

Andra deltävlingen i årets ISRA-cup gick av stapeln i Partille den 9 - 10 april.

Det var 27 anmälda, men det droppade av den ena efter den andra och till slut var det 18 startande i 32-klasserna och 19 i Eurosport 24.



Första klassen var F1 1/32. Kvalet vanns av Anders Gustafson på nytt banrekord 5.389, före Janne Ekman 5.546 och Eric Signal 5.708. Då det var 18 bilar till start kördes tävlingen i tre semi med sex bilar i varje, 8 x 4 minuter. Finalen kördes med åtta bilar 8 x 5 minuter.

I Semi-C var unge Viktor Bergman överlägsen, han ledde från start till mål och fixade 294.06, nio varv före Kennet Signal, som i sin tur hade 13 varv tillgodo på trean Thomas Werner. Micke Svensson var tätt i hasorna på Werner, med Lasse Pettersson och Rolf Ax bakom sig. I Semi-B hade Lasse Törn och Erik Noltensmejer länge en kamp om förstaplatsen, men Eriks bil kollapsade, så det blev en lätt match för Lasse att ro hem racet på 277.64. Efter honom hade Simon Gustavsson och Jesper Brommesson en riktigt hård fight om andraplatsen. Simon blev tvåa, halvvarvet före Jesper som haft oturen att fått något i spåret som han körde, så han var av i samma kurva några gånger innan man såg felet. Skåningarna Bosse Åkesson och Pigge Elfström slogs om fjärdeplatsen. Den piggaste vann den kampen.

Eric Signal hann sex varv i Semi-A innan motorn lossnade, och de fick inte dit den i rätt läge igen, så där va de roliga slut. Anders Gustafson fick drevras och axelproblem och var borta i dryga fyra minuter. Väl på banan igen tog han upp jakten på en finalplats, tyvärr missade han den med 56/100. Michael Landrud drabbades också av drevras men var inte borta så länge, så han fixade lätt en finalplats. Någon spänning infann sig inte i denna semi. Janne Ekman vann på 298.34, sex varv före Danne Ax, som var sex varv före Christer Helgesson.



I finalen strulade det rejält för Simon Gustavsson som bröt efter 48 körda varv. Janne Ekman ledde länge denna final efter det att Landrud fått drevras efter halva finalen. Han passade då på att även byta däck och det gav honom till slut segern. Jannes bil halkade runt på de sista spåren och Micke kunde lätt vinna. Det såg även kritiskt ut om andraplatsen när Lasse Törn kom jagandes bakifrån men han kom inte närmare än ett varv bakom. Kennet Signal gjorde den vassaste avslutningen av alla och knep fjärdeplatsen. Danne Ax blev femma före Christer Helgesson och Viktor Bergman som båda haft drevras under resans gång.

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	381.58
2.	Janne Ekman	GO-69	375.96
3.	Lasse Törn	GO-69	374.40



Nästa klass var Eurosport 1/32, och även här satte Anders Gustafson nytt banrekord med 4.691. Janne Ekman var näst snabbast med 4.831 före Lasse Törn 4.882.



Lasse Pettersson körde skiten ur de andra i semi-C. Med sina 317.96 var han hela 13 varv före Thomas Werner, som i sin tur var 26 varv före Jesper och Simon som hade ännu en het dust sins emellan. Denna gång drog Jesper det längsta stråt och knep tredjeplatsen med en marginal av 1/100. Janne Andersson och Rolf Ax placerade sig bakom dessa.

Pigges bil höll i halva semi-B, och Erik Noltensmejer och Danne Ax råkade ut för drevras. Viktor Bergman visade än en gång sin klass och vann denna semi på 339.24, fyra varv före Bosse Åkesson som hade Kennet Signal i hasorna.

