

Två gånger MULLSJÖ !

Först var det final i vårens Västcoop onsdagen den 21 maj. 17 bilar kom till start och tävlingen kördes i två finaler 8x3 minuter, med B-finalen som Round Robin. Kvalet vanns av Landrud på 4.682 före Janne Ekman 4.706 och Thomas Werner 4.764. Alla som kvalade under 5 sekunder hamnade i A-finalen.

B-finalen är inte mycket att skriva om eftersom man inte vet någon ställning förrän Round Robin är över. Klar vinnare blev Robban Hjelm på 266.62, fyra varv före Mia Ekman, som hade 69/100 tillgodo på Janne Andersson. Två varv ytterligare efter kom Lasse Maté, halvvarvet före Mr. Berra. Sedan var det tio varv och mer till Gunnar Åmell, Anton Ericsson, Jimmy och Maggan Nilsson.

Landrud hade hela tiden ett säkert grepp om A-finalen. Med 299.70 var han 9,99 varv före Thomas Werner som hade exakt fyra varv tillgodo på Janne Ekman. Lasse Törn tog en säker fjärdeplats 60/100 efter Janne. Sex varv och mer efter hamnade i nämnd ordning Niklas och Tomas Nilsson, Jonny Johansson och John Widegren. Alla i A-finalen körde längre än vinnaren av B-finalen.

Denna gång var det sex trisslotter att vinna, de gick var sin till vinnarna av A- och B-finalen, de övriga fyra lottades ut. Robban Hjelm och Lasse Maté hade turen att vinna 50:- på sina lotter. Så var det prisutdelning, först till vinnarna i dagens tävling.

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	299.70
2.	Thomas Werner	Scalextricklubben	289.71
3.	Janne Ekman	GO-69	285.71



Mera priser, nu till de tre främsta i Vårcoopen 2011.



1:a Michael Landrud 61 poäng.
2:a Janne Ekman 48 p.
3:a Lasse Törn 46 p.

Kvällen avslutades med att alla skålade i Pommac.

Onsdagen den 8 juni hade vi på GO-69 våravslutning. Det blev grillfest och en tävling med GT Coupébilarna i ett miljörace.



Janne hade med sig en massa batteripackar på 9 volt, och med dessa skulle man köra så långt man kunde på fem minuter. Robban, Robin Jademyr och jag körde i första finalen.

Robban tog ledningen i några varv, men sedan kom jag ikapp och förbi och såg ut att gå mot en säker seger. Kramp i händerna gjorde att jag tappade kontakten några gånger och Robban slank förbi.

I nästa final hade Lasse Pettersson en bil som gick riktigt lusigt, vi trodde han fått tag i en gammal batteripack, men ett byte hjälpte inte. En seriekoppling av två packar var det enda som fick fart på bilen men det var ju fusk. Lasse Törns bil gick som ett jehu och Lasse Maté kunde inte hänga med. Sista finalen hade fyra förare. Starten gick och Kennets bil backade, han hade vänt batteriet fel. Janne såg ut att ha en lika snabb bil som Lasse Törn haft. Det visade sig att de hamnade på samma varv. Janne vann med 6/100 tillgodo och Robban slutade trea, p.g.a. att jag fick kramp. Åldern tar ut sin rätt.



Så var det dags för MULLSJÖ igen. På Bertildagen den 11 juni åkte Uffe och jag upp, Robban följde inte med denna gång, han skulle fira sin femtioårsdag.

31 bilar kom till start, och kvalet vanns av Landrud i vanlig ordning på 3.719, före Thomas Werner 3.847 och Axel Werner 3.941. Fjärde bästa tid fick junioren Viktor Bergman 4.001. Alla dessa fyra bilarna hade Landrud byggt ihop.

Tävlingen kördes i fyra kvartar, 8 x 3 min. där alla går till semifinaler 8 x 4 min. Till sist körs en final 8 x 5 minuter med dagens åtta bästa.

Tobias Tell tog ledningen i D-kvarten, men redan på andra spåret fick han problem med handtaget och tappade tåtkänningen. Anders Brommesson och Elin Mood stod i en klass för sig. Anders ledde första halvan av loppet, men sedan tog Elin över och vann på 277.34. Anders fixade 274.75. Nitton varv bakom dess tog Rolf Ax tredjeplatsen före handtagsstrularen. Kai Embrey hade ingen bil som dög och Izac Gustavsson och Jacob Friberg hade problem under resans gång.

I C-kvarten var det hemmaföraren "Loffe" Johansson och Simon Gustavsson som kämpade om segern. Hemmabana hjälpte inte Kristoffer denna gång. Med 298.73 var Simon två varv före till slut. Ulf Törn tog en säker tredjeplats med 286.24, fem varv före Fredrik Bergdahl. Tajtast var det om femteplatsen som Sören Pettersson tog hem med 279.79 före Sven-Olof Pettersson 279.75. Lars Friberg fick problem direkt och John Widegrens bil var i depå under halva racet.

