lasse Törn. Dessa två var mig övermäktiga och jag var hela åtta varv efter Mia som vann på 103.80 före Lasse 102.60.

I A-finalen var det länge en kamp mellan Janne E och Stefan. Den tog slut lite snöpligt då Stefans bil fick karossen i drevet och tappade hänget på Janne. Han kämpade till sig 103 varv men fick med det resultatet se sig besegrad av Mia som vunnit B-finalen. Mia hade 40/100 tillgodo. Gabriellas bil var inte på humör och inte Gabbe heller så hon tog farväl efter 81 körda varv. Janne Andersson hade också bekymmer och fick till slut se sig slagen om femteplatsen av Berra.





1.	Janne Ekman	GO-69	111.70
2.	Mia Ekman	GO-69	103.80
3.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	103.40
4.	Lasse Törn	GO-69	102.60

Alicia Hermansson
som ställt upp som
både tävlingsledare
och kurvvakt under

kvällen tillsammans med mamma Ulrika, fick nu bli prisutdelar. Tolv pokaler till sju startade måste vara något av rekord. Nu får vi se om någon vill ha banan eller om den hamnar på tippet. Man skall aldrig säga aldrig, men kanske går nästa 1/32 Nats på blå banan även nästa år.



Tack för en jättetrevlig kväll och för den underbart goda kakan som Ulrika hade bakat. Detta var en tävling där allt klaffade och alla hade roligt.

Berita

Hon är sjukt intresserad av hästar!
Jasså, en riktig hippokondriker!