Janne Ekman var otursgubben i semi-A. Dubbla drevras och motorsläpp gjorde att chanserna till final var borta. Kampen stod mellan Guss och Drutten. Anders ledde inför sista spåret men fick ge sig mot Mickes forcering. Med 366.83 mot 365.07. Övriga tre var klart distanserade men fixade finalen. Eric Signal, Christer Helgesson och Lasse Törn.



Landruds bil gav upp efter 27 varv i finalen, som sedan defilerades hem av Anders Gustafson på 445.05. Nästan trettio varv bakom stred en kvartett om andraplatsen. Bo Åkesson var den första av dessa fyra som fick ge upp fighten efter lite strul. Sedan fick Christer Helgesson också strul, och då var det bara Kennet Signal och Lasse Törn som slogs om silverplatsen. Med ett spår kvar att köra såg andraplatsen gjuten ut för Lasse, men Kennet kom med en riktig slutrökare men hann inte riktigt ikapp. Eric Signal och Viktor Bergman hade drevras under resans gång. Många drevras var det som ni förstår.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby	445.05
2.	Lasse Törn	GO-69	416.15
3.	Kennet Signal	GO-69	414.85



Så var lördagens race över och de fick ladda om för den sista klassen som gick på söndagen.



Nu var det Michael Landrud som var snabbast i kvalet med 4.199 före Anders Gustafsson 4.278 och Danne Ax 4.384.

Lasse Pettersson såg ut som om han skulle vinna ännu en semi,

men dubbla drevras satte stopp för detta i semi-C. Det blev Pigge Elfström som vann på 368.66, elva varv före Mikael Svensson, som hade 17 varv ner till Jesper Brommesson. Jonny Johansson och Rolf Ax hade trubbel.

Aj, aj, aj, Jimmy Nilssons bil tappade pinionen efter bara fem körda varv i semi-B. Det blev istället pappa Tomas Nilsson som vann denna semi på 390.95 tre varv före Simon Gustavsson. Viktor Bergman, Mia Ekman och Janne Andersson var klart akterseglade. Danne Ax hade många besök på golvet med sin bil och det gjorde att han inte kunde klara av en finalplats. Kennet Signal såg också ut att missa finalen när hans bil fick drevras, men ett snabbt byte gjorde att han klarade skivan. Det var inget större raffel i denna semi. Landrud var överlägsen med sina 423.91. Sexton varv före Janne Ekman som hade Anders Gustafson strax bakom sig. De båda Erikarna fixade också finalen.



I finalen drabbades de båda Signalarna av ytterligare drevras och kunde inte vara med att strida i täten. Anders Gustafson hade en klar ledning fram till sista bytet då Landrud bara var två varv efter. Skulle Michael än en gång spöa Anders på sista segmentet. De körde på var sitt ytterspår så det var ingen som hade någon fördel mot den andre. Med dryga två minuter kvar började Mickes bil sacka mer och mer och det slutade med att motorn brann upp. Anders var nu ohotad om segern, men skulle Landrud trots detta klara andraplatsen med sina 483 körda varv. Svaret blev nej. Med 483.83 slank Erik Noltensmejer in på silverplatsen. Bakom dessa slutade i nämnd ordning Janne Ekman, som haft karossen i drevet under racet, Simon Gustavsson, Kennet Signal, Tomas Nilsson och Eric Signal. Anders bil fastnade i Janne Anderssons tröja då han satt kurvvak och fick skruvas loss.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby	515.38
2.	Erik Noltensmejer	Danmark	483.83
3.	Michael Landrud	Scalextricklubben	483.00



En lång helg var över, och vi kunde konstatera att den varit fri från missöden. Nästa deltävling i ISRA-cupen går i Malmö i maj på 2012 års VM-bana.

Berna

Till sist tre kortisar:

Hur kan ni anställa en kassör som är vindögad och har en så oformlig näsa?
Han hade det bästa signalementet!

Päls skulle jag aldrig vilja ha!
E du djurrättsaktivist?
Nä, men ja gillar inte begagnade kläder!

Var får man saffran ifrån?
Saffrancisco, så klart!