

Onsdagen den 9 november kördes ett race för att testa de nya Hawkmotorerna. Det var meningen att det skulle varit ett tvåtimmarslopp med 4 fyramannateam. Team Nilsson backade dock ut på racingdagen, så vi fick göra om tävlingen till ett en-och-en-halvtimmas-race med fyra tremannateam.

En från varje tänkta fyramannateam fick bilda ett nytt team. Det blev Thomas Schüler, Mia Ekman och Lasse Maté, som tog sig det passande teamnamnet "De Utstöta". Övriga tre team var "Steven Hawkins" Stefan Törnfeldt, Janne Andersson, Janne Ekman. "De e bare å hawk" Lasse Törn, Kennet Signal, Lasse Pettersson, samt team "BUR" Berra, Uffe Törn, Robban Hjelm.

Tävlingen kördes på sex spår x 15 minuter.

Efter första kvarten hade Uffe Törn fixat en ledning på sju varv för "BUR" före Steven och de utstöta som delade andraplatsen, fyra varv före De e bare å hawk.

Under andra kvarten hade Kennet fått upp ångan på deras bil och körde upp sig i topp, tre varv före de med galler, De utstöta och Steven H.

Nu var det matpaus, och det serverades korv med bröd. Allt denna afton var helt gratis och vi ber att få tacka Janne Ekman för detta.

Under nästa kvart fick De utstöta problem med drevet som lossnade på axeln, och de ramlade ner på jumboplats. Övriga höll sina ställningar.

Efter en timmas race hade *Stenmarks* en ledning på nio varv före BUR, och ytterligare sex till Hawkins.

Jag körde näst sista spåret och märkte under de sista fem minuterna att farten mattades något och jag blev omåkt av SH. Ledarna hade nu en marginal på tjugo varv och bilen gick som ett spjut. Det gjorde inte De utstöttas bil som kroknade helt och stoppade efter 99 körda varv. Ingen hjälpte motorn var helt död.

Under sista kvarten var det bara striden om andraplatsen som återstod. Robban skulle köra in tre varv på Janne A. När han fixat detta så var det dags för nästa dödsfall. Jannes bil var nu också helt död. Stefan lovade att han skulle kunna fixa de utstöttas bil. Efter några minuter vid mekplatsen satte han bilen på banan och den gick. Alla var mäktat imponerade. Men spexaren Stefan hade satt karossen på en annan bil, så det var slutkört, de var utstöta på riktigt.

Segermarginalen drygades ut till 29 varv. De e bare å hawks bil var den ende bilen som höll farten racet rätt igenom.

- | | |
|---------------------|-----|
| 1. De e bare å hawk | 918 |
| 2. BUR | 889 |
| 3. Steven Hawkins | 816 |
| 4. De utstöta | 633 |

Hur det blev med motortesten vet jag inte, men det verkade inte vara någon större kvalitet på dessa motorer. Vad man kan säga var att de var rätt så jämna vilket man märkte under första halvtimmen.

Jag föredrar i alla fall G-12:orna. Klart bättre kvalitet.

Ser fram emot nästa helg i Åtvidaberg. Hoppas årsmötet blir bättre än senast då det var snudd på katastrof.



Till sist fem kortisar !

Hur kan vägen vara så dålig?
Vet inte. Den var ju utmärkt på kartan.

Skilsmässopapperna var undertecknade och bägge fick var sitt ex.

Vad kallas en som reser runt och säljer peruker?
Hårresande.

Varför slutade du att stjäla frukt?
Jag pallade inte längre.

Vad den där kannibalen är mager!
Ja han får väl äta upp sig.