

Ett mycket kort referat från GT Coupé i Mullsjö

Stefan och jag (Lasse) infann oss i Mullsjö, med Gabriella som moraliskt stöd.

Nyvtättad och soppad bana som omväxling till i våras. Koford 'Hard' kanske inte var det bästa för Hawk och Falcon-motorer. Lite lurigt med däcksväl.

Nåväl 12 förare kom till start, 6 förare varav två juniorer från Mullsjö, i två finaler.

Lite snack om regler på förarsammanträdet. Trisslotterna var uppe till diskussion och det lät som att Werner tar bort dom till nästa race, men man vet aldrig.

Kvalet vanns av Niklas Nilsson 4,47, Micke L tvåa 4.48 och Lasse T trea 4.49.

I B-finalen hade de båda Tomasarna, Nilsson och Werner, en spännande fight ända till 'Checkered Flag'. Ledningen växlade mest hela tiden. Båda slutade på 302 varv och samma 1/100-del, men Werner före på bättre kvaltid.

I A-finalen tog inte helt oväntat Drutten tag i taktpinnen från början och vann, 420 varv. Men hemmahoppet Gunnar hade en bra kväll och körde som aldrig förr och blev belönad med en andraplats, 412 varv 10 före trean Micke Svensson som inte fick poäng, kanske av dubbel anledning. Mickes klubb är inte ansluten till västra delen av Sveslot samt att Gunnar och jag gav honom tillstånd att löda om sin motor mellan kval och final för han skulle ju ändå inte få några poäng. Men det var ett undantag och ska inte upprepas.

Enda spänningen i A-finalen var vem som skulle köra längst, Stefan eller Lasse, det gjorde Stefan med 3/100 delar.

Har inget mer att tillägga om detta race, så vi ses kanske i Salooncupen i Partille om inte förr.

Hadé till dess

Lasse Törn