

Så var det dags för årets första Salooncup, som i år bara avgörs i Saloonklassen. Robban, Uffe och jag bilade ner till Ronneby för att pröva lyckan. Som vanligt hade vi hyrt in oss på Grand Hotell, denna gång i deras lägenhet på två rum och kök samt balkong. Det såg ut som om det skulle passa oss perfekt.

Några timmars träning på banan innan vi gick till vårt favoritställe, Restaurang Garlic House. Än en gång blev vi helt belåtna med vad vi åt, och hummersoppan var något utöver det vanliga.

Tillbaka till banan för att tjöta lite. Det var inte då många som kommit ännu, för många skulle komma först i morgon. Nå ja efter några återbud så skulle vi inte bli mer än 23 startande, detta med att bara köra en klass var väl inte helt genomtänkt kan jag tro. På natten fick Robban "snarkaren" ligga i extrasängen i vardagsrummet, medan Uffe och jag delade sängkammaren. Tydligen började även jag snarka så på morgonen hittade vi Uffe sovande på madrassen i köket. Tur att vi hade en stor lägenhet.

På lördag åt vi frukost på hotellet tillsammans med de fyra åtvridabergarna innan vi begav oss till banan för förarsammanträdet. Här bestämde vi att ändra på tiderna i alla av årets Saloontävlingar som körs som heatraces. Kvartarna skall köras 3 minuter per spår, semifinalerna 4 minuter per spår och finalen 5 minuter per spår.



Snabbast i kvalet var som vanligt Michael Landrud med 4.278 före Christer Helgesson 4.362 och Uffe Törn 4.373. TQ för juniorerna gick till Tommy Nilsson 4.380 före Viktor Bergman 4.470 och Jesper Brommesson 4.592.

Kvartsfinal D såg Gunnar Åmell som vinnare på 183.90, tre varv före Per-Ola Helin med Anders Brommesson strax bakom. Juniorerna Johan Helin och Simon Martinsson hade en fight om sista platsen, trots en väldigt hal bil var Simon något före Johan.

I C-kvarten gick det betydligt snabbare. Själv fick jag en strulig start men körde upp mig till en andraplats, men mot Christian Johansson var jag chanslös han var med sina 207.05 dryga fem varv före mig. Två varv bakom mig kom Henrik Nilsson följd av Robban Hjelm, Pontus Sandberg och Peter Kenell.

I B-kvarten kom det första drevrasen, det var hemmasonen Svenne Petersson som drabbades. Drevet byttes men det rasade igen, det var motorn som släppt. Även Junioren Jesper Brommesson råkade ut för ett drevras. Deras otur gjorde att jag avancerade till en B-semi. Kampen i denna kvart stor mellan Jens Strand och Axel Werner som fightades vilt hela racet. Med 227.40 var det till sist Jens som var knappa varvet före Axel. Det var även hårt om tredjeplatsen, med 206.90 blev det Bo Åkesson som snuvade Anders Strand med två varv.

Landrud och unge Tommy Nilsson stod för uppvisningen i A-kvarten. Tommy gav Micke en kamp ända till slutet. Med sina 236.70 stod Drudden som vinnare, tre varv före Tommy. Uffe Törn blev trea. Bakom honom var det ännu en hård fight om fjärdeplatsen. Unge Viktor Bergman fick ge sig med ett halvt varv till Thomas Werner. Christer Helgesson blev sist efter en del strul.

Nu hade alla gjort en beställning på mat som skulle levereras till lokalen. Under tiden fick alla meka med bilarna under 15 minuter då de skulle vara tillbaka på besiktningbordet. Den som inte hade lämnat in sin bil inom 15 minuter skulle få ett avdrag på 10 varv. Tyvärr var det en som inte fick ihop sin bil i tävlingsdugligt skick på denna tid, det var Bosse Åkesson.



Efter en timmas lunchpaus startade semifinalerna. I semi D hade de som haft drevras i kvartarna hamnat och de var överlägsna här. Svenne Petersson gjorde ett riktigt kanonrace och fixade 293.45. Även Brommesson junior körde bra och hamnade på 255.15 och slog därmed far sin med 21 varv. Junioren Simon Martinsson hade fått hjälp med att få en klart bättre bil som nu inte halkade runt på banan, men han kunde inte matcha de tre jag beskrivit. Unge Johan Helin, 8 år, hade det tufft, först lossnade motorn, och när han väl hade bilen på banan igen så halkade ett däck på axeln och han fick ett glapp på bakaxeln. Detta var för mycket för den lille krigaren, slotracingen kan vara grym ibland. Men man såg att han hade talang så han kommer säkert tillbaka.

