



Onsdagen den 7 september kördes ett 120 minuters teamrace i Stenungsund.

Teamen lottades ihop, och onsdagen innan fick varje team ta ett chassi, ett par däck, en kaross och en motor, och sedan bygga ihop det till en duglig tävlingsbil.

Lagledarna var Mia Ekman för team "De lottlösa", som bestod av Janne Ekman, Thomas Nilsson och Johnny Johansson. För team "6 ton D" var Janne Andersson lagledare och hade i sitt lag Lasse Törn, Thomas Schüler och Niklas Nilsson. Uffe Törn stod för team "Baby-proffsen", som hade Jimmy Nilsson, Lasse Pettersson och

Lasse Maté i sitt lag. Det fjärde teamet, "Electrosport", hade Robban Hjelm som ledare och här ingick Stefan Törnfeldt, Gabbe Törnfeldt och Mr. Berra.

Stefan tog första passet för Electrosport och tog en klar ledning före De lottlösa, Baby-proffsen och 6 ton D. Efter halva racet hade De lottlösa tagit över ledningen med ett par varv, Robban kunde inte matcha deras framfart. Det var också tätt mellan de två andra teamen, men de var nästan 50 varv bakom.

Gabbe tog över för Electrosport, men hon var inte frisk och hade feber, så hon orkade bara köra drygt fem minuter, så Mr. Berra fick ta över. De lottlösa drygade ut ledningen till 20 varv, och Baby-proffsen närmade sig bakifrån.

6 ton G sladdade fortfarande. Stefan körde första kvarten på sista spåret och höll ställningarna till De lottlösa, som fick för sig att byta däck när Johnny skulle köra sista kvarten. Mr. Berra hoppade in och körde sista kvarten för Electrosport, och knapade in några varv medan De lottlösa bytte däck. När de åter var på banan igen gick inte deras bil som tidigare, så jag kunde köra cirka sex varv när Johnny körde fem. De tog bilen av banan för att mixtra med den men inget hjälpte. Däckbytet kostade dem cirka 35 varv, och segern, slutresultatet blev.

Electrosport	1.528
De lottlösa	1.515
Baby-proffsen	1.459
6 ton D	1.394



Femte deltävlingen av årets Salooncup kördes den 17 september i Partille. Hela 34 förare hade anmält sitt intresse för att kämpa om poängen. Denna tävlingen var det kvartar, semi och final som gällde.



Kvalet vann Uffe Törn på 5.213, fem tusendelar före Micke G:son och Stefan Törnfeldt blev trea på 5.326. Bästa junior blev Viktor Bergman med 5.402.

Kvartarna som körs 8 x 3 minuter verkar rätt meningslösa eftersom alla går vidare till semi. Det enda som händer är att några kör upp sig till en bättre semi och några går åt andra hållet. Inte mycket att orda om.

Så jag börjar med semi-E där Gunnar Åmell körde 96 varv innan bilen fått nog. Janne Andersson började bäst men fick problem på svart spår och Fredrik Bergdahl tog ledningen och vann på 275.35, sju varv före Janne. På behörigt avstånd kom sedan Anders Strand, Anders Brommesson och John Widegren.

Semi-D blev en riktig jämn semi. Tyvärr kvaddade Tommy Nilsson bilen på näst sista spåret och var borta. Christian Johansson och Ulf Karlsson tappade mark på slutet, men mellan Christoffer Karlsson, Thomas Werner, Jesper Brommesson och Joel Hallberg var det fajt in i kaklet. Här kom första resultatet över 300 varv. Jesper fixade 301.18, före Stoffe 298.04, Thomas 295.88 och Joel 292.53

I semi-C var Uffe Törn överlägsen och vann på 330.38, femton varv före Landrud, som haft en del strul under resans gång. Victor Thorsson och Mia Ekman sprängde också 300 vallen. Övriga hade depåbesök och hamnade i nämnd ordning Bosse Åkesson, Johan Thorsson och Axel Werner.

I semi-B var det fyra förare som slogs om att vara etta, men på slutet var det två som kämpade om förstaplatsen, Christer Helgesson och Stefan Törnfeldt. Helt lika inför sista spåret, men här visade sig Stefan starkast och vann på 328.09 före Christer 326.34. Så var det strid om andraplatsen mellan Viktor Bergman och Mr. Berra, även här var det lika inför sista bytet. Jag fick lite strul på blått spår och kunde inte ge Viktor en match, som slutade på 323.54 två varv före mig. Jag hade sedan tio varv tillgodo på Danne Ax som hade tio varv tillgodo på Robban Hjelm. Micke Svensson hade ideliga problem och bröt till slut.

Så var det dags för den snabba semi-A. I semifinalerna är det besiktning på startlinjen efter Warm-up. Lasse Petterssons bil var för låg, så han fick börja i depå. De övriga sex rusade iväg men efter cirka 20 körda varv tappade Kennet Signals bil ett hjul och så var de bara fem på banan. Fyra av dessa hade länge en tuff match om förstaplatsen. Lorin och Janne Ekman tappade kontakten på slutet med Eric Signal och Micke G:son, och fick inrikta sig på tredjeplatsen. Eric visade sig vara strongast på slutet och vann på 342.56, tre varv före G:son. Med till final från denna semi gick även Lasse Törn.



