

Lördagen den 19 augusti gick fjärde deltävlingen i Salooncupen i Växjö. Uffe, Robban och Mr. Berra tog sig ner för att försvara GO-69:s färger.

Vi var nere tidigt och hjälpte till med att ställa mekplatserna i ordning. Vi körde in oss på banan och bestämde oss för vilken bil vi skulle tävla med, innan vi som vanligt intog middagen på den trevliga kinarestaurangen på Storgatan. Sedan nattade vi in på Hotell Esplanaden.

Efter en god frukost kom vi lagom till förarsammanträdet. Denna tävling gick som två race, ett lång- och ett kortlopp. 8 juniorer och 15 seniorer besiktigade in sina bilar och så var det klart för kval. Victor Thorsson tog tidigt hand om ledningen med sina 3.887, som var nytt banrekord. Detta rekord stod sig dock inte, för Michael Landrud klämde till med 3.779. Ytterligare två kvalade under fyra sekunder, Christer Helgesson, 3.915, och Christian Johansson, 3.949.

De första finalerna kördes 8 x 5 minuter.

Jag hamnade i C-finalen där jag hade en hård dust med Bosse Åkesson. Då den sistnämnde fick fel på bilen under sista segmentet kunde jag vinna på 465.85, tio varv före Gunnar Åmell som slank förbi Per-Ola Martinsson under sista minuten och knep andraplatsen med 20/100. I B-finalen hade både Sven-Olof Petersson och Joel Hallberg långa depåstopp och var tidigt avsågade. Axel Werner var överlägsen i denna final, med sina 504.45 var han nästan tjugo varv före Johan Thorsson och Robban Hjelm, som hade en fajt om andraplatsen. Trots en stark spurt av Robban på slutet kunde Johan ta hem andraplatsen med knappa varvet tillgodo. På behörigt avstånd efter dessa hamnade Uffe Törn, Anders Brommesson och Anders Strand.



A-finalen såg ut att bli en uppvisning av Landrud, men med lite strul i mitten av finalen, så blev det till slut en riktig nagelbitare. Inför sista bytet låg Christian Johansson och Micke helt lika. Christian som haft 68 rundor som bäst, avslutade med en 71:a och vann fajten på 532.20, 60/100 före Landrud, detta trots en demolerad tumme i paket. Tommy Nilsson blev trea på 513.15, åtta varv före Thomas Werner. Victor och Viktor hade en tuff match om femteplatsen. Victor med C, Thorsson höll Viktor med K, Bergman bakom sig. Jesper Brommesson hade en del trubbel

under resans gång och slutade sjua. Christer Helgessons bil fick efter 125 varv magnetsläpp.

Så fick var och en 20 minuter på sig att fixa bilarna till sprintloppet, 8 x 2 minuter. När alla bilarna var inlämnade för besiktning blev det 45 minuters lunchpaus.

Sven-Olof Pettersson, Joel Hallberg, Bosse Åkesson och Christer Helgesson som hade haft stora problem under långloppet var överlägsna i C-finalen. Skåningarna duellerade om förstaplatsen, där Bosse drog det längsta strået med sina 199.15 före Christer 198.25. Sven-Olof hamnade på 195.50 och Joel på 192.15. Efter dessa kom Simon Martinsson, Fredrik Bergdahl och Anton Wigenstedt.

I B-finalen såg Robban länge ut som en vinnare, men Jesper Brommesson ville ge honom en match, och med en fin avslutning var han dryga tre varv före Robban, och vann på 200.15. Uffe Törn kom också snabbt på slutet och höll på att knipa andraplatsen. Robban kunde dock andas ut, med en marginal på 5/100 fixade han andraplatsen. Två varv bakom dessa kämpade Anders Strand och Mr. Berra om fjärdeplatsen. Den gamle fixade den med dryga varvet. Anders Brommesson, Per-Ola Martinsson och Gunnar Åmell kom i nämnd ordning bakom dessa.

I A-finalen var "Drutten" överlägsen, med sina 227.30 var han exakt elva varv före tvåan. Om andraplatsen stred Christian Johansson med juniorerna Tommy Nilsson och Victor Thorsson. Juniorerna visade sig för tuffa för Christian, och till slut var det hemmasonen Tommy som knep andraplatsen, före Victor och Christian. Om femteplatsen var det en annan trio som kämpade. Werner och Werner och junioren Viktor Bergman. Med ett varvs marginal mellan var och en hamnade de i följand ordning. Axel, Viktor och Thomas. Johan Thorsson hade problem hela finalen och bröt efter fem körda spår.



Efter att placeringarna i de båda racen lagts ihop, så blev vinnaren i juniorklassen Tommy Nilsson, som vann båda finalerna. Victor Thorsson var tvåa i båda finalerna och blev naturligtvis två totalt. Viktor Bergman blev trea med två tredjeplatser och Jesper Brommesson fyra med två fjärdeplatser.

Christian Johansson och Michael Landrud hade var sin första och andraplats och hamnade båda på placeringssiffran 3. Då är det kvalet som avgör och Micke blev den slutliga vinnaren. Ännu hårdare var det om tredjeplatsen mellan Werner och Werner. Båda hade platsnummer 7 efter en tredje och en fjärdeplats var. Tredjeplatsen gick till Thomas Werner som var 3/1000 snabbare i kvalet.



Efter dessa kom GO-69:arna Robban, Uffe och Mr. Berra i nämnd ordning på platserna 5, 6 och 7.

Då tävlingen var klar och prisutdelningen var gjord var klockan bara fyra, så vi räknade med att vara hemma vid sjutiden. Så blev inte fallet, för på väg 27 innan Anderstorp hade det inträffat en ruskig olycka. En bilist hade kört på en cyklade dam, som låg medvetslös och blödande mitt i vägbanan. Bilisten hamnade i diket på motsatt sida, men klarat sig bra, men var mycket chockad. Som tur var kom vi väl cirka minuten efter detta hänt, så vi slapp få olyckan på våra näthinnor. Efter några minuter kom först en läkarbil, sedan en brandbil, två ambulanser och två polisbilar. Här blev vi stående en dryg timma innan man släppte på trafiken igen.



När vi kom till Mölnlycke blev vi invinkade till en poliskontroll för alkotest, men det var ju inga problem, och snabbt gick det.

Salooncupen fortsätter nu i Partille den 17 september.

*Berra*

Ha. Ha. Ha!

Åssbon ligger på Sahlgrenska och sköterskan tar tempen.

- Oj! 40,2 – det var mycket!
- Åssbon, matt: Å de e ändå i skuggan.
- Har tåget gått?
- Ja, alldeles nyss.
- Javisst, jag kan ju se spåren efter det.

Det är lång kö på en lunchservering. Man trycker på knappar för olika rätter och kassan basunerar ut maträtter i takt med att rätterna blir klara för avhämtning. Det uppstår en viss oro i ledet när den metalliska rösten förkunnar:

- Två Kycklingar, en lever.