

Den 23 mars kördes andra deltävlingen i Västcoopen på Partillebanan. 23 bilar stod på startlinjen, så det blev tre finaler 8 x 3 minuter. Kvalet vanns av Janne Ekman på 5.531 före Lasse Törn 5.639 och Uffe Törn 5.665.



Under kvalet stod också kampen om COOPs presentkort på 150:-. Thomas Werner hade bestämt att den som först fick en kvattid på 6.0 skulle vinna, för att sedan ha chansen måste man hamna på 6.00 och till sist på 6.000. Janne Andersson hade länge kortet i sin hand med sina 6.094 men till sist gick

det till Axel Werner på 6.007.

Vidare skulle det delas ut tio paket knäckebröd, segrarna i B och C finalen skulle få var sin, sedan skulle resten lottas ut.



Själv hamnade jag i final C med min snigel till bil. Vann denna final gjorde Niklas Nilsson, på 217.16, han knäckte de övriga och vann ett paket knäckebröd, efter en hård batalj med Tomas Werner och Gunnar Åmell. Berra blev fyra före Pierra Gryth som var i Göteborg som gästarbetare passade på att dyka upp till tävlingen. Maggan Nilsson hade en dust med Tim Wingfors om sjätteplatsen.

Detta var Tims debut i tävlingsammanhang och det skötte han med den äran, men han var jättenervös innan det kom igång.

I final B fick Lasse Maté motorsläpp efter första spårbytet och kammade noll under detta segment. Robban Hjelm fick drevras, vilket är nästan omöjligt i denna klass. När han kom tillbaks med nytt drev förstod han att det var motosläpp även för honom. Efter drygt halva finalen lossnade motorn igen och han fann för gott att bryta. Fyra man stred i toppen och växlade om att vara i ledningen. Jonny Johansson fixade med sina 231.89 segern, och några hårda mackor, tre varv före Axel Werner, som hade Jimmy Nilsson och André Palm tätt efter sig. Om femteplatsen var kampen hård mellan Thomas Schüler och Janne Andersson, Lillen var med sina 211.89 halvvarvet före Janne.

I A finalen var det Tomas Nilsson som fick bryta med motorhaveri. Mellan de övriga sju förarna var det mycket jämt. När krutröken lagt sig stod inte helt oväntat Michael Landrud som segrare på 246.50, tre varv före Janne Ekman, som var varvet före Lasse Törn som var varvet före Uffe Törn som var varvet före Stefan Törnfeldt. Sedan var det ett litet hopp ner till Lasse Pettersson och Mia Ekman. Mia hade mycket strul på första och andra spåret men körde sedan jättebra.

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	246.50
2.	Janne Ekman	GO-69	243.66
3.	Lasse Törn	GO-69	242.07



Den 26 mars var det sedan dags för andra deltävlingen i Salooncupen, och den kördes i Boxholm. Som vanligt representerades GO-69 av Uffe, Robban och Berra. Förutom oss tre kom det ytterligare 28 förare till start.

Tävlingen kördes som två race, det första 6 x 5 minuter och sedan ett kortare 6 x 2 minuter. Man kvalade till det första racet och sedan låg placeringen i detta race till grund för i vilket finalheat man hamnade i det andra.

Kvalet vanns av hemmasonen Mikael G:son på 3.834 före Landrud 3.988 och junioren Tommy Nilsson 4.032, som ensam tagit tåget från Växjö till Boxholm för att köra tävlingen.

Då det var 31 bilar till start fick den första finalen köras som Round Robin.

I denna E-final hade Joel Hallberg en bil som ideligen utlöste säkringen i banan, så det blev ideliga track call. Man försökte med alla medel få bukt på felet men det gick bara inte. Finalen vanns av unge Arthur Lindarp på goda 348.62, femton varv före Robban Hjelm, som i sin tur var nästa lika långt före trean Rolf Ax. Hemmaföraren Rickard Karlsson hade varit med och stridit om tredjeplatsen om han inte haft en sprucken pick-up som tappade braiden vid två tillfällen. Anders Brommesson knep femteplatsen aningen före Joel Hallberg och Anders Persson.

I D-finalen hade Thomas Werner en bil som gick som en skållad råtta mot de övriga fem. Ronnebyåkarna Henrik Nilsson och Sven-Olof Petersson drabbades båda av motorsläpp och Martin Helge hade en helt felväxlad bil och var mer ur spår än i detsamma. Thomas vann på 398.22, trettio varv före hemmaföraren Sören Pettersson och Mr. Berra.

I C-finalen hette otursgubben Uffe Karlsson som fick drevras och hamnade sist. Thomas grabb Axel Werner visade att han också kunde köra fort, och med sina 398.43, slog han farsan med 21/100. Christoffer Karlsson var slagen med fjorton varv som tvåa. Efter dessa kom med några varvs mellanrum Christian Johansson, Sam Andersson och Johan Thorsson.

B-finalen blev riktigt jämn mellan fyra förare. Jesper Brommesson och Tobias Thell kunde inte hänga med i farterna de fyras gäng satte upp. Det var många omkastningar under loppet gång, men när halvtimmen var tillända var det bossen för tracken Per Andersson som stod som vinnare på 399.10 före Mikael Svensson 398.94. Junioren Viktor Bergman hade goda 394.23 och var med det ett varv före Uffe Törn.

