

14 februari 2012



Årets första Salooncup kördes i Malmö. Då tävlingen gick på årets VM-bana, var det en hel del utlänningar som tog tillfället att komma och testa banan. Det kom förare från Tjeckien, England, Lettland, Danmark och Ukraina. Detta gjorde att det kom 43 bilar till start och att det skulle ta lång tid innan tävlingen var klar.

I år körs Salooncupen med två race varje gång. Ett 8 x 5 minuter och ett 8 x 2 minuter. Man får separata poäng i båda lopp, och de tre bästa kvalarna får bonuspoäng, 4, 2 och 1. I kvalet gäller det att köra så lång sträcka som möjligt på en minut. Bara förare som tillhör Sveslot får poäng.

Kvalet vanns av Janis Nabokins från Lettland på 11.79. De tre seniorer som fick poäng blev, Christer Helgesson, Malmö 11.71, Eric Signal, GO-69 11.24 och Anders Gustafson, Vimmerby 11.17. Juniorpoängen gick till Viktor Bergman 11,31, Victor Thorson 10.76 och Jesper Brommesson 10.23, alla från Åtvidaberg.

I final-F hamnade Birger Elfström Malmö som fått drevas i kvalet, och han var helt överlägsen här. Med 361.04 var han hela 33 varv före tvåan Holger Limmer Scalextricklubben. Robert Hjelm GO-69 låg länge tvåa men klarade inte riktigt av att köra vitt och rött på slutet, och fick nöja sig med tredjeplatsen. Sedan följde Sven-Olof Petersson Ronneby, Valentyn Teliak Ukraina, Anders Brommesson Åtvidaberg. Lasse Pettersson GO-69 fick bryta med kvaddad bil.

I E-finalen hade tre förare som kvalat under sin förmåga hamnat, och dessa var långt före övriga. Antonin Vojtik Tjeckien vann på 384.81 före Kennet Signal GO-69 382.25, sedan var det femton varv ner till Lars Nørkjær Danmark som i sin tur hade 19 varv tillgodo på Uffe Törn GO-69. Självt fixade jag fem varv mindre men hade varvet tillgodo på Joel Hallberg Åtvidaberg. Roffe Ax Åtvidaberg kämpade väl men blev tyvärr sist i denna final.

D-finalen blev lite jämnare. Det blev Johan Thorson Åtvid som vann på 376.73 efter en tuff match med Jens Strand Malmö. Fem varv bakom kom Lasse Törn GO-69. Efter Lasse var det en strid in i kaklet mellan Jesper Brommesson och Daniel Ax båda från Åtvid. Jesper tog hem kampen med ett halvt varv. Anders Strand Malmö blev sexa och Stanislav Polic Tjeckien blev sist efter ett drevas.

Det började illa för Magnus Helgesson Malmö i C-finalen då förarinsatsen fastnade i drevet redan på första spåret. Han kom aldrig in i matchen sedan. Nästan lika illa började det för Pontus Sandberg Malmö, som fick drevas efter några minuter. James Cleave var länge i topp men även han fick ett drevas efter halva finalen och fick se sig slagen av Thomas Werner Scalextricklubben 385.87

och Mikael Svensson 382.08. Cleaves 380.27 räckte dock till tredjeplatsen före Dan Gustavsson 379.32. Jan Zemlicka Tjeckien råkade ut för mycket trubbel under resan och blev sexa, två varv efter Pontus.

Final-B hade två otursgubbar. Tommy Nilsson Wäxjö fick tidigt drevras och motorsläpp och bröt efter 62 körda varv. Efter 272 varv lämnade Oleksander Miliukov Ukraina banan med kvaddad bil. Här var det Tjeckerna Vladimir Horky och Jaroslav Recek som kämpade sida vid sida under första halvan. På slutet blev det ett avstånd till Horky som vann på dagsbästa 419.82, sex varv före Recek. Bosse Åkesson Malmö körde mycket jämt och bra och tog tredjeplatsen med 388.65, sex varv före Victor Thorson Åtvid. Pavel Flaisig Tjeckien hade en lite för långsam bil.

I A-finalen gick det undan. Fem bilar kämpade om förstaplatsen, men då Graeme Stephenson England pajade ett motorlager efter halva racet och bröt var det en kvartett som kämpade vidare. Anders Gustafson Vimmerby, Christer Helgesson Malmö, Michael Landrud Scalextricklubben och Eric Signal GO-69 var de som växlade om att vara i toppen. Anders tappade lite på sista spåret och var borta från medaljerna. Landrud hade ledningen, men både Helgesson och Eric tog in på försprånget men Michaels 427.03 höll före Christers 425.37 och Eric Signal 421.62. Gustafsons 419.66 räckte till en fjärdeplats, men totalt blev Horky fyra med sina 419.82. Janis Nabokins Lettland blev femma i A-finalen före Åtvidabergarna Simon Gustavsson och Viktor Bergman.