B-kvarten blev ren och jämn. Det var bara Jesper Brommesson som fick gå i depå med kvaddad bil efter bara ett kört varv. De tog en grundlig genomgång av bilen och kom tillbaka först under sjunde segmentet, bara för att testa den till den stundande semifinalen. Heléne Bergman hade ledningen rakt igenom och slutade på 305.21. Bakom kämpade "Stoffe" Karlsson, Victor Thorsson och Ulf Karlsson om andraplatsen. Inför sista bytet hade Christoffer 260 varv och Victor och Ulf 259. På sista segmentet körde Christoffer 39 varv, Victor 37 och Ulf 32, så då kan ni räkna ut hur det gick. Gunnar Åmell kom bra på slutet och slutade femma. Daniel Ax hade mycket strul men var strax före Arthur Lindarp.

Tro det eller ej, men jag hade kvalat in till A-kvarten. Jag hade naturligtvis ingen chans här. Jag blev näst sist tack vare att Johan Thorsson tappade motorn. Michael L var överlägsen på 342.45, femton varv före Viktor Bergman. Övriga fyra var jämna. Thomas W hade lite strul på spår fem och Micke Svensson på spår fyra. Inbördes placering blev: Axel Werner, Thomas Werner, Micke Svensson och Christian Johansson.

Efter en matpaus och 15 minuters mekning med bilarna var det så tid för semifinaler. Jacob och Lars Friberg fick 10 varvs avdrag för att inte kommit in med bilarna i tid.

Jesper Brommesson och John Widegren som hade kvaddat sina bilar i kvarten var här överlägsna. Jesper vann på 398.31 före John, vars bil sackade lite på slutet, 387.66. Sedan var det 50 varv ner till Kai Embrey som i sin tur var 30 varv före Tobias Thell, som ännu en gång fått problem med handtaget. Sedan följde Jacob Friberg och Johan Thorsson som återigen fick motorsläpp. Även Izac Gustavsson fick motorsläpp.

I B-semi hade Elin Mood och Anders Brommesson ännu en tuff fight om segern. Än en gång gick Elin segrande ur striden med 360.60 mot 355.93. Arthur Lindarp var klar trea på 348.59, tio varv före Lars Friberg. Det var inte Dannes dag, han tappade hjul två gånger om och en massa annat elände hände. Sören Petterson fick byta motor och Rolf Ax och Sven-Olof Petterson bröt.

I semifinalerna är det besiktning på startlinjen, och Gunnar Åmells bil var för låg, så han fick lämna ett stort handicap redan från start. Simon var överlägsen i B-semi trots att han halkade runt på chassit i slutet. Tjugo varv bakom hade Uffe Törn och Kristoffer Johansson en hård fjät om andraplatsen. Inför sista bytet såg det ut som om Uffe hade fixat den, men "Loffe" slutade med en 51:a och Uffe en 47:a. 81/100 blev det till slut till Uffe.

A-semi såg ut att bli en överlägsen seger för Landrud, men när hans och Viktor Bergmans bilar krockade i dosen, blev han tvungen att byta bakaxel. Trots detta vann han på 434.63, åtta varv före en trio bestående av Christian Johansson, Axel Werner och Micke Svensson, som kämpade hårt om andraplatsen. Det blev tätt, Axel 426.78, Christian 425.50 och Micke 425.25. Thomas Werner blev fyra. Viktor Bergman fixade finalen trots ett långt depåstopp efter krocken. Heléne Bergman och Christoffer Karlsson missade finalen, till glädje för Simon Gustavsson och en överlycklig Jesper Brommesson, som varit i depå nästan hela kvartsfinalen.

Det var många som tog chansen att åka hem innan finalen. Uffe och jag var två av dessa. Alla som for iväg fick 10 varvs avdrag för att de inte kurvvaktat i finalen. I finalen gick det som på räls för Landrud, som med sina 560.03 var hela 22 varv före tvåorna. Med 20/100 tog Thomas Werner andraplatsen före Viktor Bergman. Det var nästan lika hårt om fjärdeplatsen, fem varv bakom tvåorna. Med 532.68 var Axel Werner 22/100 före Christian Johansson. Mikael Svensson slutade sexa och juniorerna Jesper och Simon måste haft problem i finalen.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	560.03
2.	Thomas Werner	Scalextricklubben	537.49
3.	Axel Werner	Scalextricklubben	532.68

Juniorer

1.	Viktor Bergman	Åtvidaberg	537.29
2.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg	450.81
3.	Simon Gustavsson	Åtvidaberg	427.00

Jag passar på att önska er alla en trevlig sommar med soliga dagar och underbara bad. Ta det lugnt och ladda batterierna så ses vi till hösten.



Vårens tre sista vitsar:

Smålänningen visar sin biljett för konduktören på tåget från Nässjö.

- På den här biljetten kan jag åka så långt jag vill.
- Det kan ni visst inte, säger konduktören vresigt. Ni kan bara åka till Kalmar.
- Ja, det är just dit jag vill.

Gubben Johan kom tuffande på vägen med sin risiga kärra och blev stoppad i en trafikkontroll.

Polisen tittar in genom sidorutan och fick se ett stort rosthål i bilens golv. Han frågar myndigt:

- Vad är det där?
- Jo, sa Johan, det är landsvägen mellan Emmaboda – Nybro.

Vilket djur är giftigast av huggorm och bålgeting ?

Ja, d e la hugget som stugget !