Micke G:son och Landrud fightades ett tag i A-finalen men då Landruds bil drabbades av ett drevras vann G:son på hela 408.35 före juniorerna Tom Andersson på 399.37 och Tommy Nilsson 396.94. Danne Ax tog fjärdeplatsen ett varv bakom och Drutten och Torbjörn Wågman följde därefter.

Snacka om att det var tight för att komma till A-final i det korta racet eller vad sägs om de fem bakom G:son. Tom 399,37, Per 399.10, Micke S 398.94, Axel 398.43 och Thomas 398.22. Så blev det ny besiktning inför sprintloppet.

I final-E stred Ronnebyförarna, som haft motorsläpp i första racet och den andre otursgubben Martin Helge om segern. Martins bil rensade tyvärr drevet så matchen blev mellan Henrik och Sven-Olof. Med 139.05 var Henrik dryga två varv före Sven-Olof. Rickard Karlsson hade en dust med Joel Hallberg om tredjeplatsen och där fixade Rickard den placeringen med dryga varvet. Tätt efter följde Anders Brommesson, Daniel Persson och Martin Helge.

I final-D var det ännu en otursgubbe från första racet som tog segern. Uffe Karlsson var med sina 155.53 fem varv före Tobias Thell. Själv nöj jag tredjeplatsen före Arthur Lindarp, Rolf Ax och Robban Hjelm, vars bil kroknade på slutet.

I C-finalen blev det en tuff strid mellan Christan Johansson och Johan Thorsson. Med 148.17 var det Johan som vann med knappa varvet ner till Christian. Sam Andersson fixade tredjeplatsen och Jesper Brommesson slog sedan Torbjörn Wågman med 4/100. Sören Pettersson hade problem.

B-finalen såg Landrud som överlägsen segrare på 172.53, tio varv före Danne Ax, och vår egen Uffe slutade trea. Tommy Nilsson fick drevras och kunde inte få fram något nytt så han bröt. Christoffer Karlsson var fyra före Viktor Bergman.

Skulle någon i A-finalen kunna matcha Druttens 172.53? Det var en mycket jämn final och det blev hårt om platserna. Micke G:son tappade ett däck och axeln lossnade så han var länge i depå och var borta. Micke Svensson hade problem i början, det var pick-upen som fått sig en smäll, men han var med och slogs i toppen. Det stod tidigt klart att ingen skulle kunna rubba Landrud från att vinna. Per Andersson drog till slut det längsta stråt med 158.78 före Werner och Werner, Axel 156.09 och Thomas 154.50. Micke Svensson var knappa varvet efter och Tom Andersson slutade femma på 150.56.

Nu skulle placeringarna i de två loppen läggas tillsammans och den med lägst tal vann, näst lägst blev tvåa o.s.v.

Juniorer

1.	Tom Andersson	Boxholm MK	1 + 1 = 2
2.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	3 + 2 = 5
3.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg MK	4 + 4 = 8

Även Sam Andersson slutade på talet 8:a men fick nöja sig med fjärdeplatsen då Jesper hade bättre kvattid.



Seniorer

1.	Per Andersson	Boxholm MK	2 + 3 = 5
2.	Daniel Ax	Åtvidaberg MK	6 + 2 = 8
3.	Michael Landrud	Scalextricklubben	8 + 1 = 9

Även här hade fyran samma tal som trean, men Axel Werner kunde trösta sig åt att han vann en ost. Det gjorde också Micke Svensson och Uffe Törn.

Jag ber att få tacka för en väl genomförd tävling. Det var bara ett missöde, när warmupen skulle starta i C-finalen i sprinterracet fick programmet fnatt. Gulflagg 1 2 3, Gulflagg 1 2 3, Gulflagg 1 2 3 Finalerna A B och C fick läggas in manuellt. Men vad gjorde det, vi var klara vid sextiden i alla fall.

Ett stort tack också till Liv som höll liv i oss med god mat och dryck.

Bena

Hu mor, skrämmd mamma.

En parant medelålders dam avtalade med en konstnär att denne skulle måla ett porträtt av henna. Det skulle gå på åtskilliga tusen, men damen skrev ut en check som översteg den överenskomna summan.

- Men så här mycket har vi ju inte kommit överens om, sa den något häpne konstnären.
- Det känns faktiskt lite pinsamt att fråga, sa damen och överräckte lätt rodnande checken, men... skulle ni inte kunna måla mig naken.
- Jodå för all del, svarade konstnären, bara jag får behålla strumporna på, det är ganska golvkallt här.

Kaptenen på ett av kompanierna på I17 ger förhållningsorder:

- I morgon skall det städas och göras rent, för då kommer generalen på inspektion. Och glöm inte att låsa in alla lösa saker.

Kalle Blom kliver fram ett steg och frågar:

- Knöcker han?

En ung målare har målat om kyrktuppen. Stolt över sitt arbete klättrar han ner och tar med sig de brädor han använt som byggnadsställning.

Nere på marken dyker arbetsledaren upp och säger förebrående:

- Är du säker på att du inte glömt något?
- Ja.. jag vet inte? Jo, just, ja! Sjutton också.

Varpå den unge målaren bygger upp ställningen igen, klättrar upp på tornet och tejpar fast skylten: VARNING! Nymålat.