Finalen blev en triangelkamp mellan Lorin, Eric Signal och G:son. Dessa bytte ideligen plats på pokalplatserna, och det var ovisst in i det sista. Lorin som hade valt att starta på Grönt, bannade sig själv när han fick avsluta på Vitt och Rött. Micke G:son tog kommandot om finalen och Eric satte in stöten för att ta in förlorad mark på Lorin.

Eric kom nästan ikapp för att signalera för omkörning, men Michel Lorin höll undan med ett halvt varv. Bakom denna trio var det en ännu hårdare fjärdedelsmellan mellan Janne Ekman och Stefan Törnfeldt.

Stefan kom med en superspurt, men missade Janne med 16/100. Övriga hade småstrul under racet och slutade i nämnd ordning. Uffe Törn, Lasse Törn och Christer Helgesson.

Seniorer:

1.	Mikael Gustavsson	Team Birka	422.57
2.	Michel Lorin	Stockholm	419.96
3.	Eric Signal	GO-69	419.32



Juniorer:

1.	Viktor Bergman	Åtvidaberg	323.54
2.	Victor Thorsson	Åtvidaberg	310.26
3.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg	301.18

Nu blev det inget race förrän nästa dag då det kördes en Open-12 tävling.



I dag var det 21 förare på plats, och kvalet vanns av Michael Landrud på 4.569, före Michel Lorin 4.649 och Micke G:son 4.677. Här körde vi sedan tre semifinaler 8 x 3 minuter och en final 8 x 5 minuter.

Jag hade en riktigt dålig bil och inte blev den bättre av att få på ett par greppiga däck. Det var rena tortyren att köra runt den under 24 minuter i semi-C.

Två man stod i en klass för sig, det var Micke Svensson och Robban Hjelm. De låg helt lika inför sista bytet och hade spåren bredvid varandra. Där for de fram sida vid sida och när strömmen slogs av var det

Robban som stod som segrare med 259:89 före Mickes 259.15. Bakom dessa låg Lasse Pettersson länge på tredjeplatsen men när hans bil fick motorsläpp tog Axel Werner och Christian Johansson över striden om tredjeplatsen. Axel fixade den med 244.05 före Christian 243.27. Lasse Pettersson kom tillbaka starkt och var inte långt efter på 241.14. Janne Andersson hade också en dålig bil och slutade sexa.

I semi-B var det ett triangel drama mellan Kennet Signal, Lasse Törn och junioren Tommy Nilsson. Dessa höll sig nästan hela racet på samma varv. Efter 24 minuters körning hade Lasse Törn tagit hem segern på 274.51. 20/100 före Kennet Signal. Tommy hade en ödesdiger avkörning under de sista sekunderna och slutade på 273:56. Thomas Werner hade säkert varit med i striden om fjärdeplatsen om han inte kopplat sitt handtag fel. Handtaget började brinna och en unken doft spred sig i lokalen. Nu blev det Viktor och Victor som tampades om fjärdeplatsen. Viktor B tog den med en marginal på ett och ett halvt varv före Victor T. Stefan Törnfeldt höll undan för Thomas Werner.

I semi-A började det strula direkt för Uffe Törn som lämnade ett handikapp på minst 15 varv. Ingen direkt dramatik uppstod i denna semi. "Drutten" vann före Eric Signal, Janne Ekman, Michel Lorin och G:son. Det var goda marginaler mellan dessa, och de var dessa fem som gick till final. Uffe spurtade bra, men missade finalen med 2,5 varv och var varvet före Mia Ekman.



Finalen började dramatiskt för Eric Signal, vars bil tappade ett hjul. Det fixades dock snabbt men han låg sist efter de första fem minuterna. Michael Landrud var ohotad hela loppet och Janne Ekman hade en klar andraplats. Eric körde upp sig och tog hand

om tredjeplatsen före Michel Lorin. Stockholmaren kämpade dock in i det sista, men på sista spåret körde Michel 55 varv och Eric 61, så det var aldrig något snack om vem som skulle få pokalen. Tommy Nilsson blev bäste junior och slog G:son med fyra varv. Kennet hade en bil utan klös och Lasse Törn fick drevras på sin bil på sista spåret.

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	489
2.	Janne Ekman	GO-69	472
3.	Eric Signal	GO-69	465

En häktisk helg var över med både positiva och negativa känslor. Allt funkade dock under tävlingarna och vi höll tiderna med god marginal. Jag önskar nu alla ni som skall åka till VM i Brasilien, lycka till. Ni får gärna hälsa till dem som jag känner från gamle Mr. Berra.



Berra

Lite Blåvitt från en GAISare

Torbjörn Nilsson i IFK Göteborg är känd för sina practical jokes. Inför finalmatchen i UEFA-cupen svarade han för sitt dittills värsta.

En radioreporter träffade Torbjörn. I slutet av intervjun undrade han:

- Har du gjort några practical jokes nyligen?
- Jo, jag stängde av din bandspelare när du började intervjua mig.

Domaren: Berätta hur det gick till vid sprängningsolyckan.

Andersson: Jo, det var tidigt på morgonen...

Stopp! Inga onödiga detaljer. Berätta sakligt.

Basen full. För stor laddning, Pang!

Källe har öppnat affär. Grannen Olle träffar honom ett par dagar efter invigningen och undrar hur det går med affärerna.

Igår hade jag en kund med i dag har det varit lite lugnare.