I semi-C hade skåningen Pontus Sandberg och Robban Hjelm en fight i början, men då Robbans bil drabbades av motorsläpp så var Pontus ensam på banan. Han vann på 270.70, före chefen för Växjöbanan, Peter Kenell 252.35. Sedan hamnade med fem varvs mellanrum Henrik Nilsson, Gunnar Åmell, Robban Hjelm och Per-Ola Helin.

I semi-B kom de tre första resultaten över 300 varv. Längst körde Viktor Bergman 314.40 före Christer Helgesson 306.70 och Bosse Åkesson 300.60.

Men då man dragit bort 10 varv för Bosse så slank Christian Johansson förbi och knep tredjeplatsen. Självt var jag mycket nöjd med 285.80 och en femteplats, tio varv före Anders Strand vars bil inte fungerade som bäst på slutet.

Även i semi-A var Landrud överlägsen med sina 317.15, detta trots att han hjälpt Thomas Werner under racet. Det blev hårt om andraplatsen där Axel Werner med sina 308.40 var ett varv före Tommy Nilsson som i sin tur var ett varv före Uffe Törn. Thomas Werner och Jens Strand missade att ta sig till final.

Finalisterna fick nu meka med sina bilar i 15 minuter. Denna gång var det nära att Micke skulle åka på en bestraffning med tio varv. Hans motor lät inte som den gjort tidigare, men han satte ihop bilen och den kom på plats i tid.



Juniörerna Tommy och Viktor tog hand om taktpinnen i finalen och någon annan gjorde sig icke besvär. Tommy hade ett säkert grepp om racet när han skulle rätta till borsten på sin bil och råkade kicka av Mickes bil med sin hand. Besträffningen för en sådan händelse är tio varv. Denna fadäs kostade honom segern med två varv, och Viktor vann finalen på 383.55. Striden om andraplatsen blev helgens rysare. Micke kämpade med sin motor och jagade Uffe, sponsrad av Renova, och knappade in sektion för sektion. Inför sista spårbytet hade Uffe ett varv tillgodo, men efter en ödesdiger avkörning på slutet var Micke bara kvartsvarvet efter, och när Micke fått upp doften om att kunna vinna är han inte nådig. Med tjugo sekunder kvar var han förbi men då gjorde även han en avkörning, men kunde fixa tredjeplatsen med 5/100. Striden om femteplatsen var nästan lika hård. Christer Helgesson som haft problem med kontakten under racet. Pickupbraiden brände allt som oftast, och han tvingades till braidbyten. Trots dessa bryderier lyckades han till slut jaga ikapp Axel Werner, och med halvvarvet tillgodo säkrade han femteplatsen.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	378.45
2.	Uffe Törn	GO-69	378.40
3.	Christer Helgesson	Malmö SRC	362.95



Juniorer

1.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	383.55
2.	Tommy Nilsson	Wäxjö MS	381.45
3.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg MK	Semi

Så var det prisutdelning, där juniorerna fick pokaler, medan seniorerna fick nöja sig med en plakett.

En lyckad tävling var över, och klockan sex startade vi vår hemresa.

Beda

Här följer tre äkta göteborgsvitsar:

Från Lilla paviljongen på Liseberg hörs den gamla slagern "Yes, we have no bananas"

- Kal till Ada: Den känner jag igen – de e Beethoven!
- Vadå? De fanns la inga bananer på den tiden!
- Nä, de e ju de dom sjunger om!

Den unge mannen tittar Beda djupt i ögonen och sa:

- Ja e inte rik som Alfred Larsson å ja har inte en lika fin bil som han. Å inte har ja en lyxvilla som han har. Men du kan vara säker på att ja älskar dej utå hela mitt hjärta!
- Beda, intresserat: Dö, vem e den där Alfred Larsson?

Tjocke-Bengt har brett ut sig bredvid en liten mager man, som slutligen irriterat utbrister.

- Folk borde få betala efter vikt när dom åker spårvagn!
- Tjocke-Bengt tittar lugnt på den lille: Dö, då hade de la inte vatt nån idé å stanna å plocka upp dej!