Seniorer

1.	Michael Landrud	Scalextricklubben	427.03
2.	Christer Helgesson	Malmö SRC	425.37
3.	Eric Signal	GO-69	421.62

Juniorer

1.	Victor Thorson	Åtvidaberg MK	382.53
2.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	371.07
3.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg MK	361.05

Så var det dags att placera in förarna i nästa final. Här var det inget kval utan man går efter hur man placerat sig i det långa racet. I det korta racet var det två bilar mindre så här körde man med Round Robin i Final-E. Då Janis Nabokins hade ett flyg att passa bad han att bli nerflyttad till denna final.

Janis kom inte så långt i denna final då han råkade ut för motorsläpp. Valentyn Teliak började med ett drevras och så var han också borta. Tre förare som haft problem i långa loppet var här överlägsna. Graeme Stephenson vann på 161.77 före Tommy Nilsson 153.63 och trea blev Oleksander Miliukov 149.71. På behörigt avstånd efter dessa knep Lasse Pettersson fjärdeplatsen på 131.38, ett varv före Anders Brommesson som i sin tur hade ett varv tillgodo på Sven-Olof Petersson. Några varv ytterligare ner hamnade Robban Hjelm.

Final-D vanns av Jan Zemlicka på 159.35. Sedan var det jämt mellan platserna två till sex, bara tre och ett halvt varv skilde mellan dessa förare som placerade sig i denna ordning. Uffe Törn, Stanislav Polic, Anders Strand, Berra Ljungdahl och Joel Hallberg. Holger Limmer blev sju och Rolf Ax som hade trubbel under vägen blev åtta.

I Final-C flöt det på utan några större missöden. Tre stycken körde över 150 varv, nämligen Viktor Bergman 158.76, Danne Ax 155.73 och Johan Thorson 152.67. Platserna bakom fick Jens Strand, Pontus Sandberg, Jesper Brommesson, Lars Nørkjær och Lasse Törn.



I final-B blev det en intensiv fajt mellan James Cleave och Antonin Vojtik. Dom låg nästan hela racet på samma varv, så även när strömmen slogs av. Vi fick en ny totalledare i Antonin med 163.40, 7/100 före James. Bakom dessa var det ännu jämnare än i D-finalen. Det skilde bara två varv mellan plats tre och sju. Kennet Signal fick 156.63 och var 31/100 före Thomas Werner som var 108/100 före Victor Thorson som var 4/100 före Mikael Svensson som hade 52/100 ner till Pavel Flaisig. Dan Gustafsson kom aldrig med i fajten.

Hårda duster blev det även i A-finalen. Helgesson och Horky kämpade om guld och det knep hemmaföraren med 171.93, 41/100 före Vladimir. Ännu hårdare var det om tredjeplatsen mellan Landrud och Anders Gustafson. Michael fixade 167.43 men fick se sig slagen med 36/100 av Guss. Hack i häl på dessa blev Eric Signal femma, Jaroslav Recek sexa och Simon Gustavsson sju. Här var det Bosse Åkesson som aldrig kom in i loppet.

Seniorer

1.	Christer Helgesson	Malmö SRC	171.93
2.	Vladimir Horky	Tjeckien	171.52
3.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	167.79

Juniorer

1.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	158.76
2.	Victor Thorson	Åtvidaberg MK	155.24
3.	Joel Hallberg	Åtvidaberg MK	138.95

Lång färd mot natt var över, och allt hade funkat fint hela dagen. Det är bara att tacka för en trevlig tävling, där många fick en chans att testa VM-banan 2012.

Det var en trevlig bana fränsett rött och delvis vitt spår, vilka alla verkade ha svårt för. Så ni som tänker köra detta VM, åk ner och stå och nöt på dessa spår.

Så var tävlingssäsongen igång och nästa tävling är Open-12 cupen som körs i Sollebrunn den 3 mars. Det skall bli spännande att se hur många utlänningar som anmäler sig.



Berna

Ha Ha Ha

Vet ni varför Jimmie Åkesson alltid har så bråttom till partiledardebatterna?
Han vill inte vara **sist** !

Torbjörn Nilsson i IFK Göteborg är känd för sina practical jokes. Inför finalmatchen i UEFA-cupen svarade han för sitt dittills värsta.
En radioreporter träffade Torbjörn. I slutet av intervjun undrade han:
- Har du gjort några practical jokes nyligen?
- Jo, jag stängde av din bandspelare när du började intervjua mig.

Slaktarn och frisören var grannar. Men frisörens katt kissade i slaktarns trädgård vilket retade slaktarn till vansinne. Så en vacker dag sköt slaktarn frisörens katt och slängde den på grannes altan med lappen "slutkissat" kring halsen. Frisören knep käft. Men en lördag i värsta kundruschen stormade frisören in i slakteributiken och slängde upp kattliket på disken.
- Synd, kära granne, men jag kunde bara leverera en åt dej den här veckan.